



PRACOVNÍ POSTUP č. PP-Sm-K004-01

**Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní
silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)**

1. vydání ze dne: 23. 10. 2019
Účinnost od: 23. 10. 2019

Skartační znak: A
Stupeň důvěrnosti: N1

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Odborný garant	Mgr. Jaroslav Svozil	vedoucí Oddělení vodního hospodářství a ekologie		
	Radim Klimek	vedoucí Provozu dopravy		
Schválil	Ing. Vladimír Olejníček	vedoucí Útvaru hospodářsko-technické správy		



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Účel

Pracovní postup stanovuje podmínky pro příjem, odesílání a dopravu nebezpečných věcí; obsah a pořadí zápisů do přepravní dokumentace; způsoby označování obalů, kontejnerů a vozidel bezpečnostními značkami a oranžovým značením; zásady pro splnění dalších podmínek pro nakládku, vykládku a manipulaci s nebezpečnými věcmi.

- 1.1.1 Vzhledem ke značnému rozsahu předpisu ADR nemůže tento pracovní postup v žádném případě obsahovat všechna ustanovení a v případě nejasností je nutno kontaktovat bezpečnostního poradce.

1.2 Závaznost

- 1.2.1 Pracovní postup je závazný pro zaměstnance Provozu dopravy, Údržby technického zařízení a pracovišť Fakultní nemocnice Olomouc, která se podílejí na přepravě nebezpečných věcí podléhající Dohodě ADR.

1.3 Správa normy

- 1.3.1 Správa normy se řídí směrnicí Sm-G001 Vznik a řízení organizačních norem.

2 VYMEZENÍ POJMŮ

2.1 Zkratky

ADR	Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
EHK OSN	Evropská hospodářská komise Organizace spojených národů
FNOL	Fakultní nemocnice Olomouc
IBC	Velká nádoba na volně ložené látky
IMDG Code	Předpis pro mezinárodní námořní přepravu nebezpečných věcí
MEGC	Vícečlánkový kontejner na plyn
MEMU	Mobilní jednotka přepravující výbušniny
OG	Odborný garant
ON	Organizační norma

2.2 Definice

- 2.2.1 **Nebezpečné věci** – látky a předměty, jejichž přeprava je podle ADR vyloučena, nebo připuštěna pouze za podmínek v ní stanovených.
- 2.2.2 **Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí** – fyzická osoba s předepsanou kvalifikací, jmenovaná vedením podniku.
- 2.2.3 **Kus** – konečný produkt balení sestávající z obalu nebo velkého obalu nebo z IBC a z jejich obsahu, připravený k přepravě.
- 2.2.4 **Přepravní obalový soubor** – vnější obalový prostředek obsahující jeden nebo více kusů pevně spojených do jedné manipulační jednotky pro usnadnění manipulace a uložení při přepravě.
- 2.2.5 **Obal** – jedna nebo více nádob a všechny jiné součásti nebo materiály nezbytné k tomu, aby nádoby mohly plnit svou obalovou funkci a jiné bezpečnostní funkce.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

- 2.2.6 **Zásilka** – jakýkoli kus nebo více kusů, nebo náklad nebezpečných věcí předaný odesilatelem k přepravě.
- 2.2.7 **Přeprava ve volně loženém stavu** – přeprava tuhých látek nebo předmětů bez obalů ve vozidlech nebo kontejnerech. Tento pojem se nevztahuje na věci, které se přepravují jako kusy, ani na látky v cisternách.
- 2.2.8 **Identifikační číslo látky (též UN číslo)** – vždy čtyřmístné číslo podle ADR převzaté ze Vzorových předpisů OSN.
- 2.2.9 **Technický název** - uznávaný chemický, popřípadě biologický název nebo jiný název běžně používaný ve vědeckých a technických příručkách, časopisech a textech.
- 2.2.10 **Oficiální pojmenování pro přepravu** – pojmenování nebezpečné věci uvedené v ADR.

2.3 Odborné funkce

- 2.3.1 Tato ON nezavádí žádné odborné funkce.

3 VLASTNÍ TEXT

3.1 Účastníci přepravy

- 3.1.1 **Balič** je podnik, který balí nebezpečné věci do obalů, včetně velkých obalů a IBC, a pokud je to nutné, připravuje kusy k přepravě.
- 3.1.2 **Dopravce** je podnik, který provádí přepravu podle nebo bez přepravní smlouvy.
- 3.1.3 **Odesílatel** je podnik, který odesílá nebezpečné věci buď pro sebe, nebo pro třetí stranu. Pokud je přeprava prováděna na základě přepravní smlouvy, odesílatelem je odesílatel uvedený v této smlouvě.
- 3.1.4 **Plnič** je jakýkoliv podnik, který nakládá (plní) nebezpečné věci do cisterny (cisternového vozidla, snímatelné cisterny, přemístitelné cisterny nebo cisternového kontejneru) a/nebo do vozidla, velkého kontejneru nebo malého kontejneru pro volně ložené látky, nebo do bateriového vozidla nebo MEGC.
- 3.1.5 **Příjemce** je příjemce uvedený v přepravní smlouvě. Jestliže příjemce určí třetí osobu v souladu s ustanoveními platnými pro přepravní smlouvu, je tato osoba považována za příjemce ve smyslu ADR. Pokud je přeprava prováděna bez přepravní smlouvy, podnik, který přebírá nebezpečné věci po příjezdu, se považuje za příjemce.
- 3.1.6 **Nakládce** je podnik, který nakládá balené nebezpečné věci, malé kontejnery nebo přemístitelné cisterny do vozidla nebo na vozidlo, nebo do kontejneru; nebo nakládá kontejner, kontejner pro volně ložené látky, MEGC, cisternový kontejner nebo přemístitelnou cisternu na vozidlo.
- 3.1.7 **Vykládce** je podnik, který snímá kontejner, kontejner pro volně ložené látky, MEGC, cisternový kontejner nebo přemístitelnou cisternu z vozidla nebo vykládá balené nebezpečné věci, malé kontejnery nebo přemístitelné cisterny z vozidla nebo kontejneru nebo vyprazdňuje nebezpečné věci z cisterny (cisternového vozidla, snímatelné cisterny, přemístitelné cisterny nebo cisternového kontejneru) nebo z bateriového vozidla, MEMU nebo MEGC nebo z vozidla, velkého kontejneru nebo malého kontejneru pro přepravu ve volně loženém stavu nebo z kontejneru pro volně ložené látky.

3.2 Klasifikace nebezpečných věcí, bezpečnostní značky

- 3.2.1 Třídy, obalové skupiny, klasifikační kódy, Kemlerův kód

Nebezpečné věci se podle svých vlastností zařazují do těchto tříd:

Není-li tento výtisk na první straně opatřen originálními podpisy, je **NEŘÍZENOU KOPIÍ**.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Třída 1	Výbušné látky a předměty
Třída 2	Plyny
Třída 3	Hořlavé kapaliny
Třída 4.1	Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečítlivělé tuhé výbušné látky
Třída 4.2	Samozápalné látky
Třída 4.3	Látky, které při styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
Třída 5.1	Látky podporující hoření
Třída 5.2	Organické peroxidy
Třída 6.1	Jedovaté látky
Třída 6.2	Infekční látky
Třída 7	Radioaktivní látky
Třída 8	Žíravé látky
Třída 9	Různé nebezpečné látky a předměty

Stupeň nebezpečí vyjadřují tyto obalové skupiny:

Obalová skupina I:	velmi nebezpečné látky
Obalová skupina II:	středně nebezpečné látky
Obalová skupina III:	málo nebezpečné látky

Poznámka: některé látky obalovou skupinu přiřazenu nemají, např. plyny.

Klasifikační kód a význam jeho prvního písmene vyjadřujícího vlastnosti látky:

F	hořlavé
S	samozápalné
W	reagující s vodou
O	oxidace (podpora hoření)
I	Infekční
R	Radioaktivní
C	Žíravé
M	různé nebezpečné látky
D	znečítlivělé (desenzibilizované)
SR	samovolně se rozkládající látky
P	organický peroxid

Součástí klasifikačního kódu mohou být i další písmena či číslice. Kód umožňuje rozlišovat vlastnosti látek uvnitř třídy a je důležitý i pro posouzení možnosti společného balení.

Identifikační číslo nebezpečnosti (též Kemlerův kód) – skládá se ze dvou nebo tří číslic, označuje druh a intenzitu nebezpečnosti látky:

2	Únik plynu tlakem nebo chemickou reakcí
3	Hořlavost kapalin (par) a plynů nebo kapalin schopných samoohřevu



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

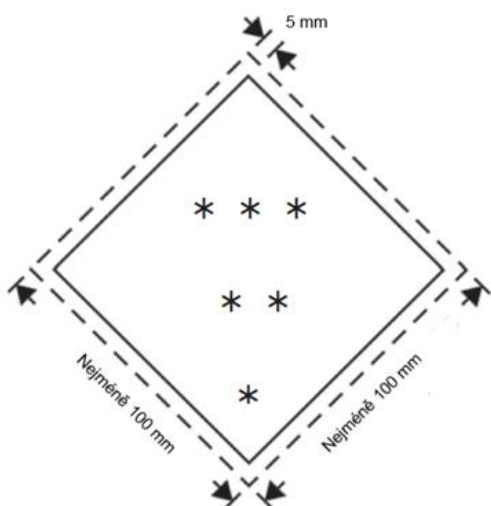
(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

- 4 Hořlavost tuhých látek nebo tuhých látek schopných samoohřevu
- 5 Podpora hoření
- 6 Toxicita nebo nebezpečí infekce
- 7 Radioaktivita
- 8 Žíravost
- 9 Nebezpečí prudké samovolné reakce

Zdvojení číslice označuje intenzifikaci příslušného druhu nebezpečí. Postačuje-li k označení nebezpečnosti látky jediné číslice, doplní se tato číslice na druhém místě nulou. Pokud je před identifikačním číslem uvedeno písmeno X, znamená to, že látka reaguje nebezpečně s vodou. Pro látky třídy 1 se jako identifikační číslo nebezpečnosti použije klasifikační kód.

3.3 Vzory bezpečnostních značek

3.3.1 Bezpečnostní značky na kusy musejí odpovídat tomuto obrázku



* V dolním rohu musí být uvedeno číslo třídy nebo, pro třídy 4.1, 4.2 a 4.3 číslice „4“, nebo pro třídy 6.1 a 6.2 číslice „6“

** V dolní polovině musí být (pokud je to povinné) nebo smí být (pokud je to nepovinné) uveden dodatečný text/číslo/písmena.

*** V horní polovině musí být uveden symbol třídy nebo pro podtřídy 1.4, 1.5 a 1.6 číslo podtřídy a pro vzor č. 7E nápis „FISSILE“

3.3.2 Bezpečnostní značka musí mít tvar čtverce postaveného na vrchol pod úhlem 45° (tvar diamantu). Minimální rozměry musí být 100 x 100 mm. Uvnitř musí být čára tvořící diamant, hrana musí být rovnoběžná s vnějším okrajem a vzdálena přibližně 5 mm od vnější strany k okraji bezpečnostní značky. V horní polovině bezpečnostní značky musí mít vnitřní čára stejnou barvu jako symbol a v dolní polovině musí mít stejnou barvu jako číslo třídy nebo podtřídy v dolním rohu. Tam, kde nejsou udány rozměry, musí všechny prvky proporčně odpovídat uvedenému obrázku.

