

Test

k ověření znalostí zaměstnanců FNOL, kteří při plnění svých pracovních povinností nebo na pracovních cestách řídí osobní motorové vozidlo a nejsou řidičem z povolání tj. na řízení motorového vozidla nemají sjednaný druh práce

1. **Zákon o provozu na pozemních komunikacích vymezuje a upravuje:**

- a) práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, pravidla provozu na pozemních komunikacích, řízení provozu na pozemních komunikacích a vydávání řidičských průkazů,
- b) pouze pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) pouze práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích a řízení provozu na pozemních komunikacích.

2. **Dát přednost v jízdě znamená:**

- a) povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníkovi provozu na pozemních komunikacích jak nepřekážel,
- b) povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich pokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle měnit směr nebo rychlost jízdy,
- c) povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníkovi provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.

3. **Je vozka, který řídí potahové vozidlo, řidičem?**

- a) ne,
- b) ano.

4. **Ve výhledu z motorového vozidla vidíte děti, které si hrají na chodníku. Jak se zachováte?**

- a) protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy,
- b) z dostatečné vzdálenosti upozorníte hrající si děti na možné nebezpečí zvukovým výstražným signálem,
- c) budete s ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky připraven(-a) brzdit a podle okolností snížíte rychlost jízdy.

5. **Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy:**

- a) neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy,
- b) neohrozí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; znamení o změně směru nedává,
- c) neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; znamení o změně směru nedává.

6. **Nesvítí-li potkávací světlo na straně přivrácené do středu vozovky:**

- a) vozidlo smí být užito v provozu pouze při rychlosti jízdy maximálně 40 km.h⁻¹,
- b) vozidlo smí být užito v silničním provozu bez omezení,
- c) vozidlo nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí.

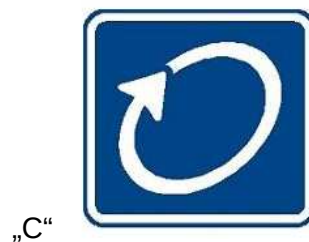
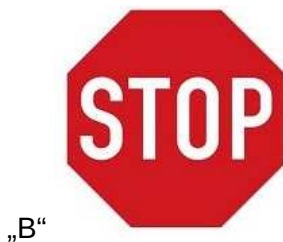
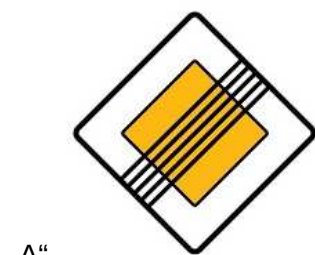
7. **Jak budete postupovat u zraněného v bezvědomí, který nedýchá a opakovaně se Vám nedaří uvolnit jeho dýchací cesty?**

- a) zahájím srdeční masáž,
- b) budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří,
- c) vzdám se jakékoliv další aktivity.

8. Protiblokovací brzdový systém (ABS):

- a) vždy zkracuje brzdnou dráhu vozidla,
- b) **zajišťuje ovladatelnost vozidla při brzdění,**
- c) nemění brzdnou dráhu, zvyšuje pouze ovladatelnost vozidla při brzdění.

9. Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost:



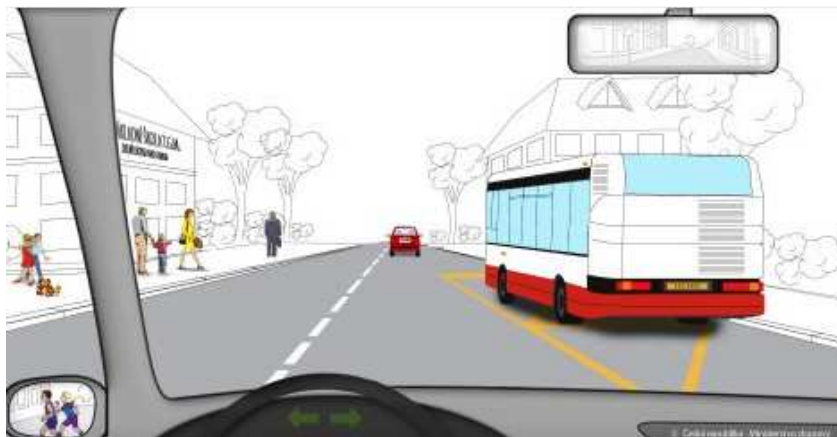
- a) „B“,
- b) „C“,
- c) „A“.

