


ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<i>Kadlcik</i>			
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		--					
NAVRHL, VYPRACOVAL		IVANA MALÍŠKOVÁ		<i>Maliskova</i>			
KRESLIL, PSAL		IVANA MALÍŠKOVÁ		<i>Maliskova</i>			
KONTROLOVAL		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<i>Kadlcik</i>			
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	OLOMOUC		STUPEŇ	DSP+DPS	
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC			DATUM	11/2016		
I.P.PAVLOVA - OPRAVA CHODNÍKŮ					MĚŘÍTKO	-	
					FORMÁT	7xA4	
					ZAK. ČÍSLO	1602210	
					ČÁST DOKUMENTACE		
VÝKRES	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Čís. SOUPRAVY	Čís. PŘÍLOHY		

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	I.P.Pavlova – oprava chodníků
Místo stavby:	Olomouc, Olomoucký kraj,
Stupeň dokumentace:	DSP+DPS,
Objednatel:	Statutární město Olomouc,
Zpracovatel:	Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,
IČO:	25 36 15 20
DIČ:	CZ 25 36 15 20
Odpovědný projektant zak:	ing. Z. Kadlčík
Projektanti:	I.Malíšková
Číslo zakázky:	1602210

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Olomouc a řeší opravy chodníků na ulici I.P.Pavlova a navazujících chodníků části v areálu Fakultní nemocnice Olomouc.

Stavba se nachází v k.ú. Nová Ulice na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 132/3, 132/14, 132/15, 613/3, ve vlastnictví Statutárního města Olomouc, na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 132/123, 613/2, 698/2, 706/22, druhu zastavěná plocha a nádvoří parcelní č. 773, ve vlastnictví Fakultní nemocnice Olomouc. Na pozemku parcelní č. 132/12, ve vlastnictví soukromého majitele, se úpravy provedou dle rozsahu místní komunikace uvedené v pasportu komunikací.

Předpokládaný průběh výstavby: zahájení v první polovině roku 2017. Dokončení stavby se předpokládá cca 4 měsíce po zahájení.

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Olomouc.

Stavba je situována v zastavěném území, na plochách veřejných prostranství.

Nepředpokládá se negativní vliv stavby a jejího provozu na krajinu a zdraví, vliv na životní prostředí je zpracován v rozsahu obecně vyžadovaném pro uvedený typ stavby, s posouzením možných vlivů na jednotlivé dotčení složek životního prostředí.

Účelem stavby je celková rekonstrukce chodníků, úprava přechodu pro chodce a úprava autobusové zastávky.

Stavba zásadně neovlivní životní prostředí v dané lokalitě ani nevyvolá změny dosavadních staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při zpracování projektu byli použity tyto podklady:

- katastrální mapy území,
- polohopisné a výškopisné zaměření lokality,
- vyjádření správců sítí,
- připomínky účastníků jednání o projektu,
- místní šetření,
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb.
- ČSN 73 3050 Zemní práce včetně doplňků
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostu a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Stavba má jeden stavební objekt, rozdělený na dva úseky. Rozhraní úseků je dáno parcelami 613/2 a 613/3.

1.úsek :

Chodník na ulici I.P.Pavlova vlevo ve směru od ulice Mošnerova do areálu Fakultní nemocnice. Úsek je rozpočtově rozdělen na část v majetku SMOL (plocha pro separovaný odpad je rozpočtována odděleně) a část v majetku FNOL.

2.úsek :

Chodník na ulici I.P.Pavlova vpravo ve směru od ulice Vojanova do areálu Fakultní nemocnice. Úsek je rozpočtově rozdělen na část v majetku SMOL a část v majetku FNOL.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení inženýrských sítí u jednotlivých správců inženýrských sítí.

Přístup na stavbu bude po stávajících komunikacích. Po dobu stavby dojde k omezení přístupu na přilehlé pozemky. Stavba bude prováděna po etapách tak, aby byl do lokality zachován přístup z jedné strany.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Po dokončení stavby si chodník převezme Statutární město Olomouc. V areálu Fakultní nemocnice Olomouc si chodník a autobusovou zastávku převezme jeho správce.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu je možné předávat po jednotlivých úsecích.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

1.ÚSEK

První úsek začíná na přechodu v ulici Mošnerova. Zde zůstane zachován zapuštěný obrubník u silnice a varovný pás šířky 0,40 m. Chodník z ulice Mošnerova bude plynule navázán v délce 2,50 m na plochu mezi přechody ulic Mošnerova a I.P.Pavlova. Plocha bude navázána na přilehlý chodník, vstup do sklepa a schody u domu č.p. 809. Poté chodník pokračuje ve stávající šířce podél domu až po předzahrádku před „Večerkou U nemocnice“. Před večerkou má chodník s ohledem na průběh sítí šířku 1,60 m. Plocha před „Salonem Ria“ bude předlážděna v rozsahu místní komunikace uvedené v pasportu komunikací. Přístup ke komunikaci bude rozšířen na šířku 4,50 m, zde budou současně umístěny nádoby na komunální odpad.