Jestliže to vyžaduje velikost kusu, smí být rozměry bezpečnostní značky proporcionálně zmenšeny, pokud zůstanou symboly a další prvky bezpečnostní značky zřetelně viditelné

3.3.3 Bezpečnostní značky musí být umístěny na podkladu v kontrastní barvě nebo musí být orámovány buď vytečkovanou, nebo plnou čarou.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
Nebezpečí třídy 1: Výbušné látky a předměty						
1	podtřída 1.1, 1.2 a 1.3	Vybuchující puma: černá	oranžový	1 (černá)		**Podtřída - neudává se, je-li výbušnost vedlejším nebezpečím * Skupina snášenlivosti - neudává se, je-li výbušnost vedlejším nebezpečím
1.4	podtřída 1.4	1.4: černá Výška číslic musí být přibližně 30 mm a Tloušťka čáry přibližně 5 mm (u bezpečnostní značky o rozměrech 100 mm x 100 mm)	oranžový	1 (černá)		* Skupina snášenlivosti
1.5	podtřída 1.5	1.5: černá Výška číslic musí být přibližně 30 mm a Tloušťka čáry přibližně 5 mm (u bezpečnostní značky o rozměrech 100 mm x 100 mm)	oranžový	1 (černá)		* Skupina snášenlivosti
1.6	podtřída 1.6	1.6: černá Výška číslic musí být přibližně 30 mm a Tloušťka čáry přibližně 5 mm (u bezpečnostní značky o rozměrech 100 mm x 100 mm)	oranžový	1 (černá)		* Skupina snášenlivosti



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
Nebezpečí třídy 2: Plyny						
2.1	Hořlavé plyny	Plamen: černý nebo bílý (s výjimkou případů uvedených v 5.2.2.2.1.6 (d))	červený	2 (černá nebo bílá) (s výjimkou případů uvedených v 5.2.2.2.1.6 (d))		-
2.2	Nehořlavé, netoxické plyny	Plynová láhev: černá nebo bílá	zelený	2 (černá nebo bílá)		-
2.3	Toxické plyny	Lebka na zkřížených kostech: černá	bílý	2 (černá)		-
Nebezpečí třídy 3: Hořlavé kapaliny						
3	-	Plamen: černý nebo bílý	červený	3 (černá nebo bílá)		-
Nebezpečí třídy 4.1: Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečištěné tuhé výbušné látky						
4.1		Plamen černý	Bílý se sedmi svislými červenými pruhy	4 (černá)		-
Nebezpečí třídy 4.2: Samozápalné látky						
4.2		Plamen černý	Horní polovina bílá, dolní polovina červená	4 (černá)		-



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
Nebezpečí třídy 4.3: Látky, které při styku s vodou vyvíjí hořlavé plyny						
4.3		Plamen: černý nebo bílý	Modrý	4 (černá nebo bílá)		
Nebezpečí třídy 5.1: Látky podporující hoření						
5.1		Plamen nad kruhem	Žlutý	5.1 (černá)		
Nebezpečí třídy 5.2: Organické peroxidy						
5.2		Plamen: černý nebo bílý	Horní polovina červená, dolní polovina žlutá	5.2 (černá)		
Nebezpečí třídy 6.1: Toxické látky						
6.1		Lebka na zkřížených kostech: černá	Bílý	6 (černá)		
Nebezpečí třídy 6.2: Infekční látky						
6.2		Kruh, který je překryt třemi srpky měsíce: černý	Bílý	6 (černá)		V dolní polovině bezpečnostní značky mohou být uvedeny nápisy: „INFEKČNÍ LÁTKA“ a „Při poškození nebo úniku uveďte zdravotnické orgány“, černě



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
Nebezpečí třídy 7: Radioaktivní látky						
7A	Kategorie I - BÍLÁ	Symbol záření (trojlístek): černý	Bílý	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: „RADIOACTIVE“ „CONTENS....“ „ACTIVITY.....“ Za výrazem „RADIOACTIVE“ následuje svislý červený pruh
7B	Kategorie II- ŽLUTÁ	Symbol záření (trojlístek): černý	Horní polovina žlutá s bílým okrajem, dolní polovina bílá	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: „RADIOACTIVE“ „CONTENS....“ „ACTIVITY.....“ V černě orámovaném poli: „TRANSPORT INDEX“; Za výrazem „RADIOACTIVE“ následují dva svislé červené pruhy
7C	Kategorie III- ŽLUTÁ	Symbol záření (trojlístek): černý	Horní polovina žlutá s bílým okrajem, dolní polovina bílá	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: „RADIOACTIVE“ „CONTENS....“ „ACTIVITY.....“ V černě orámovaném poli: „TRANSPORT INDEX“; Za výrazem „RADIOACTIVE“ následují tři svislé červené pruhy
7E	Štěpné látky	-	Bílý	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: „FISSILE“ V černě orámovaném poli v dolní polovině bezpečnostní značky: „CRITICALITY SAFETY INDEX“



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
Nebezpečí třídy 8: Žiravé látky						
8	-	Kapky padající z jedné zkumavky na kov a z druhé zkumavky na ruku	Horní polovina bílá, dolní polovina černá s bílým okrajem	8 (bílá)		-
Nebezpečí třídy 9: Jiné nebezpečné látky a předměty						
9	-	Sedm svislých černých pruhů v horní polovině	Bílý	9 podtržená (černá)		-
9A	-	Sedm svislých černých pruhů v horní polovině, Skupina baterií, jedna poškozená se šlehajícím plamenem v dolní polovině: černá	Bílý	9 podtržená (černá)		-

Značka pro látky ohrožující životní prostředí – symbol (ryba a strom) jsou černé barvy na bílém nebo vhodném kontrastním podkladu:

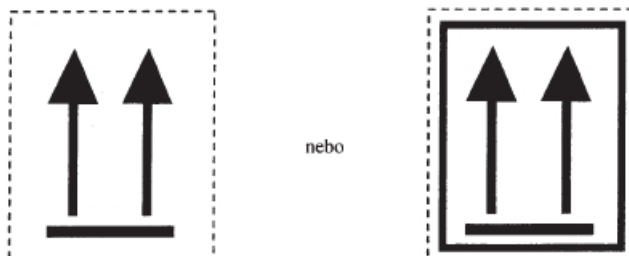




Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Orientační šipky – používají se zejména k označování skupinových obalů s vnitřními obaly obsahujícími kapaliny, pro samostatné obaly opatřené odvětrávacími otvory a pro kryogenní nádoby určené k přepravě hluboce zchlazených zkapalněných plynů.



Dvě černé nebo červené šipky na bílém nebo kontrastním podkladě.

3.3.4 Ustanovení o bezpečnostních značkách na kusech

S výjimkou bezpečnostní značky č. 9A smějí bezpečnostní značky obsahovat text, jako je UN číslo nebo slova popisující nebezpečí, pokud tento text nezakrývá nebo nesnižuje význam jiných informací, které musí být na bezpečnostní značce.

Bezpečnostní značky smějí obsahovat text, jako je UN číslo nebo slova popisující nebezpečí, pokud tento text nezakrývá nebo nesnižuje význam jiných informací, které musí být na bezpečnostní značce.

Kromě toho musí být na bezpečnostních značkách pro třídu 1, s výjimkou podtříd 1.4, 1.5 a 1.6, uvedeno v jejich dolní polovině, nad číslem třídy, číslo podtřídy a písmeno skupiny snášenlivosti pro látku nebo předmět. Na bezpečnostních značkách pro podtřídy 1.4, 1.5 a 1.6 musí být v jejich horní polovině uvedeno číslo podtřídy a v dolní polovině číslo třídy a písmeno skupiny snášenlivosti.

Symbols, text a čísla musí být dobře čitelné a nesmazatelné. Všechny bezpečnostní značky musí být schopné odolat povětrnostním účinkům bez podstatného snížení jejich čitelnosti.

3.4 Příjem nebezpečných věcí

3.4.1 Povinnosti příjemce

- Příjemce má povinnost nezdržovat bez pádných důvodů převzetí věcí a po vykládce ověřit, že jsou dodrženy předpisy ADR, které se ho týkají.
- Pokud se při kontrole u kontejneru zjistí porušení předpisů ADR, příjemce nesmí vrátit kontejner dopravci, dokud zjištěné závady nebyly odstraněny.
- Jestliže příjemce používá služeb jiných účastníků (provádějících vykládku, čištění, dekontaminaci atd.), musí provést náležitá opatření k tomu, aby byly dodrženy požadavky uvedené v 1.4.2.3.1 a 1.4.2.3.2 ADR.

3.4.2 Povinnosti vykládce

- V souvislosti s oddílem 1.4.1 vykládce musí zejména:
 - Přesvědčit se, že jsou vykládány správné věci srovnáním příslušných informací v přepravním dokladu s informacemi na kusu, kontejneru, cisterně, MEMU, MEGC nebo vozidle;
 - před vykládkou a během ní překontrolovat, zda obaly, cisterna, vozidlo nebo kontejner nejsou poškozeny do té míry, že by to ohrozilo vykládku. V tomto případě zajistit, aby vykládka nebyla provedena, dokud nebudou učiněna náležitá opatření;



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

- dodržet všechny příslušné předpisy týkající se vykládky a manipulace;
 - ihned po vykládce cisterny, vozidla nebo kontejneru:
 - odstranit všechny nebezpečné zbytky, které ulpěly na vnější straně cisterny, vozidla nebo kontejneru během vykládky; a
 - zajistit uzavření ventilů a kontrolních otvorů;
 - zajistit, aby bylo provedeno předepsané vyčištění a dekontaminace vozidel nebo kontejnerů; a
 - zajistit, aby kontejnery po jejich úplném vyložení, vyčištění a dekontaminaci už nebyly opatřeny velkými bezpečnostními značkami, značkami a oranžovými tabulkami, kterými byly označeny podle kapitoly 3.5.5.
- b) Jestliže vykládce používá služeb jiných účastníků (provádějících čištění, dekontaminaci atd.), musí provést náležitá opatření k tomu, aby byly dodrženy předpisy ADR.

3.5 Odesílání nebezpečných věcí

3.5.1 Povinnosti odesilatele

- a) Odesílatel nebezpečných věcí je povinen předat k přepravě jen zásilky, které odpovídají požadavkům ADR. V rámci oddílu 1.4.1 musí zejména:
- přesvědčit se, že nebezpečné věci jsou zařazeny a připuštěny k přepravě podle ADR;
 - předat dopravci ve sledovatelné formě informace a údaje a popřípadě požadované přepravní a průvodní doklady (povolení, schválení, oznámení, osvědčení atd.), zejména s ohledem na ustanovení kapitoly 5.4 a tabulek v části 3;
 - použít pouze obaly, velké obaly, velké nádoby pro volně ložené látky (IBC) a cisterny (cisternová vozidla, snímatelné cisterny, bateriová vozidla, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) schválené a vhodné pro přepravu dotyčných látek a opatřené značkami podle ADR;
 - splnit požadavky týkající se způsobu odeslání a omezení přepravy;
 - zajistit, aby i prázdné nevyčištěné a neodplyněné cisterny (cisternová vozidla, snímatelné cisterny, bateriová vozidla, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) nebo prázdná nevyčištěná vozidla a prázdné nevyčištěné kontejnery pro volně ložené látky byly opatřeny velkými bezpečnostními značkami, značkami a označením podle 3.5.5 a aby prázdné nevyčištěné cisterny byly uzavřeny a poskytovaly stejné záruky těsnosti, jako kdyby byly plné.
- b) Jestliže odesílatel používá služeb jiných účastníků (balič, nakládce, plnič atd.), musí učinit přiměřená opatření, aby bylo zajištěno, že zásilka splňuje předpisy ADR. Může se však v případech uvedených v 1.4.2.1.1 a), b), c) a e) spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu jinými účastníky.
- c) Pokud odesílatel jedná z pověření třetí osoby, pak tato musí odesílatele písemně upozornit, že se jedná o nebezpečné věci a poskytnout mu všechny informace a doklady potřebné ke splnění jeho povinností.

3.5.2 Povinnosti nakládce

- a) V souvislosti s oddílem 1.4.1 ADR nakládce má zejména následující povinnosti:
- smí předat nebezpečné věci dopravci pouze tehdy, je-li jejich přeprava podle ADR povolena;
 - musí, pokud předává k přepravě balené nebezpečné věci nebo nevyčištěné prázdné obaly, zkontrolovat, zda obal není poškozen. Nesmí předat k přepravě kus, jehož obal je poškozen, zejména není-li těsný, a jsou úniky nebo možnost úniku



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

nebezpečných látek, dokud závada není odstraněna; tato povinnost se vztahuje též na prázdné nevyčištěné obaly;

- musí splnit zvláštní předpisy pro nakládku a manipulaci;
- musí po nakládce nebezpečných věcí do kontejneru splnit předpisy týkající se označení velkými bezpečnostními značkami, značkami a oranžovými tabulkami podle kapitoly 5.3 ADR;
- musí při nakládce kusů dodržet zákazy společné nakládky rovněž s přihlédnutím k nebezpečným věcem, které jsou již ve vozidle nebo velkém kontejneru, jakož i předpisy týkající se oddělení potravin, poživatin a krmiv.

- b) Nakládce se však může v případech uvedených a), d) a e) spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu jinými účastníky.

