

2017



LIFT NUOVA CZ s.r.o.
Střední novosadská 404/34a
779 00 OLOMOUC

PP-1LN-5-01-017
PROVOZNÍ POKYNY
PRO DVEŘNÍHO JEZDCE SK41
- STRANOVÉ OTEVÍRÁNÍ

Uživatelský manuál

MANUÁL – NÁVOD NA POUŽÍVÁNÍ
MONTÁŽ, PŘIPOJOVÁNÍ, SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ

Montáž, opravu nebo jinou činnost při instalaci, montáži a seřízení musí provádět vyškolení pracovníci. Před zahájením práce si přečtěte tento pracovní předpis.

Každá instalace musí být prováděna zaměstnanci v souladu s tímto „pracovním předpisem a příslušným bezpečnostním předpisem“, zejména si dát pozor na varovné příkazy uvedené v předpisech.

V případě nedodržení těchto pracovních a bezpečnostních předpisů, nebo upravování zařízení bez souhlasu LIFT NUOVA CZ s.r.o., potom tato společnost nenese žádnou odpovědnost za případné vzniklé škody na zařízení výtahu či zdraví pracovníků.

1. Příprava před instalací

1.1 Určete model instalovaných kabinových dveří podle označení.

Hlavní modely jsou uvedeny níže:

Číslo	Model	Název	V souladu s šachetním mechanismem
1	J2300-T2A	2 panelové stranové otevírání AC (standard) Asynchronní kabinové dveře	T220-T2A (standard) T220-T2B (zesílené)
2	J2300-T2B	2 panelové stranové otevírání AC (zesílené) Asynchronní kabinové dveře	
3	J2500-T2A	2 panelové stranové otevírání PC (standard) Permanentní magnetické synchronní kabinové dveře	
4	J2500-T2B	2 panelové stranové otevírání PC (zesílené) Permanentní magnetické synchronní kabinové dveře	

1.2 Rozdíl ve způsobu instalace:

Instalace pro zesílené kabinové dveře a standardní dveře je stejná, jediný rozdíl v instalaci dveřního jezdce SK41 je montážní otvor – ten má malý rozdíl. Proto si před instalací ověřte, zda jsou dveře standardní nebo zesílené. Hlavní konstrukce dveřního jezdce SK41 a zámek SK41 kabinových dveří je stejný. Takže bez ohledu na to jestli se jedná o dveřního jezdce SK41 nebo zámek SK41 kabinových dveří – návod je stejný.

1.3 Návod je napsán pro levé otevírání. Dveře s pravým otvorem jsou podle pokynů symetrické.

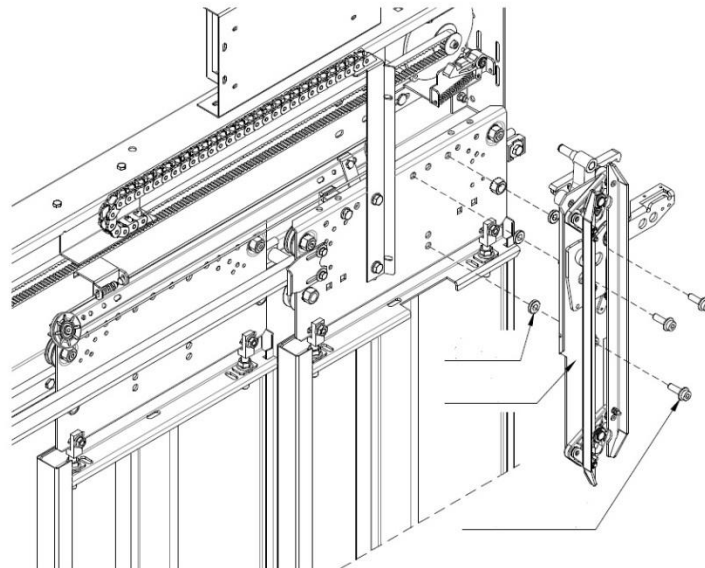
1.4 Seznam nástrojů, které jsou potřebné před instalací:

číslo	název	počet	jednotka
1	M8 vrut	1	Set
2	Řezací stroj	1	Set
3	Vnitřní šestihranný klíč 5 mm	1	Ks
4	Otevírací klíč Ø 13	1	Ks
5	Křížový šroubovák	1	Ks
6	Pojistné kleště	1	Ks
7	Olovnice	1	Ks
8	Ocelové pravítko 150 mm	1	Ks
9	Značkovací pero	1	ks

