

Řízení vozidla na pracovních cestách



Školení zaměstnanců FNOL

Termíny a místa konání:

Středa 25. 1. 2017 od 13 do 14 hod. – velká posluchárna TULF

Čtvrtek 2. 2. 2017 od 13 do 14 hod. – velká posluchárna TULF

Středa 8. 2. 2017 od 13 do 14 hod. – velká posluchárna TULF

Středa 15. 2. 2017 od 13 do 14 hod. – malá pravá posluchárna TULF

Pátek 24. 2. 2017 od 13 do 14 hod. – velká posluchárna TULF



Jaroslav Skála, Autoškola Skála Litovel
Ing. Jan Kotzot, Technik bezpečnosti práce a požární ochrany FNOL

Leden - Únor 2017

Základní právní úprava k 1. 1. 2017



□ pozemní komunikace

- **zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **zákon č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 294/2015 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 343/2014 Sb.**, o registraci vozidel, ve znění pozdějších vozidel
- **zákon č. 56/2001 Sb.**, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- **zákon č. 168/1999 Sb.**, o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
- **zákon č. 200/1990 Sb.**, o přestupcích (s platností od 1. 7. 2017 nabývá účinnosti nový zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, tj. stávající zákon pozbude platnosti)

Základní právní úprava k 1. 1. 2017

□ pracovně právní

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 385/2015 Sb.**, o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad
- **vyhláška č. 366/2016 Sb.**, o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravování pro rok 2017

□ předpisy FNOL

- **směrnice č. Sm-K002** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- **směrnice č. Sm-P009** Cestovní náhrady



Výběr novinek a změn

❑ změna zákazu vjezdu nákladních automobilů



- obecně platí i pro všechna vozidla kategorie N1 (do 3,5 tuny)



❑ povinnost řidiče v zimě

- ❑ neřídit vozidlo,
 - na kterém jsou nečistoty, námraza, sníh a které by zabraňovaly výhledu řidiče všemi směry
 - na kterém je led, který by mohl při uvolnění ohrozit bezpečnost provozu

❑ reflexní prvky chodců

- ❑ povinnost chodců
 - při chůzi mimo obec po okraji vozovky v místech, která nejsou osvětlena, mít na sobě reflexní prvky viditelné pro ostatní účastníky silničního provozu

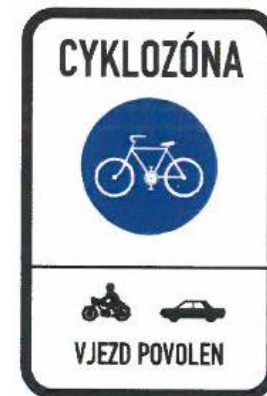
Výběr novinek a změn

❑ nové povinnosti k cyklistům

- ❑ neohrožit cyklistu přejíždějícího na **přejezdu pro cyklisty**
- ❑ je-li vodorovně vyznačený jízdní pruh pro cyklisty, nesmí být cyklista od jiných řidičů **ani ohrožen ani omezen**



- ❑ vjetí je možné pouze při nedostatečně širokém přilehlém pruhu, při vjíždění **nesmí být** cyklista jedoucí v tomto pruhu **ohrožen, omezení se připouští**
- ❑ **při odbočování vlevo i vpravo** přes jízdní pruh pro cyklisty platí obdobné pravidlo o tramvajovém pásu, **cyklista má přednost**
- ❑ v **cyklistické zóně** mají cyklisti **právo užívat** celou šířku komunikace, vjetí do cyklistické zóny pro ostatní řidiče **je povoleno** pouze při uvedení ve spodní části značky „Zóna pro cyklisty“, maximální rychlost **30 km.h⁻¹**



Výběr novinek a změn

- ❑ **zadržení a odebrání řidičského průkazu – 1x a dost**
 - ❑ **zjištění** alkoholu (nad 0,24‰) nebo **odmítnutí** kontroly
 - ❑ jízda **bez RZ** (registrační značky) vozidla, nebo se **zakrytou RZ**, technicky **nezpůsobilé** vozidlo, **bezprostředně ohrožující** bezpečnost provozu
 - ❑ jízda **bez držení** příslušného rozsahu oprávnění apod.
 - ❑ jízda s vozidlem, jehož **ORV** (osvědčení o registraci vozidla – „malý technický průkaz“) bylo **zadrženo**
 - ❑ **úmyslné nezastavení** na pokyn policisty nebo jiné oprávněné osoby
 - ❑ **překročení rychlosti** mimo obec **o 50 km.h⁻¹** a v obci **o 40 km. h⁻¹**
 - ❑ dopravní nehoda **se zraněním**
 - ❑ **porušení** zákazu předjíždění
 - ❑ **otáčení a couvání** na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a **jízda** v protisměru