3.5.3 Balič

V souvislosti s oddílem 1.4.1 ADR balič musí splnit zejména:

- a) předpisy týkající se podmínek balení nebo podmínek společného balení, a
- b) pokud připravuje kusy pro přepravu, předpisy týkající se nápisů a bezpečnostních značek na kusech.

3.5.4 Plnič

V souvislosti s oddílem 1.4.1 ADR plnič musí splnit zejména následující povinnosti:

- a) musí ověřit před plněním cisteren, že tyto cisterny a jejich výstroj jsou v dobrém technickém stavu;
- b) musí se přesvědčit, že neprošlo **uvedené** datum příští inspekce cisternových vozidel, bateriových vozidel, snímatelných cisteren, přemístitelných cisteren, cisternových kontejnerů a MEGC;
- c) smí plnit cisterny pouze nebezpečnými věcmi, které je dovoleno v těchto cisternách přepravovat;
- d) musí při plnění cisterny dodržet ustanovení týkající se nebezpečných věcí v sousedních komorách;
- e) musí během plnění cisterny dodržet nejvyšší dovolený stupeň plnění nebo nejvyšší dovolenou hmotnost obsahu na litr jejího vnitřního objemu pro plněnou látku;
- f) musí po naplnění cisterny zajistit, aby všechny uzávěry byly v uzavřené poloze a nedocházelo k žádnému úniku;
- g) musí zajistit, aby žádné nebezpečné zbytky naplněné látky neulpívaly na vnějším povrchu jím naplněných cisteren;
- h) musí při přípravě nebezpečných věcí k přepravě zajistit, aby byly velké bezpečnostní značky, značky, oranžové tabulky a bezpečnostní značky umístěny na cisterny, vozidla a kontejnery pro volně ložené látky podle kapitoly 3.5.3.;
- i) (Vyhrazeno)
- j) musí se při plnění vozidel nebo kontejnerů volně loženými nebezpečnými věcmi ujistit, že jsou dodržena příslušná ustanovení kapitoly 3.7.3.

3.5.5 Balení a označování kusů dle ADR

Odpovědný zaměstnanec odesílající firmy je povinen:

- a) ověřit, že nebezpečné věci jsou zařazeny a připuštěny k přepravě podle ADR.
- b) ověřit, zda jsou kusy označeny příslušnými bezpečnostními značkami předepsaným způsobem zabaleny podle části 4 a 6 ADR a podle části 5 ADR označeny dalším předepsaným značením, zejména UN čísla nebezpečných věcí, případně příslušnými manipulačními značkami. U balení nebezpečných věcí do IBC označit tyto obaly



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

bezpečnostními značkami a UN čísly nebezpečných věcí na dvou protilehlých stranách.

- c) Pokud není v ADR jinak předepsáno, musí být každý kus zřetelně a trvanlivě označen UN číslem odpovídajícím obsaženým nebezpečným věcem, kterému jsou předřazena písmena „UN“. UN číslo a písmena „UN“ musí být nejméně 12 mm vysoká, s výjimkou kusů o vnitřním objemu nejvýše 30 litrů nebo 30kg nejvyšší čisté (netto) hmotnosti a pro láhve nejvýše 60 l hydraulického vnitřního objemu, kdy musí být nejméně 6 mm vysoká, s výjimkou kusů o objemu nejvýše 5 litrů nebo maximální čisté (netto) hmotnosti 5 kg, kdy musí mít odpovídající velikost.
- d) Skupinové obaly s vnitřními obaly obsahujícími kapaliny; samostatné obaly opatřené odvětrávacími otvory; a kryogenní nádoby určené k přepravě hluboce zchlazených zkapalněných plynů, musí být zřetelně označeny orientačními šipkami. Orientační šipky musí být umístěny na dvou protilehlých svislých stranách kusu se šipkami směřujícími správně směrem nahoru. Musí být pravoúhlé a velikosti, která je zřetelně viditelná s ohledem na velikost kusu. Všechny prvky musí být v přibližné proporci k obrázkům uvedeným v části 3.2 této směrnice. Vyznačení pravoúhlého orámování kolem šipek je nepovinné.
 - v případě dvou a více druhů nebezpečných věcí v jednom společném obalu (kusu) ověřit, zda společné balení není zakázáno;
 - dodržet zákaz společné nakládky i s přihlédnutím k nebezpečným věcem, které jsou již ve vozidle naloženy;
 - při nejjasnostech kontaktovat svého bezpečnostního poradce.

V případě, že uvedené podmínky nejsou splněny, nesmí být nakládka provedena.

3.5.6 Použití přepravních obalových souborů

Přepravní obalový soubor musí být označen nápisem „PŘEPRAVNÍ OBALOVÝ SOUBOR“ „OVERPACK“ a označen UN číslem s předřazenými písmeny „UN“ jak je vyžadováno pro kusy v 5.2.1.1 a 5.2.1.2 ADR, opatřen bezpečnostními značkami, jak je vyžadováno pro kusy v 5.2.2 ADR, a označen značkou pro látky ohrožující životní prostředí, jak je vyžadováno pro kusy v 5.2.1.8 ADR, pro každou položku nebezpečných věcí obsaženou v přepravním obalovém souboru; ledaže jsou UN čísla, bezpečnostní značky a značka pro látky ohrožující životní prostředí, charakterizující všechny nebezpečné věci, obsažené v přepravním obalovém souboru, zvnějšku viditelné. Je-li pro různé kusy vyžadováno stejné UN číslo, stejná bezpečnostní značka nebo značka pro látky ohrožující životní prostředí, může být umístěno (umístěna) na přepravním obalovém souboru pouze jednou. Výška písmen nápisu „PŘEPRAVNÍ OBALOVÝ SOUBOR“, „OVERPACK“ musí být alespoň 12 mm. Orientační šipky musí být umístěny na dvou protilehlých stranách přepravního obalového souboru, pokud označení nezůstane viditelné.

Každý kus s nebezpečnými věcmi uložený v přepravním obalovém souboru musí odpovídat všem relevantním ustanovením ADR. Předpokládaná funkce každého kusu nesmí být negativně ovlivněna přepravním obalovým souborem. Ostatní podmínky pro vytváření a označování přepravních obalových souborů je nutno konzultovat s bezpečnostním poradcem.

3.5.7 Zákaz společné nakládky a zákaz společného balení

Kusy označené rozdílnými bezpečnostními značkami nesmějí být naloženy společně do téhož vozidla nebo kontejneru, ledaže je společná nakládka dovolena podle následující tabulky na základě bezpečnostních značek, jimiž jsou kusy označeny.

Podle 5.4.1.4.2 ADR musí být vystaveny samostatné přepravní doklady pro zásilky, které nesmějí být naloženy společně do téhož vozidla nebo kontejneru.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Bezpečnostní značky č.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7A, 7B, 7C	8	9, 9A
1	Viz 7.5.2.2										4/							2/
1.4					1/	1/	1/		1/	1/	1/	1/		1/	1/	1/	1/	1/ 2/ 3/
1.5																		2/
1.6																		2/
2.1, 2.2, 2.3		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	4/	1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		1/			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					
6.1		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, 7B, 7C		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
8		1/			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9, 9A	2/	1/ 2/ 3/	2/	2/	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

X Společná nakládka povolena.

1/ Společná nakládka povolena s látkami a předměty třídy 1.4S.

2/ Společná nakládka věcí třídy 1 a záchranných prostředků třídy 9 (UN čísel 2990, 3072 a 3268) povolena.

3/ Společná nakládka povolena mezi bezpečnostními zařízeními, pyrotechnikou podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti G (UN číslo 0503) a elektricky iniciovanými bezpečnostními zařízeními třídy 9 (UN číslo 3268).

4/ Společná nakládka povolena mezi trhavinami (kromě UN 0083 trhavina, typ C) a dusičnanem amonným (UN čísel 1942 a 2067), dusičnanem amonným, emulzí nebo suspenzí nebo gelem (UN číslo 3375) a dusičnany alkalických kovů a dusičnany kovů alkalických zemin za podmínky, že se celý náklad pro účely označování velkými bezpečnostními značkami, oddělování, ukládání a nejvyšší přípustné hmotnosti nákladu považuje za trhaviny třídy 1.

Dusičnany alkalických kovů včetně dusičnanu cesného (UN 1451), dusičnanu lithného (UN 2722), dusičnanu draselného (UN 1486), dusičnanu rubidného (UN 1477) a dusičnanu sodného (UN 1498). Dusičnany kovů alkalických zemin včetně dusičnanu barnatého (UN 1446), dusičnanu berylnatého (UN 2464), dusičnanu vápenatého (UN 1454), dusičnanu hořečnatého (UN 1474) a dusičnanu stronťnatého (UN 1507).

Kusy obsahující látky nebo předměty třídy 1 označené bezpečnostní značkou podle vzorů č. 1, 1.4, 1.5 nebo 1.6, které jsou zařazeny do rozdílných skupin snášenlivosti, nesmějí být nakládány společně do téhož vozidla nebo kontejneru, ledaže je společná nakládka povolena podle následující tabulky pro odpovídající skupiny snášenlivosti.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Skupina snášenlivosti	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	x											
B		x		1/								x
C			x	x	x		x				2/ 3/	x
D		1/	x	x	x		x				2/ 3/	x
E			x	x	x		x				2/ 3/	x
F						x						x
G			x	x	x		x					x
H								x				x
J									x			x
L										4/		
N			2/ 3/	2/ 3/	2/ 3/						2/	x
S		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x

X Společná nakládka povolena.

^{1/} Kusy obsahující předměty skupiny snášenlivosti B a látky nebo předměty skupiny snášenlivosti D smí být nakládány společně do jednoho vozidla nebo do jednoho kontejneru, pokud jsou účinně navzájem odděleny tak, že není žádné nebezpečí přenosu výbuchu z předmětů skupiny snášenlivosti B na látky nebo předměty skupiny snášenlivosti D. Vzájemného oddělení musí být dosaženo použitím oddělených komor nebo umístěním jednoho z těchto dvou druhů výbušniny do speciálního kontejnerového systému. Každý způsob vzájemného oddělení musí být schválen příslušným orgánem.

^{2/} Rozdílné druhy předmětů podtřídy 1.6, skupiny snášenlivosti N mohou být přepravovány společně jako předměty podtřídy 1.6, skupiny snášenlivosti N pouze tehdy, je-li prokázáno zkouškou nebo obdobou, že neexistuje dodatečné nebezpečí výbuchu přenosem mezi těmito předměty. Jinak musí být považovány za předměty podtřídy 1.1.

^{3/} Jestliže jsou předměty skupiny snášenlivosti N přepravovány s látkami nebo předměty skupin snášenlivosti C, D nebo E, předměty skupiny snášenlivosti N musí být považovány za předměty mající charakteristiky skupiny snášenlivosti D.

^{4/} Kusy obsahující látky a předměty skupiny snášenlivosti L smí být nakládány společně do jednoho vozidla nebo do jednoho kontejneru s kusy obsahujícími tentýž druh látek nebo předmětů této skupiny snášenlivosti.

Pro účely uplatnění zákazů společné nakládky do jednoho vozidla se neberou v úvahu látky obsažené v uzavřených plnostěnných kontejnerech. Nicméně zakazy společné nakládky uvedené v pododdílu 7.5.2.1, týkající se společné nakládky kusů označených bezpečnostními značkami podle vzorů č. 1, 1.4, 1.5 nebo 1.6 s jinými kusy, a v pododdílu 7.5.2.2 týkající se společné nakládky výbušných látek a předmětů různých skupin snášenlivosti musí být dodrženy rovněž mezi nebezpečnými věcmi obsaženými v kontejneru a jinými nebezpečnými věcmi naloženými v tomtéž vozidle, ať jsou nebo nejsou posledně jmenované věci uloženy v jednom nebo více jiných kontejnerech.

Společná nakládka nebezpečných věcí balených v omezených množstvích s jakýmkoli druhem výbušných látek a předmětů, s výjimkou podtřídy 1.4 a UN čísel 0161 a 0499, je zakázána.

Zákaz kouření – při provádění ložných operací je zakázáno kouřit ve vozidlech a v jejich blízkosti.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

3.5.8 Převravní doklad

Odpovědný zaměstnanec odesílající firmy musí předat dopravci nejpozději při nakládce přepravní doklad, v mezinárodní dopravě, která je realizována na základě přepravní smlouvy, nákladní list CMR, ve vnitrostátní dopravě nákladní list pro vnitrostátní přepravu nebezpečných věcí.

