



## **SPECIFICKÁ ČÁST**

### **1 Postup při vlastní dopravě nebezpečných věcí – POHONNÝCH HMOT - vlastním vozidlem**

- Použít příslušný **Přepavní doklad pro dopravu PHM-podlimit (příloha)**. Doklad vyplnit dle aktuálního množství a data, doplnit výpočet bodů pro podlimit, po skončení přepravy archivovat. Přepravovaná množství musejí být podlimitní.
- Před nakládkou zkontrolovat obaly – obal musí mít certifikaci, musí být označen UN číslem látky a bezpečnostní značkou o rozměrech minimálně 10x10 cm (UN čísla a bezpečnostní značky jsou uvedeny v dokladu), obal musí být neporušen a nepoškozen.
- Provést kontrolu výbavy vlastního vozidla před nakládkou – vozidlo přepravující podlimitní množství musí být vybaveno 1 hasicím přístrojem á 2 kg. Není označeno oranžovými tabulkami.

### **2 Postup při odesílání vratných prázdných nevyčištěných obalů od nebezpečných věcí (případně u vlastní dopravy prázdných obalů vlastním vozidlem)**

- Použít příslušný **Přepavní doklad pro prázdné obaly – obaly z ČOV, obaly od pohonných hmot, obaly od různých plynů, obaly od xylenů, acetonu a benzínu...**(přílohy) ve 2 vyhotoveních a vyplnit množství a datum a podpisy. **Jedná se vždy o podlimitní přepravu.** 1 vyhotovení předat řidiči, druhé nechat podepsat řidiči a toto uložit. Při přepravě vlastním vozidlem stačí jedno vyhotovení dokladů a poté jeho archivace.
- Zkontrolovat značení prázdných obalů (značení je stejné jako u naplněných obalů – bezpečnostní značka(y) a UN číslo látky).
- Provést kontrolu výbavy a označení vozidla před nakládkou – vozidlo přepravující podlimitní množství musí být vybaveno 1 hasicím přístrojem á 2 kg. Není označeno oranžovými tabulkami.

### **3 Postup při odesílání nebezpečných věcí z nemocniční lékárny**

- V příloze je **Tabulka nebezpečných věcí odesílaných z lékárny**.
- **Dle typu balení posoudit, zda se jedná o balení v omezeném množství či nikoli:** nebezpečné věci originálně od výrobce balené v omezeném množství by měly být baleny ve skupinových obalech – menší vnitřní obaly jsou umístěny v dalším vnějším obalu. Vnější obal není označen bezpečnostní značkou, ale značku pro omezená množství. Tato balení není možno při prodeji rozbalovat, tj. nelze vyjmout z vnějšího obalu vnitřní obaly a podat je k přepravě samostatně. Tzn. – je nutno prodávat ucelená balení, nebo vyjmuté vnitřní obaly uložit do jiného vnějšího obalu (pevný necertifikovaný karton), vnější obal označit stejně jako správně označený originální obal, pevně obal uzavřít (zalepit páskou) a poté možno podat k přepravě. Nejvyšší brutto hmotnost takového skupinového obalu je 30 kg. U položek vyrobených v lékárně se posouzení, zda se jedná o balení v omezeném množství či nikoli řídí informací v Tabulce nebezpečných věcí odesílaných z lékárny a je nutno dodržet podmínky balení popsané výše a zákazy společného balení dle zvláštních ustanovení, která jsou součástí tohoto pokynu. **V případě přepravy takto zabalených výrobků v omezeném množství se nevystavují žádné přepravní doklady, vozidlo je případně označeno dle tabulky uvedené níže, nepotřebuje žádnou výbavu.**
- U ostatních přeprav - **přeprava výrobků, které nejsou baleny v omezeném množství** (baleny v těch obalech, které jsou certifikované, jednoduché, jsou označeny bezpečnostní značkou a UN číslem látky) nutno vystavit Přepavní doklad ADR. Použít pro to příslušný formulář **Přepavní doklad pro podlimitní množství** (buď pro zubní kliniku nebo Jesenickou nemocnici), kde je nutno doplnit množství, počet bodů pro podlimit, datum a



**Příloha č. 1 PP-Sm-K004-01-1**

podpisy. Doklady vyplnit ve dvojnásobném vyhotovení, nechat podepsat řidiči a 1 vyhotovení uložit. Doklady vyplnit dle vzoru a vyznačit, zda se jedná o náklad ohrožující životní prostředí (to je v případě, že některá z položek /mimo UN 3077 a UN 3082/ má značku Ryba + strom, pak se v dokladu zaškrtnou NE a ponechá ANO). Před odesláním zkontrolovat obaly – obal musí mít certifikaci, musí být označen UN číslem látky a bezpečnostní(mi) značkou(kami) o rozměrech minimálně 10x10 cm (UN čísla a bezpečnostní značky jsou uvedeny v tabulce výrobků), obal musí být neporušen a nepoškozen.