Výběr novinek a změn

- ❑ **zadržení a odebrání řidičského průkazu – 2x a vícekrát, během 12 měsíců recidiva a při opakovaném jednání**
 - ❑ **překročení rychlosti mimo obec o 30 km.h⁻¹ a v obci o 20 km.h⁻¹ nad stanovený limit**



- ❑ **nerespektování** práva chodců na přechodech, **ohrožení** chodců jinde
- ❑ **nedání** přednosti, **porušení** zákazu jízdy dle § 43 zákona a **nesplnění** povinností při dopravní nehodě

Pravidla pro řešení přestupků



❑ porušení ve zkratce

- ❑ protiprávní jednání → sankce
- ❑ závažnost → přestupek, správní delikt nebo trestný čin
- ❑ za dopravní přestupky → napomenutí, pokuta, zákaz činnosti, propadnutí věci
- ❑ odpovědnost za přestupek
 - vzniká **15. rokem** věku
 - odpovědnost **max. 2 roky** od jeho spáchání
- ❑ krajní nouze a nutná obrana → **nejsou trestány** přiměřené případy záchrany života nebo zdraví, kdy je porušen předpis
- ❑ na projednání přestupku v blokovém řízení **není** nárok, může být postoupen k projednání do správního řízení
- ❑ osoba přestupce **musí být** jednoznačně určena, **nelze** řešit s majitelem vozidla, pokud není sám osobou přestupce
- ❑ skutek musí být **řádně zjištěn** a ze strany přestupce musí být **zřejmý souhlas** s projednáním přestupku v blokovém řízení
- ❑ v blokovém řízení **nelze projednat** přestupek, za který **se ukládá** zákaz činnosti
- ❑ **vystavením** pokutového bloku je věc pravomocně, **ukončena** a **nelze** se dále odvolat
- ❑ **je-li nesouhlas** přestupce, policejní orgán **věc postupuje** ke správnímu řízení
- ❑ nezaplacení pokuty **je nepodstatné**, případný bodový zápis **se provede** ke dni projednání přestupku



Pravidla pro řešení přestupků

❑ zásady pro správní řízení

- ❑ lze jej projednat **do 1 roku** od spáchání, ovšem ...
- ❑ **zahájením řízení** se přerušuje běh 1 roční promlčecí lhůty a tímto přerušením **začíná běh nové lhůty**
- ❑ přestupek již nelze projednat, pokud od jeho spáchání **uplynou 2 roky**
- ❑ pokud je vydán příkaz jako první úkon v řízení, běh lhůty se rovněž přerušuje
- ❑ přestupce **může navrhopvat** důkazy i předvolání svědků
- ❑ příslušný pro projednání je **obecní úřad** obce s rozšířenou působností dle **místa** dle **spáchání** přestupku
- ❑ **nedůvodné** nepřebírání pošty a **neúčast** na jednáních **není překážkou** pro vedení správního řízení
- ❑ na žádost přestupce **lze postoupit** k jinému správnímu orgánu, právní **nárok** na to však **není**
- ❑ **vydáním** rozhodnutí je ukončeno správní řízení, proti kterému **je možné odvolání**
- ❑ **podáním** řádného **odvolání se odloží pravomocnost** rozhodnutí do okamžiku posouzení odvolacím orgán
- ❑ v případě **potvrzení** rozhodnutí odvolacím orgánem **dochází** k pravomocnému rozhodnutí
- ❑ pravomocné rozhodnutí lze napadnou **mimořádnými opravnými prostředky**
- ❑ v případě zrušení rozhodnutí odvolacím orgánem, je věc vrácena k novému projednání nebo zastavena