Přepravní doklad musí dle 5.4.1.1 ADR obsahovat nejméně tyto údaje:

- UN číslo, s předřazenými písmeny „UN“;
 - oficiální pojmenování, popřípadě doplněné technickým názvem;
 - pro látky a předměty třídy 1 klasifikační kód; pro látky a předměty jiných tříd číslo(a) vzoru(ů) bezpečnostní(ch) značky(ek), pokud je uvedeno více čísel bezpečnostních značek, čísla uvedená za prvním číslem musí být v závorkách;
 - pro lithiové baterie UN čísel 3090, 3091, 3480 a 3481: číslo třídy „9“;
 - pro jiné látky a předměty jiných tříd: čísla vzorů bezpečnostních značek uvedená ve sloupci (5) nebo vyžadovaná podle zvláštního ustanovení uvedeného ve sloupci (6) tabulky A v kapitole 3.3. Pokud je uvedeno více čísel vzorů bezpečnostních značek, čísla následující za prvním číslem musí být uvedena v závorkách. Pro látky a předměty, pro které nejsou ve sloupci (5) tabulky A kapitoly 3.3 uvedeny žádné vzory bezpečnostních značek, musí být místo nich uvedena jejich třída;
 - kde je to stanoveno, obalová skupina pro látku;
 - počet a popis kusů, pokud je to aplikovatelné (počet, druh a vnitřní objem každého vnitřního obalu ve vnějším obalu skupinového balení není nutno uvádět);
 - celkové množství každé položky nebezpečných věcí označené různým UN číslem, oficiálním pojmenováním, případně obalovou skupinou (jako objem nebo hrubá hmotnost nebo jako čistá hmotnost a kromě toho u výbušných látek a předmětů třídy 1 celková čistá hmotnost obsahu výbušnin);
 - v případě předpokládaného vynětí z platnosti podle pododdílu 1.1.3.6 ADR, musí být uvedeno celkové množství nebezpečných věcí pro každou přepravní kategorii a celkový součet bodů;
 - jméno a adresa odesílatele;
 - jméno a adresa příjemce(ů);
 - kde je to stanoveno, kód omezení pro tunely.
 - prohlášení vyžadované jakoukoli zvláštní dohodou (pouze u přeprav podle zvláštní dohody);
- a) Jestliže látka spadající do jedné ze tříd 1 až 9 splňuje kritéria pro látky ohrožující životní prostředí, musí být v přepravním dokladu uveden doplňkový zápis „OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“ nebo „LÁTKA ZNEČIŠŤUJÍCÍ MOŘE/OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“. Tento dodatečný požadavek se nevztahuje na UN čísla 3077 a 3082 a na samostatné obaly nebo vnitřní obaly skupinových obalů, u nichž množství látky nepřevyšuje 5 l pro kapaliny nebo čistou hmotnost 5 kg pro tuhé látky.
- b) Dále nutno respektovat předepsané a zvláštní údaje pro určité třídy.
- Příklady zápisů:*
- „UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I, (C/D)“ nebo
„UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), OS I, (C/D)“.
- Údaje uvedené v přepravním dokladu musejí být čitelné a mohou být psány velkými i malými písmeny s výjimkou kódů tunelů.
- c) Jsou-li přepravovány odpady obsahující nebezpečné látky (kromě radioaktivních odpadů), musí být před oficiálním pojmenováním pro přepravu uvedeno slovo „ODPAD“, pokud toto slovo není již částí oficiálního pojmenování, např.:



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

„UN 1230 ODPAD METHANOL, 3 (6.1), II,(D/E)“ nebo

„UN 1230 ODPAD METHANOL, 3 (6.1), OS II,(D/E)“.

Pokud není možné stanovit přesné množství odpadu v místě nakládky, může být množství odhadnuto pro následující případy za těchto podmínek:

- pro obaly je v přepravním dokladu doplněn seznam obalů včetně typu a jmenovitého objemu;
- pro kontejnery je odhad založen na jejich jmenovitém objemu a dalších dostupných informacích (např. druh odpadu, průměrná hustota, stupeň naplnění);
- pro cisterny pro podtlakové vyčerpávání odpadů je odhad opodstatněný (např. pomocí odhadu poskytnutého odesílatelem nebo vybavením vozidla).

Takový odhad množství není povolen pro např.: – vynětí z platnosti, pro které je nezbytné přesné množství (např. u podlimitního množství); – odpad obsahující látky třídy 4.3; – cisterny jiné než pro podtlakové vyčerpávání odpadů.

V přepravním dokladu musí být uveden tento zápis: „MNOŽSTVÍ ODHADNUTÉ PODLE 5.4.1.1.3.2“.

d) Pro prázdné nevyčištěné obaly, které obsahují zbytky nebezpečných látek jiných tříd než třídy 7, včetně prázdných nevyčištěných nádob na plyny s vnitřním objemem nejvýše 1000 l, musí být v přepravním listu uveden příslušný zápis „**PRÁZDNÝ OBAL**“, „**PRÁZDNÁ NÁDOBA**“, „**PRÁZDNÁ IBC**“, „**PRÁZDNÝ VELKÝ OBAL**“, následovaný údajem o posledně naložených věcech, například:

„**PRÁZDNÝ OBAL, 6.1 (3)**“.

Kromě toho mohou být:

- a) v případě, že jsou posledními naloženými věcmi věci třídy 2, uvedeno číslo třídy „2“.
- b) v případě, že jsou posledními naloženými věcmi věci tříd 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 nebo 9, informace o naposledy naložených věcech nahrazeny slovy „SE ZBYTKY [...]“ následované třídou(ami) a vedlejší(m)i nebezpečím(i) odpovídající různým zbytkům, v pořadí číslování tříd.

Příklad:

Prázdné nevyčištěné obaly, které obsahovaly látky třídy 3 přepravované společně s prázdnými nevyčištěnými obaly, které obsahovaly látky třídy 8 s vedlejší nebezpečím látek třídy 6.1, mohou být uvedeny v přepravním dokladu jako:

„**PRÁZDNÉ OBALY, SE ZBYTKY 3, 6.1, 8**“.

e) Pro prázdné nevyčištěné přepravní a dopravní prostředky jiné než obaly, které obsahují zbytky nebezpečných látek jiných tříd než třídy 7 a pro prázdné nevyčištěné nádoby na plyny s vnitřním objemem větším než 1000 l, musí být v přepravním dokladu uveden zápis „**PRÁZDNÉ CISTERNOVÉ VOZIDLO**“, „**PRÁZDNÁ SNÍMATELNÁ CISTERNA**“, „**PRÁZDNÁ PŘEMÍSTITELNÁ CISTERNA**“, „**PRÁZDNÝ CISTERNOVÝ KONTEJNER**“, „**PRÁZDNÝ KONTEJNER**“, „**PRÁZDNÉ BATERIOVÉ VOZIDLO**“, „**PRÁZDNÝ MEGC**“, „**PRÁZDNÉ VOZIDLO**“, „**PRÁZDNÁ NÁDOBA**“ následovaný slovy „poslední náklad“ společně s informací o posledně naložených věcech.

Příklad:

„**PRÁZDNÉ CISTERNOVÉ VOZIDLO, POSLEDNÍ NÁKLAD: UN 1098
ALLYALKOHOL, 6.1 (3), I, (CD)**“.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

- f) Pro obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné musí být oficiální pojmenování pro přepravu doplněno slovy „(SE ZBYTKY [...])“ následováno uvedením tříd(y) a vedlejšího(ch) nebezpečí odpovídající zbytkům tříd v pořadí. Příklad: Obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné, které obsahovaly látky třídy 4.1 zabalené společně s obaly, vyřazenými, prázdnými, nevyčištěnými, které obsahovaly látky třídy 3 s vedlejším nebezpečím třídy 6.1, bude v přepravním dokladu uvedeno:

„UN 3509 ODPAD VYŘAZENÉ, PRÁZDNÉ, NEVYČIŠTĚNÉ OBALY (SE ZBYTKY 3, 4.1 a 6.1), 9“.

Rovněž je nutno respektovat ustanovení uvedená v příloze č. 1 „Postup při vlastní dopravě nebezpečných věcí - vlastním vozidlem“.

Pokud je zásilka přepravována ve vnitrostátní dopravě, vyhotoví odesílatel přepravní doklad česky.

V mezinárodní dopravě se údaje, které musí být uvedeny v nákladním listě, napíše v úředním jazyce odesílatele a kromě toho, není-li tímto jazykem angličtina, francouzština nebo němčina, též v jazyce anglickém, francouzském nebo německém, ledaže by případný mezinárodní silniční přepravní tarif nebo dohody uzavřené mezi zeměmi zainteresovanými na přepravě stanovily jinak.

Pokud z důvodů rozměru nákladu zásilka nemůže být naložena na jednu dopravní jednotku, musí být vystaveno tolik oddělených přepravních dokladů nebo tolik opisů jednoho přepravního dokladu, na kolika dopravních jednotkách je naložena. Kromě toho se samostatné přepravní doklady vyhotoví ve všech případech pro zásilky nebo části zásilek, které podle části 7 ADR nesmějí být naloženy společně do téhož vozidla.

Jestliže přeprava nebezpečných věcí ve velkém kontejneru předchází přepravě po moři, musí být přepravní doklad doprovázen osvědčením o naložení do kontejneru odpovídajícím oddílu 5.4.2 IMDG Code.

3.6 Ustanovení o nakládce, vykládce a manipulaci

3.6.1 Všeobecná ustanovení o nakládce, vykládce a manipulaci

- Vozidlo a osádka vozidla, jakož i kontejner(y), kontejner(y) pro volně ložené látky, MEGC, cisternový(é) kontejner(y) nebo přemístitelná(é) cisterna(y), jsou-li, musí při příjezdu na místa nakládky a vykládky, která zahrnují kontejnerové terminály, splňovat příslušné předpisy (zejména týkající se bezpečnosti, zabezpečení, čistoty a správné činnosti zařízení používaného při nakládce a vykládce).
- Pokud není v ADR stanoveno jinak, nakládka nesmí být provedena, jestliže - kontrola dokladů; nebo - vizuální kontrola vozidla nebo kontejneru(ů), kontejneru(ů) pro volně ložené látky, MEGC, cisternového(ých) kontejneru(ů) nebo přemístitelné(ých) cisterny(en), jsou-li, jakož i jejich výbavy používané při nakládce a vykládce, prokazuje, že vozidlo, osádka vozidla, velký kontejner, kontejner pro volně ložené látky, cisternový kontejner, přemístitelná cisterna nebo jejich výbava nesplňují příslušné předpisy. Před nakládkou musí být prohlédnut vnitřek a vnějšek vozidla nebo kontejneru, aby se zajistilo, že neexistuje žádné poškození, které by mohlo ovlivnit jejich celistvost nebo celistvost **nákladu, který se do něj má naložit.**
- Pokud není v ADR stanoveno jinak, vykládka nesmí být provedena, jestliže výše uvedené kontroly odhalí nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zabezpečení vykládky.
- Podle zvláštních ustanovení uvedených v oddílu 7.3.3 nebo 7.5.11 ADR, v souladu s údaji ve sloupcích (17) a (18) tabulky A kapitoly 3.2 ADR, smějí být určité nebezpečné věci



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

přepravovány pouze jako „vozová zásilka“. V takovém případě může příslušný orgán požadovat, aby vozidlo nebo velký kontejner používané pro takovou přepravu byly pouze na jednom místě naloženy a pouze na jednom místě vyloženy.

- Jsou-li vyžadovány orientační šipky, musí být kusy a přepravní obalové soubory orientovány v souladu s takovými značkami.

POZNÁMKA: *Pokud je to možné, musí být kapalné nebezpečné věci naloženy pod suché nebezpečné věci.*

- Všechny obalové prostředky musí být nakládány a vykládány takovým manipulačním způsobem, pro který byly zkonstruovány a, kde je to vyžadováno, odzkoušeny.

3.6.2 Provádění nakládky

Nakládka musí být provedena šetrně, aby nedošlo k poškození obalů, nebo úniku přepravovaných látek.

