


ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<i>Kadlcik</i>			
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		--					
NAVRHL, VYPRACOVAL		IVANA MALÍŠKOVÁ		<i>Maliskova</i>			
KRESLIL, PSAL		IVANA MALÍŠKOVÁ		<i>Maliskova</i>			
KONTROLOVAL		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<i>Kadlcik</i>			
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	OLOMOUC			STUPEŇ	DSP+DPS
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC					DATUM	11/2016
<b>I.P.PAVLOVA - OPRAVA CHODNÍKŮ</b>						MĚŘÍTKO	-
						FORMÁT	7xA4
						ZAK. ČÍSLO	1602210
						ČÁST DOKUMENTACE	
VÝKRES	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>					Čís. SOUPRAVY	Čís. PŘÍLOHY
							<b>1</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	I.P.Pavlova – oprava chodníků
Místo stavby:	Olomouc, Olomoucký kraj,
Stupeň dokumentace:	DSP+DPS,
Objednatel:	Statutární město Olomouc,
Zpracovatel:	Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,
Číslo zakázky:	1602210

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba řeší opravy chodníků na ulici I.P.Pavlova a navazujících chodníků až po nejbližší komunikaci v areálu Fakultní nemocnice Olomouc.

Stavba má jeden stavební objekt, rozdělený na dva úseky. Rozhraní úseků je dáno parcelami 613/2 a 613/3.

1.úsek :

Chodník na ulici I.P.Pavlova vlevo ve směru od ulice Mošnerova do areálu Fakultní nemocnice. Opravy řeší předláždění chodníku podél zástavby až po vjezd ke Klinice genetiky. Opravena bude plocha mezi přechody na ulici Mošnerova a I.P.Pavlova.

2.úsek :

Chodník na ulici I.P.Pavlova vpravo ve směru od ulice Vojanova do areálu Fakultní nemocnice. Řešeno je předláždění chodníku ve stávající šířce, úprava plochy mezi přechody na ulici Vojanova a I.P.Pavlova, předláždění chodníků před budovou Kliniky ortopedie a úprava stávající autobusové zastávky.

*Stávající stav*

Povrch chodníků je nerovný, širkově a výškově nevyhovující. Žulové obrubníky jsou na mnoha místech propadlé.

*Návrh řešení*

### **První úsek:**

Úpravy prvního úseku začínají na přechodu pro chodce v ulici Mošnerova. U komunikace zůstane stávající silniční obrubník a varovný pás šířky 0,40m. Stávající boční chodník z ulice Mošnerova bude předlážděn v délce 2,50 m a plynule naváže na varovný pás přechodu pro chodce. Plocha mezi přechody pro chodce na ulici Mošnerova a I.P.Pavlova bude předlážděna s ohledem na značné výškové převýšení. Výškově zůstanou zachovány stávající poklapy. Napojení chodníku vedoucího podél zídky u domu č.p.809 bude provedeno plynule s ohledem na vstup do sklepa domu č.p. 809.

Plocha ze zámkové dlažby, vlevo od vstupu na přechod, bude zrušena a prostor se ozelení. Přechod pro chodce na ulici I.P.Pavlova bude zachován ve stejné šířce, zůstane stávající silniční obrubník s varovným pásem šířky 0,40m.

Chodník pokračuje podél zástavby. Až po předzahrádku před „Večerkou U nemocnice“, cca 15 m, bude mít chodník šířku 4,90 m. Poté má chodník šířku 1,60 m s ohledem na velké množství podzemních sítí. Přístup ke komunikaci u vstupu na předzahrádku bude zrušen. Přístup ke komunikaci před „Salonem RIA“ bude rozšířen na šířku 4,50 m, zde budou současně umístěny nádoby na komunální odpad. V místě rozšíření zpevněné plochy se předpokládá umístění chrániček 3x2m.