Pravidla pro řešení přestupků

□ příkazní řízení

- specifický typ řízení **bez jednání** – s přestupcem není jednáno jako s účastníkem řízení
- správní orgán jej realizuje, pokud má nashromážděny důkazy včetně identifikace osoby přestupce
- přestupce obdrží místo rozhodnutí příkaz, **lze se odvolat** – podat odpor
- **podáním odporu** je dán odkladný účinek, zahajuje se dále klasické správní řízení, **sankce nemůže být vyšší**



Bodového hodnocení

❑ zásady

- ❑ **postihuje** pouze **řidiče** motorového vozidla a to **pouze za řízení** vozidla
- ❑ body se přidělují vždy až po při pravomocném rozhodnutí
- ❑ jedná se o národní systém; **přestupky v zahraničí se nezaznamenávají** v bodovém systému ČR
- ❑ body nepřiděluje policista nebo strážník, ale příslušný obecní úřad až na základě pravomocného rozhodnutí
- ❑ po **dosažení 12** bodů na řidičově kontu, **je vyzván** k odevzdání ŘP
- ❑ na odevzdání ŘP je **5 dnů** ode dne doručení oznámení
- ❑ **po 1 roce** bez bodového přestupku se stav bodů **sníží o 4 body** a **po 3 letech čisté konto**
- ❑ 1x v kalendářním roce je možné **snížit** stav bodů **o 3 body absolvováním školy** bezpečné jízdy
- ❑ **zákaz řízení** při dosažení 12 bodů **je vždy 1 rok** a **nelze** jej zkrátit
- ❑ **Podmínky pro vrácení ŘP**

- zdravotní způsobilost, dopravně psychologické vyšetření, přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel - zkouška



Bodového hodnocení

❑ zvláštnosti

- ❑ za přestupky neuvedené v katalogu bodovaných přestupků **není uložen** žádný bod
- ❑ bodová tolerance překročení rychlosti
 - v obci **až o 5** km.h⁻¹
 - mimo obec **až o 10** km.h⁻¹**ukládá se** pouze pokuta bez bodů
- ❑ dopravní nehoda bez zranění se škodou **do 100 000,- Kč** není bodově hodnocena
- ❑ nerespektování zákazové, příkazové nebo značky „Stůj, dej přednost v jízdě“ **není bodově hodnoceno**



Bodového hodnocení

❑ vybrané přestupky, postihy a bodové hodnocení

Přestupek (zkráceně)	Body	Bloková pokuta	Pokuta ve správním řízení / trest v trestním řízení	Zákaz činnosti
Neposkytnutí první pomoci, nepřivolání pomoci	7	nelze	odnětí svobody až 2 roky	—
Technicky nezpůso- bilé vozidlo závažným způsobem bezprostřed- ně ohrožující ostatní	5	nelze	5 000 – 10 000	6 měsíců – 1 rok
Překročení rychlosti v obci o 40 km/h nebo mimo obec o 50 km/h	5	nelze	5 000 – 10 000	6 měsíců – 1 rok
Nezastavení na červenou (nebo pokyn "Stůj")	5	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 mě- síců po sobě jdoucích)
Ohrožení při přejiž- dění z pruhu do pruhu	5	do 2 000	1 500 – 2 500	—
Ohrožení chodce mimo silnici nebo při otáčení nebo couvání	5	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 mě- síců po sobě jdoucích)



Bodového hodnocení

❑ vybrané přestupky, postihy a bodové hodnocení

Řízení bez řidičského oprávnění	4	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Ohrožení chodce na přechodu	4	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Nedání přednosti v jízdě	4	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Nepoužití autosedačky pro dítě	4	do 2 000	1 500 – 2 500	—
Překročení rychlosti v obci o 20 km/h nebo mimo obec o 30 km/h	3	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)
Nezastavení před přechodem	3	do 2 500	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá-li 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích)



Bodového hodnocení

❑ vybrané přestupky, postihy a bodové hodnocení



Jízda bez bezpečnostních pásů	3	do 2 000	1 500 – 2 500	—
Řízení s telefonem nebo podobným zařízením v ruce	2	do 1 000	1 500 – 2 500	—
Překročení rychlosti – v obci do 20 km/h nebo mimo obec do 30 km/h	2	do 1 000	1 500 – 2 500	—
Neoznačení překážky způsobené řidičem	2	do 2 000	1 500 – 2 500	—