Podmínky provedení nakládky pro jednotlivé látky a třídy, vychází ze zvláštních ustanovení pro nakládku, vykládku a manipulaci uvedených v ADR. Zejména se jedná o:

- u plynů třídy 2 se láhve či jiné kusy nesmí házet a nesmí být vystaveny nárazům;
- kusy obsahující látky s řízenou teplotou musí být udržovány při stanovené teplotě i po dobu nakládky;
- třída 4.3 – při manipulaci se musí provést zvláštní opatření, aby se kusy nedostaly do styku s vodou;
- třída 5.1 – při nakládce se nesmí kusy dostat do styku s lehce hořlavými materiály;
- třída 5.2 – při nakládce se nesmí kusy dostat do styku s lehce hořlavými materiály;
- pokud musí být kusy obsahující látky při přepravě chlazeny, musí být teplota udržována i při nakládce;
- při nakládce je zakázáno kouřit ve vozidlech a v jejich blízkosti a v blízkosti nakládaných a manipulovaných kusů;
- kromě případů, kdy je nutno použít motoru pro pohon zařízení nakládky, musí být při nakládce motor vozidla zastaven;
- vstup do vozidla a nakládacího a skladovacího prostoru s osvětlovacím tělesem s otevřeným ohněm je zakázán. Používaná osvětlovací tělesa nesmí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření. Vstup do uzavřených vozidel s nákladem, kterým jsou hořlavé kapaliny třídy 3 nebo hořlavé plyny třídy 2, je zakázán s jinými osvětlovacími tělesy, než s vyrobenými a konstruovanými tak, aby nemohly zapálit hořlavé páry a plyny;
- před nakládkou musí být prohlédnut vnitřek a vnějšek vozidla nebo kontejneru, aby se zajistilo, že neexistuje žádné poškození, které by mohlo ovlivnit jejich celistvost nebo celistvost kusů, které se do něj mají naložit;
- pokud je kus označen níže uvedeným značením, musí být vždy se zásilkou manipulováno tak, aby hroty šipek směřovaly nahoru.

3.7 Doprava zásilek, vybavení a označení vozidel, školení řidičů

3.7.1 Povinnosti dopravce

V souvislosti s oddílem 1.4.1 ADR, kde je to vhodné, dopravce musí zejména:

- a) ověřit si, že nebezpečné věci, které se mají přepravovat, je dovoleno přepravovat podle ADR;



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

- b) přesvědčit se, že všechny informace předepsané v ADR ve vztahu k nebezpečným věcem, které se mají přepravovat, byly před přepravou odesílatelem poskytnuty, že je v dopravní jednotce předepsaná dokumentace, nebo pokud je namísto papírové dokumentace používán systém elektronického zpracování dat (EDP) nebo systém elektronické výměny dat (EDI), že jsou během přepravy k dispozici údaje způsobem, který je alespoň rovnocenný papírové dokumentaci;
- c) vizuálně se přesvědčit, že vozidla a náklad jsou bez viditelných závad, netěsností nebo trhlin, že nechybí výbava atd.;
- d) přesvědčit se, že **neprošlo uvedené datum příští** inspekce cisternových vozidel, bateriových vozidel, snímatelných cisteren, přemístitelných cisteren, cisternových kontejnerů a MEGC;

POZNÁMKA: Cisterny, bateriová vozidla a MEGC však smějí být přepravovány po uplynutí tohoto termínu za podmínek uvedených v 4.1.6.10 ADR (v případě bateriových vozidel a MEGC obsahujících jako články tlakové nádoby), 4.2.4.4, 4.3.2.3.7, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 nebo 6.7.4.14.6 ADR.

- e) přesvědčit se, že vozidla nejsou přetížena;
- f) přesvědčit se, že byly připevněny velké bezpečnostní značky, značky a oranžové tabulky předepsané pro vozidla v kapitole 5.3 ADR.;
- g) přesvědčit se, že výbava předepsaná v ADR pro dopravní jednotku, osádku vozidla a některé třídy je v dopravní jednotce.

Pokud je to vhodné, toto všechno musí být provedeno na základě přepravních dokladů a průvodních dokladů vizuální prohlídkou vozidla nebo kontejnerů a popřípadě nákladu.

- Dopravce však se může v případech uvedených v a), b), e), a f) spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu jinými účastníky. V případě uvedeném v (c) se může spolehnout na to, co je uvedeno v „osvědčení o naložení kontejneru/vozidla“.
- Pokud dopravce zjistí podle porušení předpisů ADR, nesmí přepravit zásilku, pokud nedošlo k odstranění nedostatků.
- Pokud je během cesty zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost přepravy, pak se musí zásilka pokud možno co nejrychleji zdržet s ohledem na požadavky bezpečnosti silničního provozu, bezpečného odstavení zásilky a bezpečnosti veřejnosti. V přepravě se může pokračovat až tehdy, až zásilka splňuje platné předpisy. Příslušný(é) orgán(y) může (mohou) pro zbytek cesty vydat povolení pro pokračování přepravy.

Pokud nemůže být dosaženo splnění předpisů a není vydáno povolení pro zbytek cesty, příslušný(é) orgán(y) musí dopravci poskytnout nezbytnou administrativní podporu. Totéž se vztahuje i na případ, kdy dopravce informuje tento/tyto příslušný(é) orgán(y), že nebezpečná povaha přepravovaných věcí mu nebyla odesílatelem oznámena, a že by si přál v souladu s právním předpisem vztahujícím se zejména na přepravní smlouvu tyto věci vyložit, zničit nebo učinit neškodnými.

- Dopravce musí vybavit osádku vozidla písemnými pokyny, jak jsou předepsány v ADR.

3.7.2 Vybavení vozidel výbavou pro všeobecné účely

Každá dopravní jednotka, kterou se přepravují nebezpečné věci v tzv. nadlimitním množství, musí být vybavena následující výbavou pro všeobecné účely:

- pro každé vozidlo základacím klínem, jehož rozměry odpovídají maximální hmotnosti vozidla;
- dvěma stojacími výstražnými prostředky (např. reflexními kužely nebo trojúhelníky nebo svítilnami s oranžovým přerušovaným světlem, které jsou nezávislé na elektrickém systému vozidla);



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

- vhodnou fluoreskující výstražnou vestou nebo oděvem (dle platných evropských norem) pro každého člena osádky vozidla;
- jednou ruční svítilnou pro každého člena osádky vozidla, která nesmí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření, pro vstup do uzavřených vozidel s nákladem, kterým jsou hořlavé kapaliny třídy 3 nebo hořlavé plyny třídy 2 přenosné svítilny konstruované a vyrobené tak, aby se nemohly vznítit hořlavé páry a plyny;
- pro každého člena osádky párem ochranných rukavic a ochranou očí;
- kapalinou pro výplach očí (nevyžaduje se pro čísla bezpečnostních značek 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.2 a 2.3);
- pro každého člena osádky nouzovou únikovou maskou (musí být ve vozidle pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1);
- lopatou, ucpávkou kanalizačních vpustí a sběrnou nádobou (tyto prostředky se vyžadují jen pro čísla bezpečnostních značek 3,4.1,4.3,8 a 9).

3.7.3 Vybavení vozidel hasicími přístroji

Následující ustanovení se vztahují na dopravní jednotky přepravující tzv. nadlimitní množství.

Následující tabulka ukazuje minimální ustanovení pro přenosné hasicí přístroje pro třídy hořlavosti A, B a C, která se vztahují na dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci:

Největší povolená hmotnost dopravní jednotky	Počet hasicích přístrojů	Nejmenší celková kapacita na dopravní jednotku	Hasicí přístroj vhodný pro požár motoru nebo kabiny. Alespoň jeden s nejmenší kapacitou	Dodatečný požadavek na hasicí přístroj(e). Alespoň jeden hasicí přístroj musí mít nejmenší kapacitu
≤ 3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 t ≤ 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg

Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci v tzv. podlimitním množství (podle pododdílu 1.1.3.6 ADR) musí být vybaveny jedním přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti A, B a C s obsahem nejméně 2 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky).

Hasicí látka musí být vhodná pro použití na vozidle a musí splňovat příslušné požadavky normy EN 3 Přenosné hasicí přístroje, části 7 (EN 3-7:12004 + A1:2007).

Jestliže je vozidlo vybaveno pevným hasicím přístrojem pro hašení požáru v motoru, automaticky nebo snadno uváděným v činnost, přenosný hasicí přístroj nemusí být vhodný pro hašení požáru motoru. Hasicí látky musí být takové, aby nebyly náchylné k uvolňování jedovatých plynů do kabiny řidiče nebo vlivem horka způsobeného požárem.

Přenosné hasicí přístroje musí být opatřeny plombou, která umožňuje ověřit, že jich nebylo použito. Kromě toho musí být opatřeny značkou osvědčující, že odpovídají normě uznávané příslušným orgánem, jakož i nápisem udávajícím alespoň datum (měsíc, rok) příští periodické kontroly nebo popřípadě maximální dovolenou dobu používání.

Hasicí přístroje se musí podrobovat periodickým kontrolám podle uznávaných vnitrostátních norem, aby byla zaručena jejich funkční bezpečnost.

Hasicí přístroje musí být na dopravní jednotce instalovány takovým způsobem, aby byly snadno přístupné pro osádku vozidla. Instalace musí být provedena takovým způsobem, aby hasicí přístroje byly chráněny proti účinkům počasí a nebyla tak ovlivněna jejich funkční bezpečnost.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Osádka vozidla musí být řádně obeznámena s obsluhou hasicích přístrojů.

3.7.4 Označování oranžovými tabulkami – všeobecná ustanovení

Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci musí být opatřeny dvěma pravoúhlými oranžovými tabulkami umístěnými ve svislé rovině. Musí být umístěny jedna na přední a druhá na zadní straně dopravní jednotky, obě kolmo k podélné ose dopravní jednotky. Musí být zřetelně viditelné. Je-li přípojné vozidlo obsahující nebezpečné věci během přepravy odpojeno od svého motorového vozidla, musí oranžová tabulka zůstat umístěna na zadní straně přípojného vozidla.

Pokud je ve sloupci (20) tabulky A kapitoly 3.2 ADR uvedeno identifikační číslo nebezpečnosti, cisternová vozidla, bateriová vozidla nebo dopravní jednotky s jednou nebo více cisternami přepravující nebezpečné věci musí být kromě toho opatřeny na obou bočních stranách každé cisterny nebo každé komory cisterny nebo každého článku bateriových vozidel zřetelně viditelnými a rovnoběžně s podélnou osou vozidla umístěnými oranžovými tabulkami předepsanými v 5.3.2.1.1 ADR. Na těchto oranžových tabulkách musí být uvedeno identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo předepsané ve sloupcích (20), popřípadě (1) tabulky A kapitoly 3.2 ADR pro každou z látek přepravovaných v cisterně, v komoře cisterny nebo v článku bateriového vozidla.

Na cisternových vozidlech nebo dopravních jednotkách s jednou nebo více cisternami přepravujícími látku UN čísel 1202, 1203 nebo 1223 nebo letecké palivo zařazené pod UN 1268 nebo 1863, ale ne jinou nebezpečnou látku, oranžové tabulky předepsané v 5.3.2.1.2 ADR nemusí být umístěny, jestliže je na tabulkách umístěných vpředu a vzadu podle 5.3.2.1.1 ADR uvedeno identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo předepsané pro nejnebezpečnější přepravovanou látku, tj. látku s nejnižším bodem vzplanutí.

Pokud je ve sloupci (20) tabulky A kapitoly 3.2 ADR uvedeno identifikační číslo nebezpečnosti, dopravní jednotky a kontejnery přepravující nebalené tuhé volně ložené nebezpečné látky nebo předměty nebo balenou radioaktivní látku s jediným UN číslem vyžadujícím přepravu za výlučného použití a žádné jiné nebezpečné věci, musí být kromě toho opatřeny na obou bočních stranách každé dopravní jednotky nebo kontejneru zřetelně viditelnými a rovnoběžně s podélnou osou vozidla umístěnými oranžovými tabulkami předepsanými v 5.3.2.1.1 ADR. Na těchto oranžových tabulkách musí být uvedeno identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo předepsané ve sloupcích (20), popřípadě (1) tabulky A kapitoly 3.2 ADR pro každou z látek ve volně loženém stavu nebo pro balenou radioaktivní látku, vyžaduje-li přepravu za výlučného použití, přepravovaných v dopravní jednotce nebo v kontejneru.

Pokud oranžové tabulky umístěné na kontejnerech, **kontejnerech pro volně ložené látky**, cisternových kontejnerech, MEGC nebo na přemístitelných cisternách nejsou dobře viditelné zvnějšku je přepravujícího vozidla, musí být tytéž tabulky umístěny na obou bočních stranách vozidla.