10. Řidič vozidla z výhledu:



- a) může pokračovat v jízdě křižovatkou, dává znamení o změně směru včas a v dostatečné míře a je na hlavní pozemní komunikaci,
- b) může pokračovat v jízdě křižovatkou, je v dostatečné vzdálenosti od křižovatky a na světelném signalizačním zařízení již svítí signál „Připravit k jízdě“,
- c) **nesmí pokračovat v jízdě křižovatkou. Má povinnost zastavit vozidlo před příčnou čarou souvislou.**

11. Jak se zachováte v této dopravní situaci?



- a) pojededu stejnou rychlostí jako doposud; autobus, který zastavil v zastávce, není důvodem ke zvýšené opatrnosti v jízdě,
- b) **snížím rychlost jízdy; musím počítat s náhlým vstoupením do vozovky osob, které vystupují z autobusu,**
- c) musím zastavit za autobusem a počkat než vyjede ze zastávky; potom mohu pokračovat v jízdě.

12. Zaměstnanci, který je vysílán na pracovní cestu, určuje dopravní prostředky v souladu se Směrnicí č. Sm-P009:

- a) **vedoucí zaměstnanec příslušného pracoviště FNOL,**
- b) příslušný náměstek úseku, pod kterého spadá dané pracoviště, z něhož je zaměstnanec na pracovní cestu vysílán,
- c) jen ředitel FNOL.

13. Při řízení soukromého motorového vozidla na pracovní cestě je řidič do 65 let věku povinen mít u sebe tyto platné doklady:

- a) řidičský průkaz a osvědčení o registraci vozidla,
- b) řidičský průkaz, osvědčení o registraci vozidla a řádně vyplněný cestovní příkaz,
- c) **řidičský průkaz s příslušným oprávněním k řízení motorového vozidla dané skupiny, osvědčení o registraci vozidla, doklad o povinném ručení za škodu způsobenou provozem vozidla, doklad o havarijním pojištění za škodu způsobenou provozem vozidla, osvědčení o odborné způsobilosti, řádně vyplněný cestovní příkaz a výstražnou vestu s vysokou viditelností.**

14. Při předávání služebního vozidla musí předávající zaměstnanec seznámit přejímajícího řidiče-referenta:

- a) **s návodem výrobce pro obsluhu a údržbu služební vozidla, zejména s ovládacími prvky vozidla, uložením náhradního kola, lékárničky apod.; toto předání a převzetí musí být prokazatelně dokladováno,**
- b) s pravidly silničního provozu,
- c) se zásadami bezpečného couvání a otáčení na pozemních komunikacích.

15. Zaměstnanec, který se podílí při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy motorového vozidla na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ni vstoupit:

- a) je povinen používat (mít na sobě oblečenou) výstražnou vestu s vysokou viditelností, tato vesta nemusí vyhovovat požadavkům normových hodnot,
- b) je povinen používat (mít na sobě oblečenou) výstražnou vestu s vysokou viditelností, která odpovídá stanoveným požadavkům (normové hodnoty),
- c) nemusí používat (mít na sobě oblečenou) výstražnou vestu s vysokou viditelností požadavkům normových hodnot.

Správné odpovědi:

1.	a	b	c
2.	a	b	c
3.	a	b	
4.	a	b	c
5.	a	b	c
6.	a	b	c
7.	a	b	c
8.	a	b	c

9.	a	b	c
10.	a	b	c
11.	a	b	c
12.	a	b	c
13.	a	b	c
14.	a	b	c
15.	a	b	c