Bodového hodnocení

❑ vybrané přestupky, postihy a bodové hodnocení

Překročení povolených hmotností při kontrolním vážení	0	do 15 000	do 500 000	—
Nečitelná, upravená, zakrytá, cizí nebo chybějící SPZ	0	nelze	5 000 – 10 000	6 měsíců – 1 rok
Řízení bez posudku o zdravotní způsobilosti (pro seniory)	0	nelze	5 000 – 10 000	6 měsíců – 1 rok
Řízení s fidičským průkazem EU a pozbytím práva k řízení na území ČR	0	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Stání na místě vyhrazeném pro invalidy	0	do 1 000	5 000 – 10 000	—
Zavinění nehody s lehkým ublížením na zdraví	0	nelze	25 000 – 50 000	1 – 2 roky
Neohlášení dopravní nehody policistovi (pokud tak stanoví zákon)	0	do 1 000	2 500 – 5 000	1 – 6 měs. (spáchá 2x a vícekrát za 12 měsíců po sobě jdoucích



Zastavování a kontrola

❑ základní pravidlo

- ❑ **vždy zastavit a kontrolovat** vozidlo mohou jen policisté, vojenští policisté a celníci
- ❑ strážníci městské policie **pouze při spáchání nebo při podezření** ze spáchání přestupku

❑ kontrola na alkohol a návykové látky

- ❑ provedení kontroly **není vázané** na podezření či důvodnou domněnku, že je řidič pod vlivem alkoholu či návykové látky
- ❑ řidič **se nemusí podrobit** vyšetření jen tehdy, pokud by to **znamenal nebezpečí** pro jeho zdraví
- ❑ orientační dechovou zkoušku ke zjištění přítomnosti alkoholu (kontrolu na návykové látky) v krvi může provést také městský nebo obecní strážník, který může řidiče dále vyzvat k lékařskému vyšetření, včetně odběru biologického materiálu



Zastavování a kontrola

❑ kontrola na alkohol a návykové látky

Pamatuj!

- » Od naměřené hodnoty se vždy odečítá tzv. fyziologická hladina tj. max. **0,24‰ alkoholu v krvi**. Zjištěné množství nad tuto hodnotu je používáno jako důkaz v případě, kdy řidič s výsledkem takového měření souhlasí, případná další obrana řidiče je velmi omezena.
- » Pokud řidič trvá na tom, že žádný alkohol či jinou látku nepožil nebo měření neproběhlo objektivně, má vždy právo na místě žádat o další kontrolní zjištění např. **odběr krve**.
- » **Náklady dalšího vyšetření řidič nehradí**, ledaže by byl zjištěn alkohol.



Zadržení řidičského oprávnění

❑ porušení, u kterých je policista řidiči oprávněn zadržet řidičský průkaz



- ❑ při podezření, že bezprostředně předtím zavinil dopravní nehodu, při které došlo k **usmrcení** nebo **těžké újmě na zdraví** nebo **ujel z místa** dopravní nehody, na které měl bezprostředně předtím účast a kterou byl povinen oznámit policii
- ❑ **je-li podezřelý**, že požil alkoholický nápoj nebo užil jinou návykovou látku během jízdy nebo před jízdou, nebo **se odmítl podrobit** vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou
- ❑ **řídil** motorové vozidlo, **aniž by byl** držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel
- ❑ řídil motorové vozidlo, přestože mu byl soudem uložen trest nebo správním orgánem uložena sankce zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel

Zadržení řidičského oprávnění

❑ **zabránění v jízdě, ale bez zadržení řidičského průkazu**

- ❑ je-li důvodné podezření, že **vozidlo bylo ukradeno**
- ❑ vozidlo **je technicky nezpůsobilé** k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že **bezprostředně ohrožuje** ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích
- ❑ při účasti na **zakázaných** akcích v provozu na pozemních komunikacích
- ❑ vozidlo svými rozměry, rozměry jízdní soupravy nebo nákladu nebo největší povolenou hmotností, nebo největší povolenou hmotností jízdní soupravy, nebo největší povolenou hmotností na nápravu vozidla, zjištěnými při kontrolním vážení podle zvláštního právního předpisu, překračuje hodnoty stanovené předpisy o technických podmínkách provozu



BEZPEČNOST

❑ technický stav vozidla

➤ kontrola vozidla před jízdou / ... a výstražné vesty s vysokou viditelností /

Níže najdete vybrané závady, které podle § 36 vyhlášky č. 341/2002 Sb. ohrožují bezpečnost silničního provozu a vozidlo s nimi nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí (dojetí do nejbližšího místa, kde lze závadu opravit).