Pro dopravní jednotky přepravující pouze jednu nebezpečnou látku a žádnou látku, která není nebezpečná, nejsou oranžové tabulky podle 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 a 5.3.2.1.5 ADR nezbytné, pokud je na oranžových tabulkách umístěných vpředu a vzadu podle 5.3.2.1.1 ADR uvedeno identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo předepsané ve sloupcích (20), popřípadě (1) tabulky A kapitoly 3.2 ADR.

Požadavky uvedené v 5.3.2.1.1 až 5.3.2.1.5 ADR se vztahují také na nesnímatelné nebo snímatelné cisterny, bateriová vozidla, cisternové kontejnery, přemístitelné cisterny a MEGC, vesměs prázdné, nevyčištěné, neodplyněné nebo nedekontaminované, jakož i na vozidla a kontejnery pro přepravu volně ložených látek, vesměs prázdné, nevyčištěné nebo nedekontaminované.

Oranžové tabulky, které se nevztahuje na přepravované nebezpečné věci nebo jejich zbytky, musí být odstraněno nebo zakryto. Pokud jsou oranžové tabulky zakryty, jejich kryty musí být celistvé a musí zůstat účinné po 15 minutách přímého působení ohně.

Není-li tento výtisk na první straně opatřen originálními podpisy, je **NEŘÍZENOU KOPIÍ**.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

3.7.5 Specifikace oranžových tabulek

Oranžové tabulky musí být reflexivní a musí být 40 cm široké a 30 cm vysoké. Tyto tabulky musí mít černý okraj 15 mm široký. Použitý materiál musí být odolný proti povětrnosti a musí zaručovat trvanlivé označení. Tabulka se nesmí uvolnit ze svého držáku po 15 minutách přímého působení ohně. Musí zůstat upevněna bez ohledu na orientaci vozidla. Tyto oranžové tabulky mohou být ve středu rozděleny vodorovnou černou čarou o tloušťce 15 mm. Jestliže rozměry a konstrukce vozidla jsou takové, že disponibilní povrch je nedostačující pro umístění těchto tabulek, jejich rozměry mohou být zmenšeny na šířku 300 mm, výšku 120 mm a šířku černého okraje 10 mm.

Na kontejnerech přepravujících nebezpečné tuhé látky ve volně loženém stavu a na cisternových kontejnerech, MEGC a přemístitelných cisternách mohou být oranžové tabulky předepsané v 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 a 5.3.2.1.5 ADR nahrazeny samolepicí fólií, barevným nátěrem nebo jakýmkoli jiným rovnocenným způsobem.

3.7.6 Označování velkými bezpečnostními značkami – všeobecná ustanovení

Pokud to vyžadují ustanovení této části, musí být velké bezpečnostní značky umístěny na vnější povrch kontejnerů, MEGC, cisternových kontejnerů, přemístitelných cistern a vozidel. Velké bezpečnostní značky musí odpovídat bezpečnostním značkám požadovaným ve sloupci (5) a popřípadě sloupci (6) tabulky A kapitoly 3.2 ADR pro nebezpečné věci obsažené v kontejneru, MEGC, cisternovém kontejneru, přemístitelné cisterně nebo vozidle. Velké bezpečnostní značky musí být umístěny na podkladu v kontrastní barvě, nebo musí být ohraničeny buď vytečkovanou, nebo plnou čarou. Velké bezpečnostní značky musí být odolné proti povětrnostním podmínkám a musí zaručovat trvanlivé označení po celou dobu přepravy.

Pro třídu 1 nemusí být na velkých bezpečnostních značkách uvedeny skupiny snášenlivosti, pokud vozidlo nebo kontejner přepravuje látky nebo předměty spadající do dvou nebo více skupin snášenlivosti. Vozidla nebo kontejnery přepravující látky nebo předměty různých podtříd musí být označeny pouze velkými bezpečnostními značkami odpovídajícími vzoru nejnebezpečnější podtřídy v tomto pořadí:

1.1 (nejnebezpečnější), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (nejméně nebezpečné).

Jsou-li látky klasifikačního kódu 1.5 D přepravovány s látkami nebo předměty podtřídy 1.2, musí být dopravní jednotka nebo kontejner označeny velkou bezpečnostní značkou pro podtřídu 1.1.

Velké bezpečnostní značky se nevyžadují pro přepravu výbušných látek a předmětů podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S.

Pro třídu 9 musí velká bezpečnostní značka pro označování vozidel odpovídat vzoru bezpečnostní značky č. 9, jak je uvedeno v pododdílu 5.2.2.2.2 ADR; Bezpečnostní značka podle vzoru č. 9A nesmí být použita pro účely označování vozidel.

Kontejnery, MEGC, cisternové kontejnery, přemístitelné cisterny nebo vozidla, které přepravují věci více tříd, nemusí být opatřeny velkou bezpečnostní značkou pro vedlejší nebezpečí, jestliže nebezpečí označené touto velkou bezpečnostní značkou je již uvedeno velkou bezpečnostní značkou pro hlavní nebo vedlejší nebezpečí.

Velké bezpečnostní značky, které se nevztahují na přepravované nebezpečné věci nebo jejich zbytky, musí být odstraněny nebo zakryty.

3.7.7 Specifikace velkých bezpečnostních značek

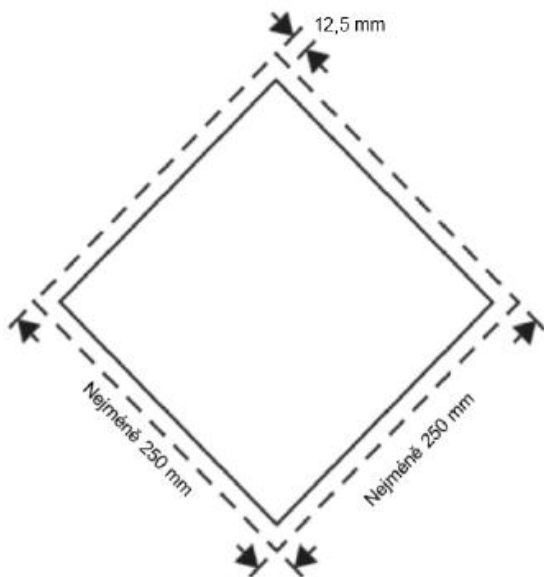
Velká bezpečnostní značka musí mít tvar čtverce postaveného na vrchol pod úhlem 45° (tvar diamantu). Minimální rozměry musí být 250 x 250 mm (k okraji značky). Vnitřní okraj



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

značky musí být rovnoběžný s vnějším okrajem a musí od něj být vzdálen 12,5 mm. Symbol a vnitřní čáry musí odpovídat barvě bezpečnostní značky pro příslušnou nebezpečnou látku. Symbol/číslice třídy nebo podtřídy musí být umístěny a dimenzovány v rozměrech dle 5.2.2.2 ADR pro odpovídající třídu nebo podtřídu příslušných nebezpečných věcí. Na bezpečnostní značce musí být číslo třídy nebo podtřídy (a pro věci třídy 1, písmeno skupiny snášenlivosti) příslušných nebezpečných věcí způsobem předepsaným v 5.2.2.2 ADR pro odpovídající bezpečnostní značku, s velikostí písma ne menším než 25 mm. Tam, kde nejsou udány rozměry, musí všechny prvky proporčně odpovídat uvedenému obrázku.



Umístění velkých bezpečnostních značek na kontejnery, MEGC, cisternové kontejnery a přemístitelné cisterny

Velké bezpečnostní značky se umísťují na obě podélné strany a na každý konec kontejneru, MEGC, cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny.

Vícekomorový cisternový kontejner nebo vícekomorová přemístitelná cisterna, kterými se přepravují dvě nebo více nebezpečných látek, musí být opatřeny příslušnými velkými bezpečnostními značkami na obou bočních stranách příslušných komor a na obou koncích velkou bezpečnostní značkou každého vzoru, jímž jsou opatřeny jednotlivé komory na bocích.

Umístění velkých bezpečnostních značek na vozidla přepravující kontejnery, MEGC, cisternové kontejnery a přemístitelné cisterny

Pokud velké bezpečnostní značky umístěné na kontejnerech, MEGC, cisternových kontejnerech nebo na přemístitelných cisternách nejsou viditelné zvnějšku je přepravujících vozidel, tytéž velké bezpečnostní značky musí být umístěny na obou bočních stranách a na zadní straně vozidla. Jinak nemusí být na nosném vozidle žádná velká bezpečnostní značka.

Umístění velkých bezpečnostních značek na vozidla pro přepravu ve volně loženém stavu, na cisternová vozidla, bateriová vozidla a vozidla se snímatelnými cisternami

Velké bezpečnostní značky musí být umístěny na obou bočních stranách a na zadní straně vozidla.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Vícekomorové cisternové vozidlo nebo vícekomorová snímatelná cisterna přepravovaná na vozidle, kterými se přepravují dvě nebo více nebezpečných látek, musí být opatřeny příslušnými velkými bezpečnostními značkami na každé straně příslušné komory a na zadní straně velkou bezpečnostní značkou každého vzoru, jímž jsou opatřeny jednotlivé komory na bocích. Avšak v případě, že všechny komory musí být označeny stejnými velkými bezpečnostními značkami, tyto velké bezpečnostní značky mohou být umístěny pouze po jedné na každé boční straně a na zadní straně vozidla.

Pokud je požadováno více než jedna velká bezpečnostní značka na jednu a tutéž komoru, musí být tyto velké bezpečnostní značky umístěny bezprostředně vedle sebe.

Poznámka: pokud je v průběhu přepravy podléhající ADR nebo po jejím ukončení cisternový návěs odpojen od svého tahače pro naložení na námořní nebo říční plavidlo, velké bezpečnostní značky musí být umístěny též na přední straně návěsu.

Umístění velkých bezpečnostních značek na vozidla přepravující pouze kusy

Na vozidlech přepravujících kusy obsahující látky nebo předměty třídy 1 (jiné než látky nebo předměty podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S) musí být velké bezpečnostní značky umístěny na obou bočních stranách a na zadní straně vozidla.

Na vozidlech přepravujících radioaktivní látky třídy 7 v kusech nebo IBC (kromě vyjmutých kusů) musí být velké bezpečnostní značky umístěny na obou bočních stranách a na zadní straně vozidla.

Umístění velkých bezpečnostních značek na prázdná cisternová vozidla, bateriová vozidla, MEGC, cisternové kontejnery, přemístitelné cisterny a prázdná vozidla a kontejnery pro přepravu ve volně loženém stavu

Cisternová vozidla, vozidla se snímatelnými cisternami, bateriová vozidla, MEGC, cisternové kontejnery a přemístitelné cisterny, vesměs prázdné, nevyčištěné a neodplyněné, jakož i vozidla a kontejnery pro přepravu volně ložených látek, prázdné a nevyčištěné, musí být označena(y) velkými bezpečnostními značkami vyžadovanými pro předchozí náklad.

Značka pro látky ohrožující životní prostředí

Je-li podle předchozích ustanovení vyžadováno umístění velké bezpečnostní značky, musí být kontejnery, MEGC, cisternové kontejnery, přemístitelné cisterny a vozidla obsahující látky ohrožující životní prostředí označeny značkou pro látky ohrožující životní prostředí. Minimální rozměr značky 250x250 mm.

3.7.8 Školení řidičů

Řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci v tzv. nadlimitním množství musí být držiteli osvědčení vydaného příslušným orgánem, jímž se osvědčuje, že absolvovali školení a prošli úspěšně zkouškou ze zvláštních požadavků, které musí být splněny při přepravě nebezpečných věcí.

Řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci musí absolvovat základní školení. Školení musí mít formu kursu schváleného příslušným orgánem. Jeho hlavním posláním je seznámit řidiče s riziky vznikajícími při přepravě nebezpečných věcí a poskytnout jim základní informace nezbytné pro minimalizaci pravděpodobnosti vzniku případné nehody, a pokud k ní dojde, umožnit jim provést bezpečnostní opatření nezbytná pro jejich vlastní bezpečnost, pro bezpečnost veřejnosti, pro ochranu životního prostředí a pro omezení následků nehody. Tento kurz, který musí zahrnovat rovněž individuální praktická cvičení, musí jako základní školení pro všechny kategorie řidičů obsahovat stanovenou náplň.

Řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci v nesnímatelných nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³, řidiči bateriových vozidel s celkovým



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

vnitřním objemem větším než 1 m³ a řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci na dopravní jednotce v cisternových kontejnerech, přemístitelných cisternách a MEGC s vnitřním objemem každé(ho) z nich větším než 3 m³, musí absolvovat specializační kurz pro přepravu v cisternách.

Řidiči vozidel přepravujících nebezpečné látky nebo předměty třídy 1, kromě látek a předmětů podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S nebo určité radioaktivní látky a řidiči MEMU (při přepravě některých látek), musí absolvovat specializační kurzy.

3.8 Hlášení o nehodách a mimořádných událostech při přepravě nebezpečných věcí

Dojde-li během nakládky, plnění, přepravy nebo vykládky nebezpečných věcí k závažné nehodě nebo mimořádné události, je nakládce, plnič, dopravce nebo příjemce povinen zajistit, aby byla pro příslušný orgán vypracována a předložena zpráva podle vzoru předepsaného v 1.8.5.4 ADR nejpozději 1 měsíc po této události.

Událostí, která podléhá povinnosti vypracování zprávy podle 1.8.5.1 ADR, je událost, při níž došlo k úniku nebezpečných věcí nebo hrozilo bezprostřední riziko úniku látky, došlo-li ke zranění osob, k hmotným škodám nebo ke škodám na životním prostředí, nebo pokud byly zapojeny orgány (úřady) a je-li splněno alespoň jedno z následujících kritérií:

- a) zranění osob znamená událost, při níž došlo k usmrcení nebo zranění v přímém vztahu k přepravovaným nebezpečným věcem, přičemž zranění
 - vyžaduje intenzivní lékařskou péči,
 - vyžaduje nejméně jednodenní pobyt v nemocnici, nebo
 - má za následek pracovní neschopnost v trvání nejméně tří po sobě jdoucích dnů.
- b) únik látky znamená uniknutí nebezpečných věcí
 - přepravní kategorie 0 nebo 1 v množství větším než 50 kg / 50 l,
 - přepravní kategorie 2 v množství větším než 333 kg / 333 l, nebo
 - přepravní kategorie 3 nebo 4 v množství větším než 1000 kg / 1000 l.

Kritérium úniku látky platí také v případě bezprostředního rizika úniku látky ve výše uvedených množstvích. Zpravidla se toto riziko musí předpokládat, jestliže z důvodu poškození své konstrukce již dopravní nebo přepravní prostředky nejsou způsobilé pro další přepravu nebo jestliže z nějakého jiného důvodu již nemůže být zajištěna dostatečná úroveň bezpečnosti (např. z důvodu deformace cisterny nebo kontejneru, převrácení cisterny nebo požáru v bezprostřední blízkosti).

Dojde-li k nehodě nebo mimořádné události při přepravě nebezpečných věcí třídy 6.2, předkládá se zpráva o nehodě vždy, bez ohledu na množství uniklé látky.

3.9 Další podmínky pro nakládku, vykládku a manipulaci, omezená a podlimitní množství

3.9.1 Manipulace a ukládání

Kde je to vhodné, musí být vozidlo nebo kontejner vybaven(o) prostředky usnadňujícími zajištění a manipulaci s nebezpečnými věcmi. Kusy obsahující nebezpečné věci a nebalené nebezpečné předměty musí být ve vozidle nebo v kontejneru zajištěny vhodnými prostředky schopnými zadržet věci (jako jsou upínací pásy, posuvné přepážky, stavitelné opěrky) takovým způsobem, aby se zabránilo jakémukoli pohybu během přepravy, který by mohl změnit orientaci kusů nebo je poškodit. Jsou-li nebezpečné věci přepravovány s jinými věcmi (např. těžkými stroji nebo laťovými bednami), musí být všechny věci bezpečně uloženy a upevněny ve vozidlech nebo kontejnerech, aby se zabránilo uvolnění nebezpečných věcí. Pohybu kusů může být zabráněno také vyplněním všech mezer za použití zakliňovacích nebo blokačních a fixačních prostředků. Pokud se používají zadržovací prostředky, jako pásy nebo popruhy, nesmějí být tyto prostředky příliš utaženy,



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

aby nezpůsobily poškození nebo deformaci kusu. Požadavky tohoto odstavce se považují za splněné, je-li náklad zajištěn v souladu s normou EN 12195-1:2010. Návod k ukládání nebezpečných věcí je možno nalézt v IMO/ILO/UNECE Praktická instrukce pro nakládání nákladních dopravních jednotek (CTU Code) (viz např. Kapitola 9 Balení nákladu do nákladních dopravních jednotek a Kapitola 10 Dodatečné pokyny pro balení nebezpečných věcí) a v publikaci Evropské komise European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport. Jiné návody jsou rovněž k dispozici u příslušných orgánů a průmyslových institucí.

Kusy se nesmějí stohovat, pokud nejsou pro tento účel konstruovány. Mají-li se společně nakládat různé druhy kusů konstruovaných pro stohování, je třeba vzít v úvahu jejich kompatibilitu z hlediska stohování. Je-li to nutné, musí se zabránit poškození spodních kusů použitím nosných prostředků.

Během nakládky a vykládky musí být kusy obsahující nebezpečné věci chráněny před poškozením.

Zvláštní pozornost musí být věnována manipulaci s kusy během jejich přípravy k přepravě, druhu vozidla nebo kontejneru, v němž se mají přepravovat, a způsobu nakládky nebo vykládky tak, aby nedošlo k poškození kusů jejich vlečením po zemi nebo nesprávným zacházením.

Členové osádky vozidla nesmějí otevírat kusy obsahující nebezpečné věci.

Bylo-li po vykládce vozidla nebo kontejneru, v němž byly naloženy balené nebezpečné věci, zjištěno, že část obsahu z obalů unikla, kontejner nebo vozidlo musí být pokud možno co nejdříve a v každém případě před novou nákladkou vyčištěn(o).

Pokud není možno provést vyčištění na místě, kontejner nebo vozidlo musí být přepraven(o) s přiměřenou bezpečností do nejbližšího vhodného místa, kde může být vyčištění provedeno.

Přeprava je přiměřeně bezpečná, jestliže byla provedena vhodná opatření, aby se zabránilo nekontrolovanému úniku nebezpečných látek.

Vozidla nebo kontejnery, v nichž byly nebezpečné látky volně loženy, musí být před další nákladkou řádně vyčištěny, ledaže nový náklad sestává z téže nebezpečné látky jako předcházející náklad.

Při provádění ložných operací je zakázáno kouřit ve vozidlech nebo kontejnerech a v jejich blízkosti. Tento zákaz kouření se vztahuje také na použití elektronických cigaret a podobných prostředků.

3.9.2 Další požadavky na osádce vozidla a vozidlo

V dopravních jednotkách, jimiž se přepravují nebezpečné věci, je zakázáno přepravovat osoby, kromě členů osádky vozidla.

Členové osádky vozidla musí být řádně obeznámeni s obsluhou hasicích přístrojů.

Přenosné svítilny nesmějí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření.

Během nakládky a vykládky musí být motor zastaven, kromě případů, kdy je nutno použít motoru pro pohon čerpadel nebo jiných zařízení pro nákladku nebo vykládku vozidla a kdy toto použití připouští právní předpisy státu, v němž se vozidlo nachází.

Žádná vozidla přepravující nebezpečné věci nesmějí stát bez zatažených parkovacích brzd. Přípojná vozidla bez brzdových ústrojí musí být při stání mimo provoz založena nejméně jedním zakládacím klínem, jak je uvedeno v 8.1.5.2 ADR.

V případě dopravní jednotky vybavené antiblokovacím brzdovým systémem sestávající z motorového vozidla a přípojného vozidla s nejvyšší celkovou hmotností přesahující 3,5 tuny, elektrická instalace uvedená v odstavci 9.2.2.6 ADR musí spojit tažné vozidlo a přípojně vozidlo po celou dobu přepravy.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

3.9.3 Omezená množství

Z platnosti této Směrnice jsou pro účely přepravy vyňata tzv. **omezená množství**, pokud jsou splněny podmínky uvedené v kapitole 3.4 ADR.

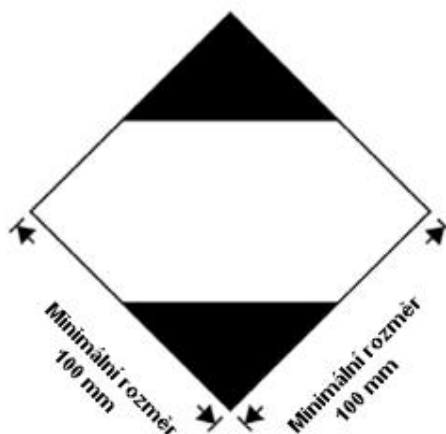
Jedná se o přepravu některých látek a předmětů dle ustanovení 1.1.3.4 ADR. Tyto látky a předměty musí být zabalené dle příslušných ustanovení ADR v předepsaných obalech a v předepsaném množství.

Nebezpečné věci musí být zabaleny jen do vnitřních obalů uložených ve vhodných vnějších obalech. Smějí být použity meziobaly. Kromě toho musí být pro předměty podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S, plně dodržena ustanovení oddílu 4.1.5 ADR. Použití vnitřních obalů však není nutné pro přepravu předmětů, jako jsou aerosoly nebo „nádobky, malé, obsahující plyn“. Celková (brutto) hmotnost kusu nesmí překročit 30 kg.

S výjimkou předmětů podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S, podložky se smršťovací nebo průtažnou fólií splňující podmínky uvedené v 4.1.1.1, 4.1.1.2 a 4.1.1.4 až 4.1.1.8 ADR, jsou dovoleny jako vnější obaly pro předměty nebo vnitřní obaly obsahující nebezpečné věci přepravované podle této kapitoly. Vnitřní obaly, které jsou náchylné k rozbití nebo snadnému propíchnutí, jako ty, které jsou vyrobeny ze skla, porcelánu, kameniny nebo některých plastů, musí být uloženy ve vhodných meziobalech splňujících ustanovení uvedená v 4.1.1.1, 4.1.1.2 a 4.1.1.4 až 4.1.1.8 ADR a zkonstruovaných tak, aby splňovaly konstrukční požadavky uvedené v 6.1.4 ADR. Celková (brutto) hmotnost kusu nesmí překročit 20 kg.

Kapalné věci třídy 8, obalové skupiny II ve vnitřních obalech ze skla, porcelánu nebo kameniny musí být uzavřeny ve snášenlivém a tuhém meziobalu.

S výjimkou letecké dopravy musí být kusy obsahující nebezpečné věci v omezených množstvích opatřeny dále uvedenou značkou.



Tato značka musí být snadno viditelná, čitelná a schopna odolávat působení nepříznivého počasí bez podstatného snížení čitelnosti. Značka musí být ve tvaru čtverce postaveného na vrchol pod úhlem 45° (tvar diamantu). Horní a dolní část a obvodová čára musí být černé. Střední plocha musí být bílá nebo vhodně kontrastní k podkladu. Minimální rozměry musí být 100 mm x 100 mm a minimální tloušťka čáry tvořící čtverec postavený na vrchol musí být 2 mm. Pokud nejsou rozměry stanoveny, musí být všechny rozměry v přibližné proporci s uvedenými rozměry. Jestliže to vyžaduje velikost kusu, smí být minimální vnější rozměry znázorněné na obrázku zmenšeny na nejméně 50 mm x 50 mm, pokud tato značka zůstane zřetelně viditelná. Minimální tloušťka čáry tvořící čtverec postavený na vrchol smí být zmenšena na nejméně 1 mm.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Před přepravou musí odesílatelé nebezpečných věcí balených v omezených množstvích předem informovat dopravce prokazatelnou formou o celkové (brutto) hmotnosti takových věcí, které se mají odesílat.

Dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti nad 12 t přepravující kusy s nebezpečnými věcmi v omezených množstvích, musí být označeny na přední a zadní straně výše uvedenou značkou pro omezená množství s výjimkou případů, kdy dopravní jednotka obsahuje i jiné nebezpečné věci, pro které je nutné označení oranžovými tabulkami. Avšak i v případech, kdy dopravní jednotka musí být označena oranžovými tabulkami, může být označena i výše uvedenou značkou. Od označení rovněž může být upuštěno, jestliže celková brutto hmotnost kusů obsahujících nebezpečné věci balené v omezených množstvích nepřekračuje 8 t na dopravní jednotku. Podmínky, které je nutno splnit pro využití vynětí z platnosti při přepravě nebezpečných věcí v omezeném množství, je nutno konzultovat s bezpečnostním poradcem. Minimální velikost značky je 250x250 mm.