2. Kroky pro instalaci dveřního jezdc SK41

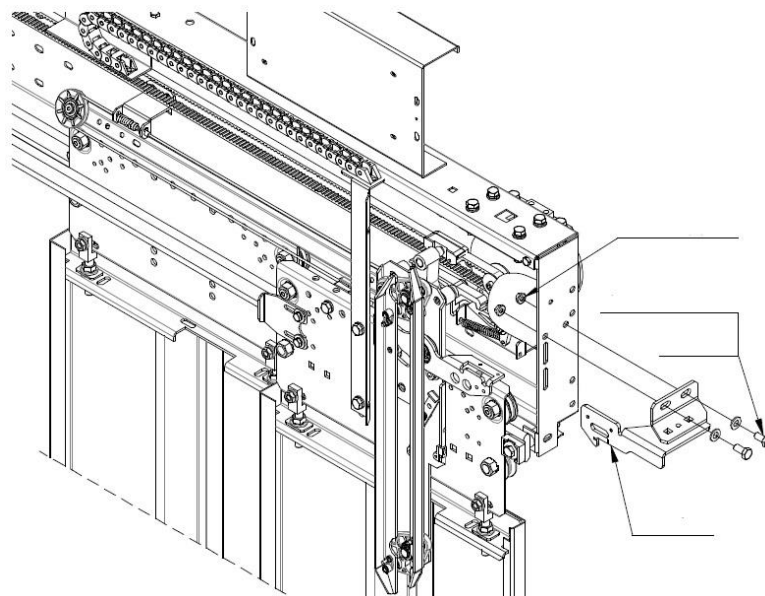
2.1 Dveřní jezdec SK41:

2.1.1 Použijte 3 ks těsnění a 3 ks M8x25 šestihranných šroubů, které nainstalujete na SK41 na dveřním panelu a utáhněte je. Těsnění je za zadní částí dveřního jezdc, všechny strany (přední, zadní, pravá, levá) ramene dveřního jezdc musí být kolmo k zemi. Zobrazeno na obrázku 2.1-1.



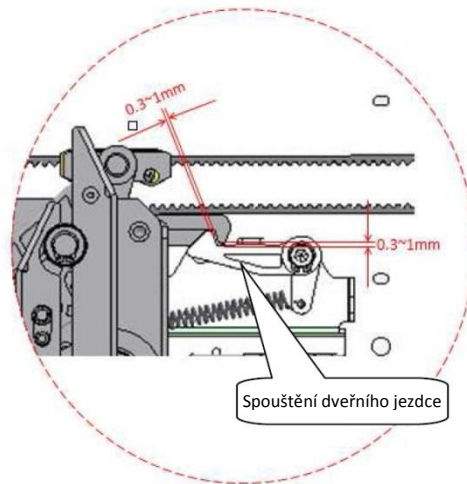
Obrázek 2.1-1

2.1.2 S 2 sadami šroubů M8x16, plochou podložkou s $\varnothing 8$, maticemi M8, si předinstalujte uchycení háku na zadní straně uzavírání kabinových dveří. Zobrazeno na obrázku 2.1-2



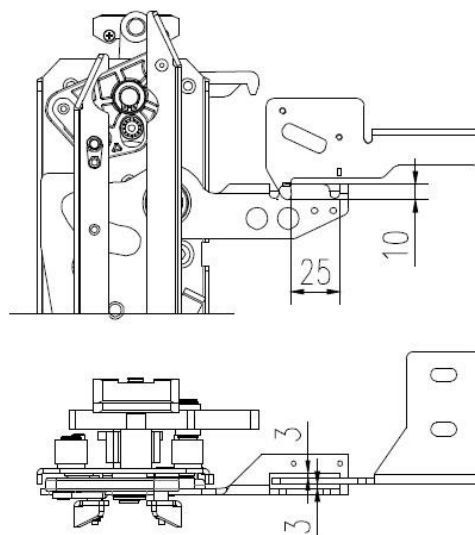
Obrázek 2.1-2

2.1.3 nastavte začátek zámku. Na základě předpokladu, že obě zavěšené dveřní desky jsou v kontaktu s uzavřeným gumovým blokem dveří současně, nastavte levou a pravou, horní a dolní odpovídající velikost na začátku zámku a dveřní jezdec je 0,3 ~ 1 mm a spouštění dveřního zámku udržujte ve vodorovném stavu, znázorněno na obrázku 2.1-3.