- Provést kontrolu vozidla před nakládkou – vozidlo dopravující podlimitní množství musí být vybaveno 1 hasicím přístrojem á 2 kg. Není označeno oranžovými tabulkami.

**4 Postup při odesílání nebezpečných odpadů:**

Nebezpečné odpady jsou odváženy k likvidaci mimo areál FNOL smluvní firmou.

**5 Přehled o výbavě vozidel (nadlimitní množství)**

Pro každé vozidlo zakládací klín;

Dva stojací výstražné prostředky;

Kapalina pro výplach očí (mimo látek tř.1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.2 a 2.3);

Pro každého člena osádky:

Výstražná vesta, přenosná svítilna, pár ochranných rukavic, ochrana očí;

Nouzová úniková maska (pro látky tř. 2.3 a 6.1);

Lopata, ucpávka kanalizačních vpustí, sběrná nádoba – pro látky tř. 3, 4.1, 4.3, 8 a 9;

Hasicí přístroje ( hmotnost hasicí látky) – pro různé nejvyšší povolené hmotnosti vozidla:

Do 3,5 t	2 kg + 2 kg
Od 3,5 t do 7,5 t	2 kg + 6 kg
Nad 7,5 t	2 kg + 6 kg + 4 kg hasicí látky

**6 Označování dopravních jednotek a kontejnerů – rychlý přehled**

OT=oranžová tabulka BZ=bezpečnostní značka

Náklad		OT bez čísel	OT s čísly (v čitateli Kemlerův kód, ve jmenovateli UN číslo látky)	BZ (může být samolepka)
Vozidlo, jen balené kusy jednoho UN a jedné třídy nebo více UN a více tříd		vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ne	ne
Kontejner, jen balené kusy jednoho UN a jedné třídy nebo více UN a více tříd		vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ne	ne
Vozidlo, balené kusy jednoho UN a jedné třídy nebo více UN a více tříd a k tomu volně		vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ne	ne



Příloha č. 1 PP-Sm-K004-01-1

Náklad		OT bez čísel	OT s čísly (v čitateli Kemlerův kód, ve jmenovateli UN číslo látky)	BZ (může být samolepka)
ložené látky				
Kontejner, balené kusy jednoho UN a jedné třídy nebo více UN a více tříd a k tomu volně ložené látky		vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ne	ne
Vozidlo, volně ložená látka 1 UN čísla	<b>BUĎ</b>	vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ano na obou bocích vozidla	ano na bocích a zadní části vozidla
	<b>NEBO</b>	Ne	ano vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ano na bocích a zadní části vozidla
Kontejner, volně ložená látka 1 UN čísla	<b>BUĎ</b>	vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ano na obou bocích kontejneru (může být samolepka)	ano na všech 4 stranách kontejneru
	<b>NEBO</b>	Ne	ano vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ano na všech 4 stranách kontejneru
Vozidlo, jen volně ložené látky více UN čísel a více tříd		vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ano všechna OZ na obou bocích vozidla	ano všechny BZ na bocích a zadní části vozidla
Kontejner, jen volně ložené látky více UN čísel a více tříd		vpředu a vzadu na dopravní jednotce	ano všechna OZ na obou bocích kontejneru (může být samolepka)	ano všechny BZ na všech 4 stranách kontejneru
vozdilo, kusy balené v tzv. omezeném množství – v případě, že brutto hmotnost nákladu přesahuje 8 t a že celková hmotnost dopravní jednotky vyšší než 12t		Ne	ne	značka pro omezené množství vpředu a vzadu nebo nápis LTD QTY vpředu a vzadu

## 7 Odesílání vyprázdněných, vyřazených obalů

Pro **UN 3509 OBALY, VYŘAZENÉ, PRAZDNÉ, NEVYČIŠTĚNÉ**, třída 9, platí zvláštní ustanovení 663

### 663

Tato položka smí být použita pouze pro obaly, velké obaly nebo IBC, nebo jejich části, které obsahovaly nebezpečné věci a které jsou přepravovány k likvidaci, recyklaci nebo rekuperaci jejich materiálu, s výjimkou jejich rekondicování, opravy, běžné údržby, rekonstrukce nebo opětovného používání, a které byly vyprázdněny do té míry, že obsahují při podávání k přepravě jen zbytky nebezpečných věcí, které ulpěly na částech obalů.