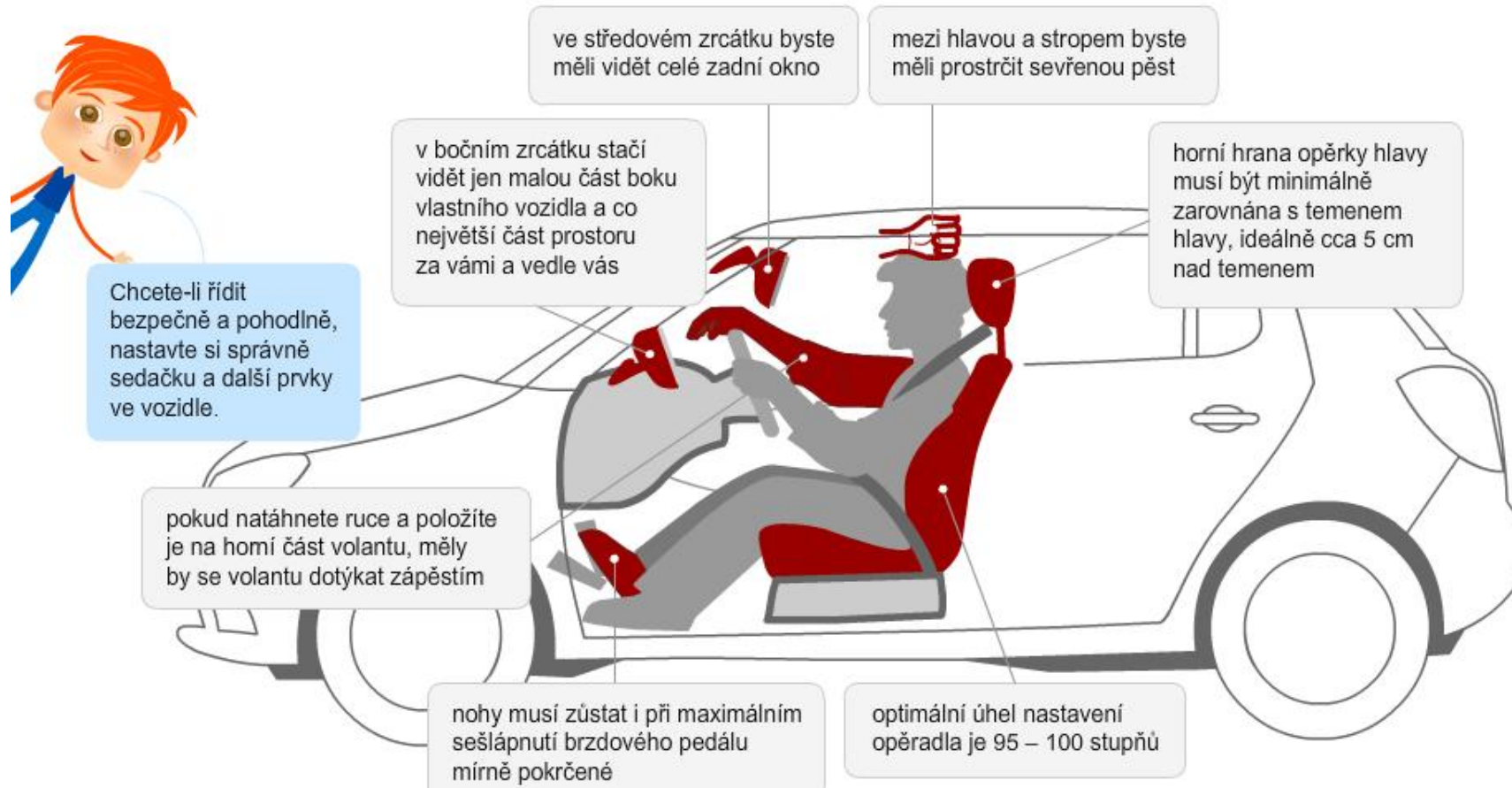
FAKULTNÍ NEMOCNICE
OLOMOUC

➤ technická způsobilost / technický stav + emise /

profesionalita a lidský přístup

BEZPEČNOST

❑ úprava vozidla před jízdou



BEZPEČNOST

❑ řízení vozidla a jízda

➤ dodržování dovolených rychlostí

➤ alkohol, drogy / **NE !!!** /

➤ věnování se řízení vozidla a odpočinek



➤ bezpečná vzdálenost



BEZPEČNOST

❑ řízení vozidla a jízda

- předjíždění / přehlednost, povolená místa /
- únava a sledování situace v silničním provozu / přestávky, správný posed, zpětná zrcátka /
- fyzikální zákony / přilnavost, síla odstředivá, síla setrvačná, povětrnostní podmínky /
- opatrnost při couvání
- bezpečnostní pásy + airbagy



BEZPEČNOST

❑ dopravní nehoda

- okolnosti každé dopravní nehody mohou být jiné; lišit se tak mohou i jednotlivé kroky
- pokud se stanete účastníkem dopravní nehody nebo budete poskytovat první pomoc, myslte v každém případě na BEZPEČNOST !





BEZPEČNOST

❑ údržba a opravy vozidla

- vždy zabezpečit vozidlo a jeho zvednuté části proti samovolnému pohybu
- nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla nebo jeho částí
- opravy a údržbu provádět v souladu s pokyny výrobce uvedenými s návodu
- při pohybu na pozemní komunikaci / oprava vozidla, stojící kolona / používat výstražné vesty s vysokou viditelností a bezpečnostních prvků / výstražný trojúhelník, světelná výstraha /
- neprovádět odborné zásahy do plynového zařízení vozidla je-li instalováno
- při zjištění úniku plynu, uzavřít ventil na tlakové nádobě, odstavit na venkovním prostoru / bezpečné a větrané / nejméně 10 m od podzemních prostor / kanály, průduchy, vpusti /
- spouštět motor vozidla v uzavřeném prostoru je dovoleno pouze za účelem bezprostředního vyjetí z tohoto prostoru; zákaz platí pro nezávislé topení vozidla