Na toto místo naváže ve stejné šířce prostor pro nádoby na separovaný odpad v místě stávajících parkovacích míst. Ohraničený bude po stranách žulovými obrubníky přivezenými ze skládky investora. Podél tramvajových kolejí se odstraní řádek kostek a znovu se osadí do betonu s boční opěrou. Pro plynulý odtok vody bude podél stávajícího žulového obrubníku v délce 4,50m osazen odvodňovací žlab B125 světlé šířky 150mm s litinovým poklopem zajištěným proti zcizení. Povrch tohoto prostoru bude z betonových dlaždic 40/40/6.

Plocha před kadeřnictvím bude předlážděna v rozsahu místní komunikace uvedené v pasportu komunikací. Vstup na komunikaci u branky domu č.p. 288/20 bude zrušen. Za zídkou zahrady domu č.p. 288 bude chodník šířky 2,00 m. Vstupní chodník vedoucí na oplocenou zahradu domů č.p. 853,854 a 855 bude předlážděn v šířce 1,20 m stávajícími betonovými dlaždicemi 30/30, ohraničený záhonovým obrubníkem. Stejně tak bude předlážděn chodník k bočnímu vstupu do domu č.p. 855.

Chodník pokračuje podél zástavby obytných domů v šířce 2,80 m. Budou zachovány vstupy na komunikaci v šířce 1,60m. Boční vchod do domu č.p. 853 byl zazděn. Proto bude zrušen stávající chodník a podél zdi domu bude zřízen okapový chodník z betonových dlaždic 50/50/6 ohraničený záhonovým obrubníkem, končit bude u palisádové zídky. Stávající chodník z žulových kostek bude plynule navázán. Chodník má šířku 2,80 m až po vjezd do dvora Kliniky genetiky v areálu Fakultní nemocnice. Respektuje stávající betonový květináč. V místě vjezdu do areálu bude vyměněn silniční obrubník s dvojřádkem kostek v délce cca 7,00 m.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby 40/40/6. Chodník bude odvodněn příčným sklonem 2 % do zeleného pásu. V místě napojení na hlavní chodník bude nároží zkoseno v délce 1,00 m. Podél domů, zídek a schodů bude natažena nopolová fólie.

### **Druhý úsek:**

Úsek začíná na přechodu pro chodce na ulici Vojanova. Částečně zůstane zachován silniční obrubník a varovný pás šířky 0,40 m. Plocha mezi přechody pro chodce na ulici Vojanova a I.P.Pavlova bude upravena a doplněna třemi zahrazovacími betonovými sloupky 460/350/270mm pro oddělení plochy pro pěší od silnice. Podél silničních obrubníků s dvojřádkem kostek bude provedena úprava navazujícího povrchu vozovky v šířce 1,0 m tak, aby bylo zajištěno řádné odvodnění vozovky. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Přechod pro chodce na ulici I.P.Pavlova bude mít šířku 3,00 m. Stávající obrubníky budou nahrazeny nájezdovými s dvojřádkem kostek s výškou 0,02 m nad vozovkou. Vodící linie přechodu bude končit u chodníkového obrubníku výšky 0,06 m nad povrchem. Bude obnoveno vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce.

U vyšlapané pěšiny bude obrubník snížen v šířce 2,00 m na výšku 0,02 m nad povrchem.

Dále chodník pokračuje v šířce 2,40 m, ohraničený od silnice žulovým obrubníkem a od zeleně chodníkovým obrubníkem výšky 0,06 m nad povrchem, tvořícím vodící linii.

Povrch silnice z žulových kostek bude předlážděn v šířce cca 0,50 m.

Bude odstraněno stávající zábradlí a dlážděná plocha z dlaždic 30/30, která zde zůstala po odstranění trafiky. Přístupový chodník k bytovému domu č.p. 842/51 bude mít šířku 3,00 m, ohraničený bude zapuštěným chodníkovým obrubníkem. V místě napojení na hlavní chodník bude nároží zkoseno v délce 1,00 m. Poblíž vchodu domu č.p. 842/51, u stávajících keřů, bude vytvořena plocha pro nádoby na komunální odpad přemístěné z nevhodného prostoru na komunikaci. Bude mít velikost 4,60/1,20m, povrch bude z betonových dlaždic 40/40/6, ohraničený chodníkovým obrubníkem výšky 0,06m nad povrchem. Pro přístup k popelnicím bude upraven nájezd ze žulových kostek z komunikace na chodník v šířce 2,00 m.

