

LIFTMONT CZ, s.r.o.

Nádražní 2459/35

785 01 ŠTERNBERK



www.liftmont.cz

ANALÝZA A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK NA VÝTAHU

OSOBNÍ ELEKTRICKÝ VÝTAH

zak.č.: LM-20-718-22

FN OLOMOUC, budova A
výtah č. 77

| | | | | |
|--------------|----------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Zpracovala : | M. Pospíšilová | Podpis : |  | V Olomouci |
| Schválil : | Ing. Petr Mika | Podpis : |  | únor 2022 |

Úroveň bezpečnostních rizik, která mohou ohrozit uživatele výtahu, servisní pracovníky, další oprávněné osoby, osoby stojící mimo šachtu výtahu a zvířata je dána kombinací jejich závažnosti a četnosti výskytu.

ZÁVAŽNOST – je hodnocena zvážením účinku na život, vlastnictví, životní prostředí a je uváděna jako:

- I. **Katastrofická** (smrt, systémová ztráta nebo silné poškození životního prostředí)
- II. **Kritická** (velké poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- III. **Okrajová** (méně významné poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- IV. **Zanedbatelná** (nedojde k poškození zdraví, systému, životního prostředí)

ČETNOST VÝSKYTU – je hodnocena pravděpodobností výskytu nebezpečné události a je uváděna jako:

- A. **Frekventovaná** (častá pravděpodobnost výskytu)
- B. **Pravděpodobná** (výskyt několikrát v průběhu životního cyklu systému)
- C. **Příležitostná** (výskyt nejméně jednou v průběhu životního cyklu systému)
- D. **Slabá** (není to pravděpodobné, ale může se vyskytnout v průběhu živ. cyklu systému)
- E. **Nepravděpodobná** (lze předpokládat, že k výskytu nedojde)
- F. **Nemožná** (nemůže se vyskytnout, pokud nebude způsobeno záměrně)

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ

Je dána kvantifikací bezpečnostních rizik podle kombinace závažnosti a frekvence výskytu a je hodnocena ve 4 úrovních, a to:

- A. **NEPŘIJATELNÁ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření k **odstranění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IA, IB, IC, IIA, IIB, IIIA**.
- B. **NEŽÁDOUCÍ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření ke **zmírnění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **ID, IIC, IIIB** a navazuje na úroveň A.
- C. **PŘIJATELNÁ S PŘEZKOUŠENÍM**, kdy je požadováno přezkoušení ke stanovení potřebných opatření. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IE, IID, IIE, IIIC, IIID, IVA, IVB** a navazuje na úroveň B.
- D. **PŘIJATELNÁ BEZ PŘEZKOUŠENÍ**, kdy není požadováno provedení žádných opatření. Tato úroveň je vymezena segmenty **IF, IIF, IIIF, IVF, IVC, IVD, IIIE, IVE** a navazuje na úroveň C.

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ, KTERÉ JSOU PŘED PROVEDENÍM JAKÝCHKOLIV NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ

| Četnost výskytu | Závažnost | | | | IV - Zanedbatelná |
|---------------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|-------------------|
| | I – Katastrofická | II – Kritická | III – Okrajová | IV – Zanedbatelná | |
| A – Frekventovaná | | | | | |
| B – Pravděpodobná | | | | | |
| C – Příležitostná | | | | | |
| D – Slabá | | | | | |
| E – Nepravděpodobná | | | | | |
| F – Nemožná | | | | | |

 NEPŘIJATELNÁ ÚROVEŇ

 NEŽÁDOUCÍ ÚROVEŇ

 PŘIJATELNÁ ÚROVEŇ S PŘEZKOUSENÍM

 PŘIJATELNÁ ÚROVEŇ BEZ PŘEZKOUSENÍ

ANALÝZA RIZIK – ELEKTRICKÝ VÝTAH SE STROJOVNOU

PFI-630-5/5-AI/S9/Z, FN OLOMOUC, budova A, výtah č. 77, LM-20-718-22

| | Činnost | Nesplněné požadavky, opomenutí ČSN EN 81-20 | Zranění, poškození | Závaznost | Četnost | Provedená opatření dle ČSN EN 81-21 (nástavba stávajícího objektu) | Závaznost | Četnost |
|---|------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 1 | Revizní jízda v horní části šachty | Nedodržena volná svislá vzdálenost - čl.5.2.5.7.1 | Možnost sevření a zranění servisních pracovníků při jízdě na střeše klece | II | C | Omezení délky revizní jízdy na volnou svislou vzdálenost od střechy klece po strop šachty dle čl.5.5.2.3a). tak, aby mezera-otvor ve dveřích měl výšku min.500 mm. Poloha je zajištěna dalším koncovým vypínačem RJ a doplňkovou funkcí KHS v rozváděči výtahu, který při dosažení tohoto druhého KV-RJ zajistí přes funkci „parkování“ vybavení OR a tím vybavení zachycovačů ve směru jízdy nahoru Zábradlí na střeše klece je zde výsuvné, s elektrickým jištěním obou krajních stavů. | IV | D |
| | | | | | | Vše je zajištěno bezpečnostním koncovým vypínačem revizní jízdy a aktivací funkce "provoz / mimo provoz" elektronického zabezpečovacího obvodu pro monitorování šachetních dveří "KHS", dle čl.5.5.3 a souvisejících a dále instalací dveřních uzávěrek s detekčními kontakty do všech stanic s možným přístupem na střešu klece. Stav automaticky vyhodnotí rozváděč výtahu + bezpečnostní tabulky + instrukční manuál vč. příloh v dokumentaci. | | |