Obrázek 2.1-3

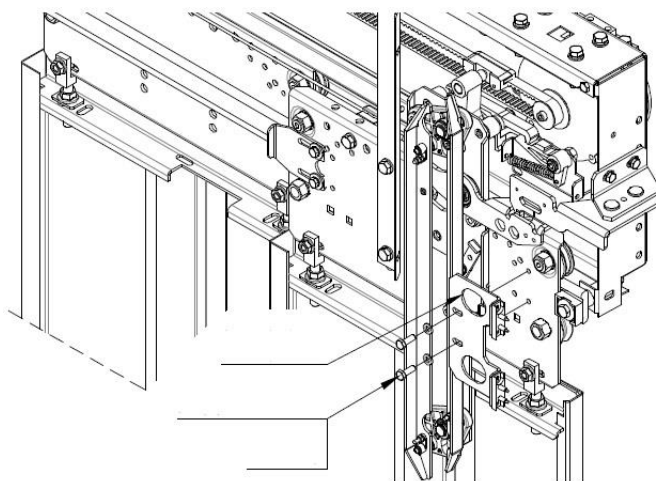
2.1.4 nastavte upevnění zámku jezdce. Nastavením přední a zadní polohy uchyceného zámku a přední a zadní otvor spojený s hlavou, toto se provádí před a po zajištění zámku. Nastavte levou a pravou pozici, upevněte zámek levým a pravým otvorem k montážní desce tak, aby vzdálenost mezi pravou a levou stranou byla 19 mm. Zobrazeno na obrázku 2.1-4.



Obrázek 2.1-4

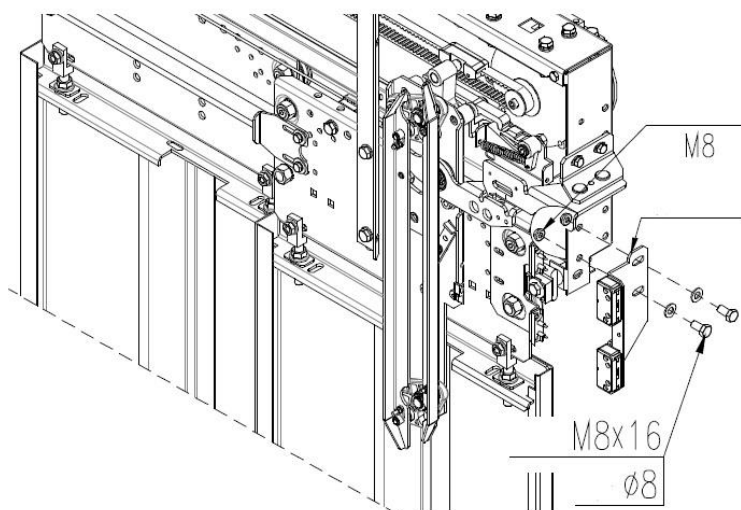
2.2 Připojení dveří, zásuvka:

2.2.1 Se 2 sadami M6 x 16 šroubů, podložka rovná $\varnothing 6$, Před montáží sestavy elektrického kontaktního konektoru na kabinové dveře zavěste dveřní desku, viz obrázek 2.2-1. (Poznámka: Pokud nepotřebujete přidávat další spínač, stačí nainstalovat zástrčku)



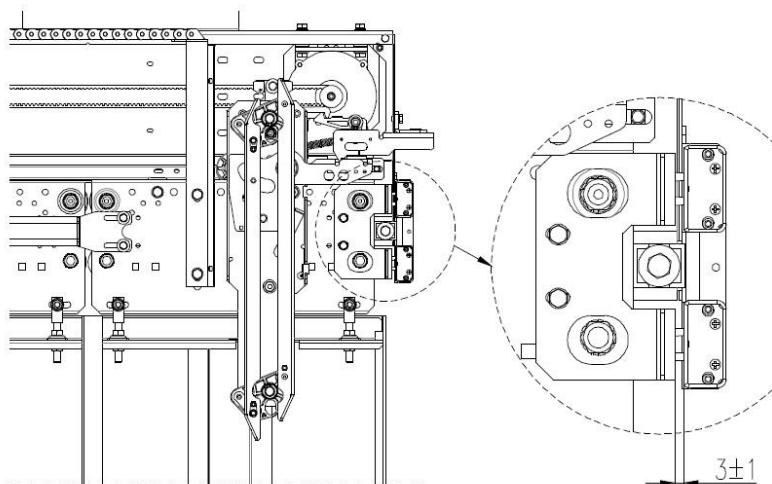
Obrázek 2.2-1

2.2.2 Se dvěma sadami šroubů M8x16, podložkou rovnou $\varnothing 8$, maticemi M8, předem namontujte dveřní kontakt na zavřené kabinové dveře, znázorněno na obrázku 2.2-2. (Poznámka: Pokud nepotřebujete přidávat další spínač, stačí nainstalovat zástrčku)