### Úpravy před budovou Kliniky ortopedie, pozemky ve vlastnictví FN Olomouc:

Přístupový chodník k hlavnímu vchodu do budovy bude mít šířku 2,40 m, vpravo bude zachován obrubník v délce 6,00 m vedoucí podél květináče. Naváže na něj chodníkový obrubník nový. Vzniklý prostor u květináčů bude upraven. Zelená plocha za květináčem bude upravena až k souběžnému chodníku. Souběžný chodník u budovy Kliniky ortopedie bude mít šířku 2,00 m, ohraničený chodníkovým obrubníkem. Nároží bude zkoseno v délce 1,00 m. Chodníkový obrubník bude vpravo tvořit vodící linii výšky 0,06 m, pro odtok vody z povrchu chodníku budou v místě přístupu k autobusové zastávce vynechány mezery v šířce 0,10 m pro odtok vody (výkres C2.2).

Hlavní chodník pokračuje v šířce 2,40 m až po vjezd na parkoviště za budovou kliniky. Z chodníku bude odstraněn jeden železný sloupek, zachována zůstane poloha stávajících dopravních značek. Upravena bude autobusová zastávka (úpravy vyznačeny ve výkresu C2.2 a B3). Bude zde umístěn označnický IJ4a, který zajistí DPMO Olomouc. V prostoru autobusové zastávky bude od silnice silniční obrubník výšky 0,20 m nad povrchem. V místě silnice z žulových kostek bude komunikace předlážděna v min. šířce 1,10 m. V místě živичného povrchu bude provedena úprava navazujícího povrchu vozovky v šířce 1,00 m tak,

aby bylo zajištěno řádné odvodnění vozovky. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Úpravy končí u přístupové komunikace vedoucí za budovu kliniky napojením nájezdovým silničním obrubníkem s řádkem kostek výšky 0,02 m nad povrchem.

Bude vydlážděno místo pro stávající lavičku 2,00/1,40 m, ohraničené chodníkovým obrubníkem. K lavičce se přemístí stávající odpadkový koš. Budou přemístěny dvě infotabule. Nové umístění určí investor v rámci stavby.

Povrch chodníků bude z betonové dlažby 40/40/6. Chodník bude odvodněn příčným sklonem 2 % ke komunikaci, resp. do zeleně. Ohraničený bude od silnice žulovým obrubníkem, od zeleně bude chodníkový obrubník výšky 0,06 m nad povrchem tvořit vodící linii. V prostoru autobusové zastávky bude silniční obrubník 100/30/15 (výkres C2.2). V místě napojení na hlavní chodník bude nároží zkoseno v délce 1,00 m. Přístupy k hlavnímu chodníku budou odděleny zapuštěným chodníkovým obrubníkem. Podél zídek a schodů bude natažena nopová fólie.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektu byli použity tyto podklady:

- katastrální mapy území,
- polohopisné a výškopisné zaměření lokality,
- vyjádření správců sítí,
- místní šetření
- připomínky účastníků jednání o projektu,
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Na základě těchto podkladů byla navržena šířka chodníku 1,60 m - 2,80m. V prvním úseku je šířka chodníku 1,60 m, 2,00 m a 2,80 m a naváže na stávající chodníky. Ve druhém úseku bude šířka chodníku 2,40m, souběžný chodník před budovou Kliniky ortopedie bude mít šířku 2,00 m.

### Geologický průzkum

Geologický průzkum nebyl prováděn. Předpokládá se, že zemní prostředí je v prostoru dotčeného úseku komunikace tvořeno vyjma konstrukční vrstvy jemnozrnnými zeminami třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Bude tedy nutno bezpodmínečně zamezit přístupu vody k podloží.

Pokud výsledek zatěžovací zkoušky nebude vyhovující, bude nutno provést sanaci podloží. Statická zatěžovací zkouška bude provedena podle přílohy A, ČSN 72 1006: 1998 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti ve druhém zatěžovacím cyklu  $E_{def,2}$  minimálně 30 Mpa.