Na toto místo naváže ve stejné šířce prostor pro nádoby na separovaný odpad v místě stávajících parkovacích míst. Ohraničený bude po stranách žulovým obrubníkem.

Chodník pokračuje v šířce 2,00 m. V tomto prostoru na něj naváže stávající chodník, šířky 1,20 m, vedoucí k brance na zahradu domů č.p. 853 – 855. Chodník bude předlážděn stávajícími dlaždicemi 30/30, ohraničený záhonovým obrubníkem. Předlážděn bude také chodník vedoucí k bočnímu vchodu domu č.p. 855.

Hlavní chodník pokračuje podél obytných domů v šířce 2,80 m. Boční vchod do domu č.p. 853 je zazděný, proto bude chodník k tomuto vchodu zrušen a podél domu bude zřízen okapový chodník z dlaždic 50/50, oddělený od zeleně záhonovým obrubníkem.

Chodník je v šířce 2,80 m veden až po vjezd k Ústavu lékařské genetiky.

Chodník bude z dlaždic 40/40/6, ohraničený chodníkovým obrubníkem. Jsou zachovány tři přístupy ke komunikaci v šířce 1,60 m. Předláždění přístupových chodníků končí u stávajícího obrubníku.

2.ÚSEK

Druhý úsek začíná na přechodu na ulici Vojanova. Zde zůstane zachován stávající obrubník a část varovného pásu s ohledem na umístění poklopu vodovodu. Následně bude upravena plocha mezi přechody na ulici Vojanova a ulice I.P.Pavlova. Plocha bude od komunikace oddělena silničním obrubníkem s dvojřádkem kostek. Pro oddělení plochy pro pěší od silnice

zde budou umístěny betonové zahrazovací sloupky. Poté chodník pokračuje v šířce 2,40 m. Bude odstraněno zábradlí a plocha z dlaždic 30/30, nacházející se v přilehlém zeleném pásu. Přístupový chodník k domu č.p. 842/51 bude mít šířku 3,00 m, ohraničený bude chodníkovým obrubníkem.

Poblíž vchodu domu č.p. 842/51, u stávajících keřů, bude vytvořena plocha pro nádoby na komunální odpad o velikosti 4,60/1,20 m.

Chodníky před budovou Kliniky ortopedie v areálu Fakultní nemocnice budou mít šířku 2,00 m, ohraničené budou chodníkovým obrubníkem. Hlavní průběžný chodník pokračuje v šířce 2,40 m. Upravena bude stávající autobusová zastávka. Zřízeno bude místo pro stávající lavičku 2,00/1,40 m. Úpravy končí u přístupové komunikace vedoucí za budovu Kliniky ortopedie, napojením chodníku na komunikaci nájezdovým silničním obrubníkem s řádkem kostek výšky 0,02 m nad povrchem.

Chodník bude z dlaždic 40/40/6, ohraničený od zeleně chodníkovým obrubníkem, který bude tvořit vodící linii 0,06 m nad povrchem. Od komunikace bude chodník oddělen žulovým obrubníkem, v prostoru mezi přechody ulic Vojanova a I.P.Pavlova a v místě zastávky bude silniční obrubník s dvojřádkem kostek. V místě autobusové zastávky bude mít silniční obrubník výšku 0,20m nad povrchem.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Byla provedena prohlídka dotčené lokality, geodetické zaměření a zajištění všech dostupných podkladů k podzemním vedením. Byly zjišťovány a projednány nároky dotčených organizací. Veškeré tyto podklady byly zahrnuty do PD a tyto skutečnosti byly zohledněny při návrhu jednotlivých úprav a způsobů řešení.

Pokud výsledek zatěžovací zkoušky nebude vyhovující, bude nutno provést sanaci podloží. Statická zatěžovací zkouška bude provedena podle přílohy A, ČSN 72 1006: 1998 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti ve druhém zatěžovacím cyklu $E_{def,2}$ minimálně 30 Mpa.

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotýká ochranných pásem podzemních sdělovacích vedení společností CETIN a.s., vedení NN společností ČEZ a.s., NTL plynovodu společnosti RWE a.s., vodovodu a kanalizace společnosti Moravská vodárenská a.s., vedení VO ve správě Technických služeb města Olomouc a horkovod společnosti Veolia Energie a.s., telekomunikační kabel společnosti OLTERM&TD Olomouc, a.s., vedení ve vlastnictví Fakultní nemocnice Olomouc – vodovod, kyslík a VO.

Nad telekomunikačním kabelem společnosti OLTERM&TD, a.s. a přívodním horkovodním potrubím společnosti Veolia Energie a.s. jsou umístěny výstražné fólie, u kabelu oranžové a u potrubí zelené barvy.

V případě podzemních sdělovacích vedení se předpokládá, že jsou uložena v hloubce dle ČSN a pod komunikací opatřena potřebnou ochranou. V místech, kde dojde k úpravě zpevněných ploch, bude nutné kabely v celé délce zabezpečit uložením do vhodných půlených chrániček DN110. V místě rozšíření stávající zpevněné plochy před „Salonem RIA“ a v místě přístupového chodníku ke komunikaci u rohu domu č.p.855 se předpokládá umístění chrániček 6x2m. Způsob provedení je nutné dohodnout s pracovníkem POS!