3.9.4 Podlimitní množství

Z platnosti této směrnice jsou pro účely přepravy částečně vyňata množství přepravovaná na jedné dopravní jednotce - tzv. podlimitní množství nebezpečných věcí v kusech (ustanovení 1.1.3.6 ADR).

Toto ustanovení poskytuje dopravci při přepravě nebezpečných věcí v tzv. podlimitním množství celou řadu úlev oproti ustanovením uvedeným v ADR., např. nižší požadavky na kvalifikaci řidiče, minimální výbava vozidla, úlevy v označování vozidla apod. Pro stanovení podlimitního množství slouží následující tabulka:

Tabulka podlimitních množství:

Přepravní kategorie	Látky nebo předměty obalová skupina nebo klasifikační kód /skupina nebo UN číslo	Nejvyšší celkové množství na jednu dopravní jednotku ^b
(1)	(2)	(3)
0	Třída 1: 1.1A/1.1L/1.2L/1.3L/1.4L a UN 0190 Třída 3: UN 3343 Třída 4.2: Látky patřící k obalové skupině I Třída 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 a 3399 Třída 5.1: UN 2426 Třída 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 a 3294 Třída 6.2: UN 2814 a 2900 a 3545 Třída 7: UN 2912 až 2919, 2977, 2978 a 3321 až 3333 Třída 8: UN 2215 (MALEINANHYDRID, ROZTAVENÝ) Třída 9: UN 2315, 3151, 3152 a 3432 a předměty obsahující takové látky nebo směsi a prázdné nevyčištěné obaly, kromě obalů zařazených pod UN číslo 2908, které obsahovaly látky zařazené do této přepravní kategorie	0
1	Látky a předměty patřící k obalové skupině I a nezařazené do přepravní kategorie 0 a látky a předměty následujících tříd: Třída 1: 1.1B až 1.1J ^a /1.2B až 1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D ^a Třída 2: skupiny T, TC ^a , TO, TF, TOC a TFC; aerosoly: skupiny C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC a TOC, chemické látky pod tlakem: UN 3502, 3503, 3504 a 3505 Třída 4.1: UN 3221 až 3224 a 3231 až 3240, 3533 a 3534 Třída 5.2: UN 3101 až 3104 a 3111 až 3120	20

Není-li tento výtisk na první straně opatřen originálními podpisy, je **NEŘÍZENOU KOPIÍ**.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Přepravní kategorie (1)	Látky nebo předměty obalová skupina nebo klasifikační kód /skupina nebo UN číslo (2)	Nejvyšší celkové množství na jednu dopravní jednotku ^b (3)
2	Látky a předměty patřící k obalové skupině II a nezařazené do přepravních kategorií 0, 1 nebo 4a látky a předměty následujících tříd: Třída 1: 1.4B až 1.4G a 1.6N Třída 2: skupina F; aerosoly: skupina F, chemické látky pod tlakem: UN 3502, 3503, 3504 a 3505 Třída 4.1: UN 3225 až 3230 Třída 4.3: UN 3292 Třída 5.1: UN 3356 Třída 5.2: UN 3105 až 3110 Třída 6.1: UN 1700, 2016 a 2017 a látky patřící k obalové skupině III Třída 6.2: UN 3291 Třída 9: UN 3090, 3091, 3245, 3480, 3481 a 3536	333
3	Látky a předměty patřící k obalové skupině III a nezařazené do přepravních kategorií 0, 2 nebo 4a látky a předměty následujících tříd: Třída 2: skupiny A a O; aerosoly: skupiny A a O, chemické látky pod tlakem: UN 3500. Třída 3: UN 3473 Třída 4.3: UN 3476 Třída 8: UN 2794, 2795, 2800 a 3028 a 3477 a 3506 Třída 9: UN 2990 a 3072	1000
4	Třída 1: 1.4S bez omezení Třída 2: UN 3537 a 3539 Třída 3: UN 3540 Třída 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 a 3541 Třída 4.2: UN 1361 a 1362 obalová skupina III a 3542 Třída 4.3: UN 3543 Třída 5.1: UN 3544 Třída 5.2: UN 3545 Třída 6.1: UN 3546 Třída 7: UN 2908 až 2911 Třída 8: UN 3547 Třída 9: UN 3268, 3499, 3508, 3509 a 3548 a prázdné nevyčištěné obaly, které obsahovaly nebezpečné věci, kromě věcí zařazených do přepravní kategorie 0	bez omezení

^a Pro UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 a 1017 je nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku 50 kg.

^b Nejvyšší celkové množství pro každou přepravní kategorii odpovídá vypočtené hodnotě „1000“ (viz též 1.1.3.6.4).

- Ve výše uvedené tabulce se „nejvyšším celkovým množstvím na dopravní jednotku“ rozumí:

pro předměty celková hmotnost v kilogramech předmětů bez jejich obalů (pro předměty třídy 1 čistá (netto) hmotnost výbušné látky v kg); pro nebezpečné látky ve strojích a



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

zařízeních vyjmenovaných v této příloze celkové množství nebezpečných věcí v nich obsažených v kilogramech nebo litrech, jak je to vhodné;

pro tuhé látky, zkapalněné plyny, hluboce zchladené zkapalněné plyny a rozpuštěné plyny čistá (netto) hmotnost v kilogramech;

pro kapaliny celkové množství obsažených nebezpečných látek v litrech;

pro stlačené plyny, adsorbované plyny a chemické látky pod tlakem hydraulický vnitřní objem nádoby v litrech.

- Pokud jsou v jedné dopravní jednotce přepravovány nebezpečné věci různých přepravních kategorií, pak součet:

množství látek a předmětů přepravní kategorie 1 vynásobený "50";

množství látek a předmětů přepravní kategorie 1 uvedených v poznámce a) k tabulce v 1.1.3.6.3 ADR vynásobený "20";

množství látek a předmětů přepravní kategorie 2 vynásobený "3";

množství látek a předmětů přepravní kategorie 3

nesmí překročit vypočtenou hodnotu "1000".

- Dopravní jednotka přepravující podlimitní množství musí být vybaveno 2 kg práškovým hasicím přístrojem.

Další výtětí z platnosti – bližší informace poskytne bezpečnostní poradce.

3.10 Školení ostatních osob

3.10.1 Osoby, jejichž pracovní povinnosti se týkají silniční přepravy nebezpečných věcí, musí být podle kapitoly 1.3 ADR a 1.10 ADR vyškoleny o předpisech pro dopravu takových věcí podle své odpovědnosti a pracovní náplně. Tento požadavek se vztahuje na osoby, jako jsou zaměstnanci silničních dopravců, odesílatelů, příjemců, personál provádějící nakládku nebo vykládku nebezpečných věcí, personál zasilatelů nebo nakládců a řidiči vozidel, kromě řidičů majících osvědčení podle odstavce 8.2.1 ADR, podílející se na silniční přepravě nebezpečných věcí. Školení musí být **provedeno před převzetím úkolů** týkajících se přepravy nebezpečných věcí. Osoby, které dosud školení neabsolvovaly, mohou činnosti, které souvisejí s přepravou nebezpečných věcí, vykonávat pouze pod přímým dohledem vyškolené osoby. Školení provádí bezpečnostní poradce jmenovaný vedením podniku a při přípravě školení a v jeho průběhu využívá detailní znalosti problematiky ADR na jednotlivých pracovištích podniku.

3.10.2 Školení musí mít následující obsah odpovídající odpovědnosti a pracovní činnosti dotyčné osoby:

- **Všeobecné bezpečnostní školení**

Personál musí být dobře seznámen se všeobecnými ustanoveními předpisů o přepravě nebezpečných věcí.

- **Specifické školení**

Personál musí absolvovat podrobné školení odpovídající přesně jeho pracovním úkolům a odpovědnostem o ustanoveních předpisů týkajících se dopravy nebezpečných věcí.

Pokud je přeprava nebezpečných věcí prováděna kombinovanou (multimodální) dopravou, personál musí být seznámen s předpisy ostatních druhů dopravy zúčastněných na přepravním procesu.



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

- Bezpečnostní školení

Personál musí být proškolen o rizicích a nebezpečích, které představují nebezpečné věci, přiměřeně stupni rizika zranění nebo ozáření při nehodě při přepravě těchto věcí, včetně jejich nakládky a vykládky.

3.10.3 Školení musí být provedeno tak, aby se personál seznámil s bezpečnou manipulací a nouzovými postupy.

3.10.4 Záznamy o školeních absolvovaných podle této kapitoly musí být uchovávány zaměstnavatelem a musí být na požádání k dispozici zaměstnanci nebo příslušnému orgánu. Záznamy musí být zaměstnavatelem archivovány. Záznamy o školeních musí být zkontrolovány při nástupu do nového zaměstnání. Školení personálu podílejícího se na silniční dopravě nebezpečných věcí musí být periodicky doplňováno obnovovacím školením s ohledem na změny předpisů.

3.11 Přeprava nebezpečných chemických látek a chemických směsí v areálu FNOL

3.11.1 Přepravu zajišťuje DOPR eventuálně zaměstnanec Údržby technického zařízení dle pokynů lékárny nebo všeobecného skladu v souladu s evropským předpisem pro přepravu nebezpečných věcí „Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí“ (Dohoda ADR).

3.11.2 Činnost v oblasti ADR zajišťují pro FNOL smluvní bezpečnostní poradci.

3.12 Další odborní garanti

3.12.1 Tato ON nemá další odborné guaranty.

4 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

4.1 Dokumenty vyšší úrovně

Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR) vydaná EHK OSN zveřejněná ve Vyhlášce Ministerstva zahraničních věcí č. 64/1987 Sb. o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR), včetně přílohy A a B

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění

4.2 Dokumenty FNOL

Řd-003 Provozní řád FNOL

Sm-K001 Nakládání s odpady

Sm-K002 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

MP-K002-01 Osobní ochranné pracovní prostředky a mycí, čistící a desinfekční prostředky

MP-K002-03 Výchova a vzdělávání na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Sm-K004 Nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými směsmi

Sm-L012 Hygienická pravidla

4.3 Vystavené dokumenty

Fm-PP-Sm-K004-01-NADLIM-001 Přepravní doklad ADR nadlimit

Fm-PP-Sm-K004-01-NADLIM-002 Přepravní doklad ADR nadlimit odpady

Fm-PP-Sm-K004-01-OBALY-001 Přepravní doklad ADR (přeprava prázdných, vratných obalů)-nafta benzín

Fm-PP-Sm-K004-01-OBALY-002 Přepravní doklad ADR (přeprava prázdných, vratných obalů)- techn. plyny



Přeprava nebezpečných věcí podléhající Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

(pracovní postup č. PP-Sm-K004-01, 1. vydání ze dne 23. 10. 2019)

Fm-PP-Sm-K004-01-PODLIM-001	Přepravní doklad ADR podlimit
Fm-PP-Sm-K004-01-PODLIM-002	Přepravní doklad ADR podlimit odpady
Fm-PP-Sm-K004-01-PODLIM-003	Přepravní doklad ADR podlimit PHM
Fm-PP-Sm-K004-01-PODLIM-004	Přepravní doklad ADR podlimit z LEK do Nem. Jeseník
Fm-PP-Sm-K004-01-PODLIM-005	Přepravní doklad ADR podlimit z LEK na ZUBNI
Fm-PP-Sm-K004-01-UNI-001	Přepravní doklad ADR univerzal

5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

5.1 Účinnost

- 5.1.1 Tato ON nabývá účinnosti dnem **23. 10. 2019**.
- 5.1.2 Dnem účinnosti se nenahrazuje žádná ON.
- 5.1.3 OG je povinen 1x za dva roky provést revizi ON. Pokud to stav vyžaduje, musí OG zajistit vypracování nového vydání ON nebo její změny. Záznam o provedené revizi provede správce dokumentace do formuláře Fm-G001-REV-001 „Záznam o revizi ON“.
Povinnost vypracování nové ON nebo změny nastává i v případě, že dojde k zásadním změnám, které se dotýkají obsahu ON.
- 5.1.4 Přejícná ustanovení nejsou stanovena.

5.2 Přílohy

- Příloha č. 1 Specifická část
- Příloha č. 2 Písemné pokyny podle ADR – činnosti v případě nehody nebo nouzové situace