**Příloha č. 1 PP-Sm-K004-01-1**

Zbytky obsažené v obalech, vyřazených, prázdných, nevyčištěných smějí být jen od nebezpečných věcí tříd 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 nebo 9. Kromě toho to nesmějí být:

- látky přiřazené k obalové skupině I nebo ty, které mají ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2 uvedenu „0“ (tzv. LQ 0 – poznámka Bologis); nebo
- látky klasifikované jako znečitlivěné výbušné látky třídy 3 nebo třídy 4.1; nebo
- látky klasifikované jako samovolně se rozkládající látky třídy 4.1; nebo
- radioaktivní látky; nebo
- azbest (UN 2212 a UN 2590), polychlorované bifenyly (UN 2315 a UN 3432) a polyhalogenované bifenyly nebo polyhalogenované terfenyly (UN 3151 a UN 3152).

**Všeobecná ustanovení:**

Vyřazené, prázdné, nevyčištěné obaly se zbytky představujícími hlavní nebo vedlejší nebezpečí třídy 5.1 se nesmí nakládat volně ložené společně s vyřazenými, prázdnými, nevyčištěnými obaly se zbytky představujícími nebezpečí jiných tříd. Obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné se zbytky představujícími hlavní nebo vedlejší nebezpečnost třídy 5.1 se nesmí balit s jinými obaly, vyřazenými, prázdnými, nevyčištěnými se zbytky představujícími nebezpečnost jiných tříd ve stejném vnějším obalu.

V místech nakládky musí být použity dokumentované třídící postupy, aby se zajistilo dodržení ustanovení platných pro tuto položku.

*Poznámka:* Všechna ostatní ustanovení ADR platí.

**Zvláštní ustanovení pro přepravu ve volně loženém stavu:**

**VC2**

Přeprava ve volně loženém stavu je povolena v uzavřených vozidlech, uzavřených kontejnerech nebo v uzavřených kontejnerech pro volně ložené látky.

**AP10**

Vozidla a kontejnery musí být těsné nebo musí být vybaveny vložkou nebo pytlím nepropustným a odolným proti proražení a musí mít prostředky k udržení jakékoliv volné kapaliny, která by mohla uniknout během přepravy, např. absorpční materiál. Obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné se zbytky látek třídy 5.1 musí být přepravovány v takových kontejnerech pro volně ložené látky, které jsou konstruovány nebo upraveny tak, aby se věci nemohly dostat do styku se dřevem nebo jakýmkoli jiným hořlavým materiálem.

**8 Odesílání odpadu-prázdné nevyčištěné obaly, které nelze odesílat pod UN 3509**

- Obaly od **organických peroxidů** (bezp. značka 5.2) musí být přepravovány k likvidaci dle ustanovení 5.4.1.1.6.2.1 ADR. Tyto obaly jsou označeny bezp. značkou 5.2 (+značkou pro případné vedlejší nebezpečí) a UN číslem. Do dokladu pro jejich přepravu k likvidaci bude uvedeno: „Prázdné obaly, se zbytky 5.2“. Množství se neuvádí.
- Obaly od **aerosolů** se zařazují pod UN 1950, jsou-li dopravovány za účelem recyklace nebo likvidace. Tento odpad (s výjimkou těch, které jsou netěsné nebo silně deformované) se může přepravovat za předpokladu, že je zajištěno, že nedojde k nárůstu tlaku a nebezpečné atmosféře. Aerosoly se musí umístit buď do certifikovaných obalů nebo do tuhých vnějších obalů s nejvyšší čistou hmotností: u lepenky do 55 kg a u jiného materiálu, než je lepenka: do 125 kg. Obaly musejí být zkonstruovány tak, aby zamezily nadměrnému pohybu aerosolů a jejich neúmyslnému vyprázdnění. Obaly musejí mít prostředky pro



## **Příloha č. 1 PP-Sm-K004-01-1**

zadržení jakékoli volné kapaliny, např. absorpční materiál a musejí být přiměřeně odvětrávány. Obaly budou označeny příslušnou bezpečnostní značkou (značkami), UN 1950 a nápisem AEROSOLY.

V přepravním dokladu bude zápis: UN 1950 odpad Aerosoly, číslo vzoru bezpečnostní značky (pro hořlavý plyn 2.1, pro nehořlavý, netoxický 2.2 a pro toxický 2.3+značky pro případné další nebezpečí), kód tunelu a množství v kg těchto prázdných aerosolů.

Informace o značkách a kódech tunelů lze získat z Bezpečnostních listů.