Zároveň budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a řadů. Práce v ochranném pásmu budou odpovídat podmínkám správce.

Stavba se nenachází v chráněném území. Kulturní památky nebudou dotčeny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Kácení stromů není navrženo.

Bourací práce se omezí na rozebrání stávajících povrchů, vybourání obrubníků a odstranění zábradlí.

Stavbou nebude způsoben zásah do pozemků zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa. Do jiného typu pozemků se nezasahuje.

Zemní práce spočívají v odhumusování, odtěžení podkladních vrstev a úpravě zemní pláně. Dotčené plochy za obrubníky budou následně ozeleněny.

Přeložky dopravní infrastruktury ani vodních toků nejsou potřeba.

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících komunikacích z ulic Vojanova a I.P.Pavlova.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací a poloze stavby, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché. Míchání betonových směsí přímo na staveništi se nepředpokládá.

Přístup a příjezd na staveniště je po stávajících veřejných komunikacích. Dodavatel je povinen řádně označit obvod staveniště a zabrané plochy na komunikacích opatřit přechodným dopravním značením dle metodických pokynů (TP 66).

Umístění ploch skládek materiálu (doporučené) a deponie na staveništi je navrženo na parcele č. 613/3 na vhodném místě poblíž stavby. Zhotovitel posoudí vzhledem k vlastnímu způsobu realizace stavby, zda-li tato deponie bude potřebná. Navržená skládka stavebního odpadu bude na místě určeném investorem.

Podkladní vrstvy se uloží na skládku investora ve vzdálenosti do 2 km.

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby na okolí bude pouze během stavby.

Vliv stavby na životní prostředí je zpracován v rozsahu obecně vyžadovaném pro uvedený typ stavby s posouzením možných vlivů na jednotlivé dotčení složek životního prostředí.

Ochrana přírody a krajiny

Dřeviny v okolí výkopů, stavby, příjezdů na staveniště musí být chráněny před poškozením dle ČSN 83 9061.

Stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 2 m vysokým, které bude připevněno bez poškození stromů a nebude usazeno přímo na kořenové náběhy; koruny stromů budou chráněny před poškozením stroji a vozidly. V případě poškození stromů budou vzniklé rány začištěny a zatřeny vhodnými přípravky s fungicidními účinky, ošetření ran musí být provedeno během dne, kdy k poškození došlo.

Výkopové práce v blízkosti stromů do vzdálenosti 1,5 m od paty kmene budou prováděny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění musí být ošetřena přípravkem k ošetření ran. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Pokud se prokazatelně nelze vyhnout hloubení rýh, koryt a stavebních jam v kořenovém prostoru, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním (např. zakrytím trvale vlhčenou textilií).

Dotčené pozemky v okolí staveniště budou po skončení akce uvedeny do původního stavu, povrch terénu bude urovnán a oset travní směsí. Při navázce pro vyrovnání terénu v blízkosti stromů bude použit hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Tyto práce musí provádět proškolení pracovníci za zajištěného odborného dohledu. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

Řešení ochrany proti hluku

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci, kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 7⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.

Řešení ochrany ovzduší

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude samotná stavba v době její realizace. Její rozsah je minimální, soustředěný na manipulaci s povrchovými vrstvami. Přechodné zvýšení prašnosti při stavebních pracích se bude omezovat kropením k rekonstrukci užívaných komunikací, jejich čistěním a oplachováním.

Řešení ochrany vodních zdrojů

Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

Řešení likvidace odpadů

Evidenci vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek - Vyhlášky č. 381/2001 Sb. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Původce bude dle povinností uvedených v Zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Mechanická odolnost a stabilita je dána návrhem konstrukce komunikací dle TP 170.

Stavba je navržena dle odpovídajících technických a dopravních předpisů a nevyžaduje další zajištění provozu při jejím užívání.

Stavba je navržena dle technických norem a předpisů, které zohledňují požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Stejně tak provádění stavby je vázáno předpisy, jejichž plnění zaručuje uvedené požadavky.

Úspora energií je možná pouze při provádění stavby. Dle skutečných podmínek bude při provádění stavby posouzena (ve vlastním zájmu investora) možnost použití druhotných surovin a úsporných technologií stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba je navržena dle odpovídajících norem, technických a dopravních předpisů, které určují a zohledňují užité vlastnosti stavby.

Uspořádání komunikace odpovídá požadavkům Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Veškeré hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením („stanovené výrobky“ ve smyslu zákona 22/1997 Sb.) budou odpovídat požadavkům Nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění NV 312/2005 Sb. a shoda prokázána dle návodů TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Stavba je navržena tak, aby negativní účinky vnějšího prostředí byly minimální.

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

Zpracoval: 11/2016 Ivana Malíšková