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbídné nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

### Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců zajistit jejich vytyčení.

Stavbou budou dotčeny tyto sítě:

- podzemní sdělovací vedení CETIN, RIO Media,
- podzemní vedení NN - ČEZ
- podzemní vedení veřejného osvětlení - TSMO
- plynovod NTL - RWE
- vodovod a kanalizace – Moravská vodárenská
- horkovod – Veolia Energie

- telekomunikační kabel - OLTERM&TD Olomouc, a.s.
- vodovod, kyslík, VO – Fakultní nemocnice Olomouc

## D. VZTAHY KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejsou.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### Zemní práce

Zemní práce spočívají v odtěžení podkladních vrstev a úpravě zemní pláně. Zemní pláň navrhovaného chodníku musí být zhutněna na hodnotu modulu přetvárnosti  $E_{\text{def}} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$ .

### Směrové a výškové řešení

Směrově je chodník navržen s ohledem na průběh stávajících chodníků, a v návaznosti na ul. Mošnerova, Vojanova a navazujících chodníků na ulici I.P.Pavlova.

Minimální podélný sklon chodníku je 1%.

### Konstrukce chodníku 1.úsek, 2.úsek, plocha pro odpad

Betonová dlažba 40/40 (30/30)	tl. 60 mm (40 mm)
Ložná vrstva	tl. 30 mm
Hrubé drcené kamenivo fr. 0-32 min. tl.	150 mm
Zhutněná pláň $E_{\text{def}} = 30 \text{ Mpa}$	

-----  
**Celkem** **min. tl. 240 mm**

### Konstrukce komunikace

ACO 11	tl. 40 mm
Spoj.postřík 0,5kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16	tl. 60 mm
Infiltrační postřík 0,8kg/m <sup>2</sup>	
Zhutněná pláň $E_{\text{def}} = 45 \text{ Mpa}$	

-----  
**Celkem** **min. tl. 100 mm**

### Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Vodící linii bude tvořit obrubník vyvýšený 0,06 m nad chodník. V místě napojení chodníku na vozovku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m. Přístupy k hlavnímu chodníku budou odděleny zapuštěným chodníkovým obrubníkem.

V místě napojení přechodu na komunikaci bude obrubník 0,02 m nad vozovkou, hrana bude odlišena hmatným varovným pásem šířky 0,40 m. Varovný pás bude zřízen po celé délce obrubníku s výškou menší než 0,08 m nad vozovkou. Kolmo na varovný pás bude ve směru přecházení proveden signální pás šířky 0,80 m, ukončený u vodící linie. Délka přechodu pro pěší na ulici I.P.Pavlova je 6,60 m.

### Materiálová specifikace:

Veškeré hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením („stanovené výrobky“ ve smyslu zákona 22/1997 Sb.) budou odpovídat požadavkům Nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění NV 312/2005 Sb. a shoda prokázána dle návodů TN TZÚS 12.03.04 - 06.

### Zeleň a úpravy ploch

V rámci celé stavby budou upraveny dotčené zelené plochy doplněním humusu a zatravněním.

## **F. VODNÍ REŽIM, ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZ. KOMUNIKACE**

Odvodnění povrchu chodníku je navrženo příčným sklonem 2,0% ke komunikaci a do zeleně.

Proti vzlínání vody z podloží je konstrukce chodníku chráněna uspořádáním konstrukčních vrstev, které kapilární vzlínavost zeminy přerušují.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ZAŘÍZENÍ...**

Žádné dopravní zařízení není navrženo.

## **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU NEBO ÚDRŽBU**

Zvláštní podmínky pro výstavbu nebo údržbu se nestanovují.

## **I. VAZBY NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Na tuto stavbu se neváže žádné technologické zařízení.