PRACOVNÍ CESTY

❑ řidič referent

- zaměstnanec FNOL, kteří při plnění svých pracovních povinností nebo na pracovních cestách řídí osobní motorové vozidlo a není řidičem z povolání, tj. na řízení motorového vozidla nemá sjednaný druh práce

❑ provozování služebních vozidel

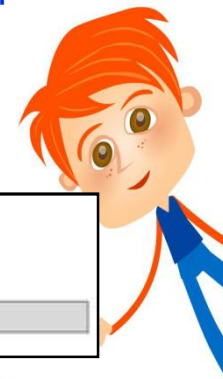
- pravidla pro užívání automobilu, žádanka + vedení knihy jízd, škody – vždy Policie ČR + informace vedoucí DOPR, monitoring vozidla / GPS /,

❑ určení dopravního prostředku

- odst. 3.2.1 a 3.2.2 ; vedoucí zaměstnanec - doma, ředitel – cizina, cestovní příkaz – vyznačení AUS, AUV; změna R dodatečně povoleno AUV (AUS)

❑ udělení souhlasu a objednání služebního vozidla

- odst. 3.3.1 až 3.4.2; odborná způsobilost – ŘP, školení, osvědčení; zdravotní způsobilost – SPLP, žádanka o přepravu - AUS, pojištění zákonné + havarijní – AUV



ZDRAVOTNÍ ZPUSOBILOST

❑ pracovně právní vztah - zaměstnanec

- provádí lékař SPLP FNOL
- lékařská prohlídka - v souladu s vyhláškou č. 79/2013 Sb.
 - vstupní
 - periodická - intervaly do 50 let věku 1x za 6 let
 nad 50 let věku 1x za 4 roky
 - lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci / verze č. 8, elektronická verze /



❑ soukromí - fyzická osoba

- praktický lékař
- perioda + intervaly - nejdříve 6 měsíců před dovršením 65 let
 - nejdříve 6 měsíců před dovršením 68 let
 - poté co 2 roky

NA ZÁVĚR

□ test

k ověření znalostí zaměstnanců FNOL, kteří při plnění svých pracovních povinností nebo na pracovních cestách řídí osobní motorové vozidlo a nejsou řidičem z povolání, tj. na řízení motorového vozidla nemají sjednaný druh práce



„Hurá do toho a půl je

Děkujeme za pozornost a šťastnou cestu.