Obrázek 2.2-2

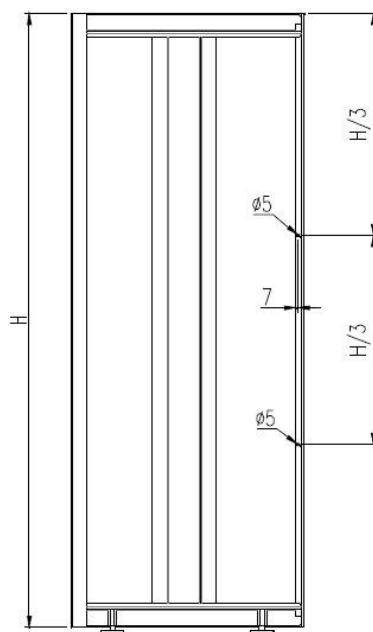
2.2.3 nastavte mezeru mezi zástrčkou dveří, hmožninkou, zásuvkou. Zobrazeno na obrázku (Poznámka: Pokud nepotřebujete přidávat další spínač, stačí nainstalovat zástrčku, zásuvka může být)



Obrázek 2.2-3

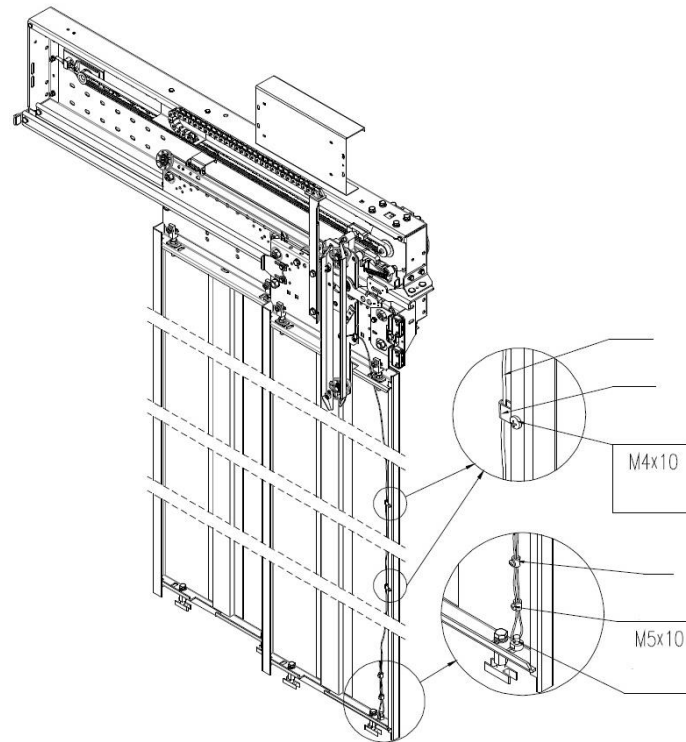
2.3 záchranné lano:

2.3.1 Ujistěte se, že otvor na zadní straně dveřní desky je uzavřen ohybovou hranou. Udělejte 2 ks otvorů o $\varnothing 5$ na $1/3$ výšky panelu dveří od horní části panelu. Vzdálenost otvoru je také $1/3$ výšky dveřních desek. Horní, dolní, levá a pravá pozice otvorů umožňuje mírné odchylky, které neovlivňují instalaci, viz obrázek 2.3-1 (Poznámka: pokud jsou dveře vybavené světelnou závorou, použijte pro upevnění vodící objímky montážní otvory světelné závory a montážní šroub).



Obrázek 2.3-1

2.3.2 záchrané lano bylo dopředu instalováno v dveřním jezdcí SK41. Vytáhněte záchrané lano otvorem „na kotvení panelu dveří“ umístěným v horní části šachetních dveří, dolů po uzavřené hraně dveří. Potom upevněte záchrané lano na ohýbací hraně dveří (2 upevňovací body) s 2 ks spojovacích vodičků, 2 ks M4x10 šroubů s křížovou drážkou, 2 ks šestihřanných matic M4. V konečné fázi upevněte záchrané lano pomocí fixního lanka na záchraném lano, poté odřízněte co zůstalo. Viz obrázek 2.3-2



Obrázek 2.3-2

2.4 Požadavky na elektroinstalace produktu jsou v souladu s požadavky zákazníka.