Netěsné a silně deformované aerosoly je možno přepravovat jen v záchranných obalech za podmínky, že jsou učiněna opatření k tomu, aby nedošlo k nebezpečnému nárůstu tlaku.

### **9 Odesílání infekčního odpadu (UN 3291) ve volně loženém stavu**

Postupuje se podle Pokynu VC3, který říká:

*Přeprava ve volně loženém stavu je povolena ve speciálně vybavených vozidlech nebo kontejnerech podle norem stanovených příslušným orgánem země původu.*

#### **Dodatečné požadavky pro odpady třídy 6.2 (UN 3291)**

**(a)** (Vyhrazeno)

**(b)** Uzavřené kontejnery pro volně ložené látky a jejich otvory musí být těsné svou konstrukcí. Tyto kontejnery pro volně ložené látky musí mít neporézní vnitřní povrchy a musí být prosty prasklin nebo jiných vad, které by mohly poškodit obaly uvnitř, bránit desinfekci nebo dovolit nežádoucí únik odpadů.

**(c)** Odpady UN čísla 3291 musí být uloženy v uzavřeném kontejneru pro volně ložené látky v těsných, hermeticky uzavřených plastových pytlích konstrukčního typu odzkoušeného a schváleného podle OSN, které vyhovely příslušným zkouškám pro přepravu tuhých látek obalové skupiny II, a značených podle 6.1.3.1. Takové plastové pytle musí z hlediska odolnosti proti nárazu a proti roztržení vyhovět normám ISO 7765-1:1988 „Plastový film a fólie – Určení odolnosti proti nárazu metodou volného pádu tělesa – Část 1: Metody zvané „schodiště“ a ISO 6383-2:1983 „Plasty – Film a fólie – Určení odolnosti proti roztržení – Část 2: Elmendorfova metoda“. Každý pytel musí mít odolnost proti nárazu nejméně 165 g a odolnost proti roztržení nejméně 480 g jak v rovnoběžné, tak i v kolmé rovině vzhledem k podélné rovině pytle. Nejvyšší čistá (netto) hmotnost každého plastového pytle musí být 30 kg.

**(d)** Jednotlivé předměty překračující 30 kg, jako jsou znečištěné matrace, smějí být přepravovány bez plastového pytle, pokud to povolí příslušný orgán.

**(e)** Odpady UN čísla 3291, které obsahují kapaliny, musí být přepravovány jen v plastových pytlích obsahujících dostatečné množství absorpčního materiálu, aby pohltil všechnu kapalinu, bez jejího úniku do kontejneru pro volně ložené látky.

**(f)** Odpady UN čísla 3291 obsahující ostré předměty, musí být přepravovány jen v tuhých obalech konstrukčního typu odzkoušeného a schváleného podle OSN, které vyhovují ustanovením pokynů pro balení P621, IBC620 nebo LP621.

**(g)** Tuhé obaly uvedené v pokynech pro balení P621, IBC620 nebo LP621 mohou být rovněž použity. Musí být řádně zajištěny, aby se zamezilo poškození za normálních podmínek přepravy. Odpady přepravované v tuhých obalech a plastových pytlích společně v tomtéž uzavřeném kontejneru pro volně ložené látky musí být přiměřeně navzájem odděleny, např. vhodnými tuhými přepážkami, kovovými mřížkami nebo jinými zajišťovacími prostředky, aby se zamezilo poškození obalů za normálních podmínek přepravy.

**(h)** Odpady UN čísla 3291 v plastových pytlích nesmějí být napěchovány do uzavřeného kontejneru pro volně ložené látky takovým způsobem, že by se pytle mohly stát netěsnými.

**(i)** Uzavřené kontejnery pro volně ložené látky musí být po každé jízdě prohlédnuty, aby se odhalil každý případný únik nebo rozlítí. Jestliže odpady UN čísla 3291 unikly nebo se rozlily do uzavřeného kontejneru pro volně ložené látky, smí být znovu použit až po důkladném

**Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční  
přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)**

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)



**Příloha č. 1 PP-Sm-K004-01-1**

*vyčištění a, pokud je to nutné, po desinfekci a dekontaminaci vhodným prostředkem. S odpady UN čísla 3291 nesmějí být společně přepravovány žádné jiné věci, než jsou medicínské nebo veterinární odpady. Tyto jiné odpady přepravované v tomtéž uzavřeném kontejneru pro volně ložené látky musí být prohlédnuty, aby se odhalila případná kontaminace.*

Aktualizace přílohy dne 30. 8. 2023

Tato příloha nepodléhá při změně textu připomínkovému řízení.