## **J. VÝPOČTY, STATIKA**

Vzhledem k použití obvyklých konstrukcí byl návrh konstrukce komunikace proveden dle TP 170. Žádné další výpočty se nezpracovávaly.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Plocha staveniště bude v místě návaznosti na okolní chodníky a komunikace ohrazena zábranami odpovídajícího tvaru, případně prostor zařízení staveniště bude oplocen a vjezd uzavřen branou.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí:

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké min. 0,9 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 - 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 0,10 m. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Taktó musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy staveniště.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérového užívání staveb, pozemních komunikací a veřejného prostranství řeší „Příloha č.1 a 2 k Vyhlášce č.398/2009 Sb.“

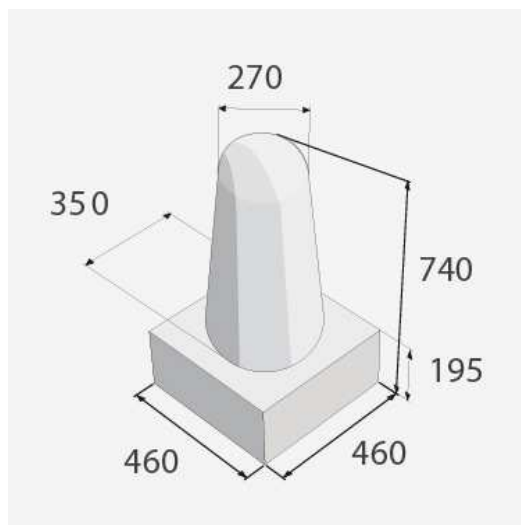
Zpracoval: 11/2016 Malíšková

Přílohy:

Zahrazovací sloupek 460/350/270mm

Tabulky souřadnic vytyčovacích bodů 1.úseku a 2.úseku

**ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK 460/350/270 mm**



**TABULKA SOUŘADNIC**

výškový systém Bpv

souřadnicový systém S-JTSK

**I.P.PAVLOVA - OPRAVA CHODNÍKŮ****TABULKA SOUŘADNIC VYTYČOVACÍCH BODŮ :**

1	Y=548460,0632	X=1122760,5757		
2	Y=548459,3558	X=1122760,2108	Z=237,63	
3	Y=548457,6561	X=1122759,9139	Z=237,57	P1.1
4	Y=548456,1054	X=1122759,8576		
5	Y=548454,5605	X=1122760,0019	Z=237,55	P1.2
6	Y=548452,8988	X=1122760,3891		
7	Y=548451,0694	X=1122761,1248	Z=237,42	
8	Y=548449,4157	X=1122762,1280		
9	Y=548448,8694	X=1122762,7250		
10	Y=548446,3340	X=1122764,8330	Z=237,29	
11	Y=548444,7280	X=1122763,8690	Z=237,26	
12	Y=548447,2220	X=1122759,5550		
13	Y=548447,5134	X=1122758,1789		
14	Y=548447,3193	X=1122756,7857		
15	Y=548446,6628	X=1122755,5416		
16	Y=548445,9990	X=1122754,8649	Z=237,37	P1.4
17	Y=548445,6222	X=1122754,5951		
18	Y=548448,9039	X=1122750,3027	Z=237,48	P1.4
19	Y=548452,1280	X=1122749,9210	Z=237,52	
20	Y=548453,9170	X=1122750,3796		
21	Y=548454,1922	X=1122751,3067	Z=237,57	P1.3
22	Y=548456,4997	X=1122752,7590	Z=237,72	
23	Y=548458,4069	X=1122753,9593	Z=237,80	P1.2
24	Y=548459,4210	X=1122754,5975		
25	Y=548460,1443	X=1122754,7789		
26	Y=548460,8351	X=1122754,4981	Z=237,89	
27	Y=548463,1990	X=1122753,5615	Z=238,03	P1.1
28	Y=548462,5026	X=1122756,3007	Z=237,85	
29	Y=548462,2071	X=1122757,1282		
30	Y=548462,2597	X=1122758,0053		
31	Y=548459,6766	X=1122757,5984	Z=237,64	P1.1
32	Y=548452,7211	X=1122754,1147	Z=237,51	P1.3
33	Y=548456,2459	X=1122757,3542	Z=237,60	P1.2
34	Y=548453,3091	X=1122757,6962	Z=237,50	
35	Y=548451,0560	X=1122758,3915	Z=237,45	
36	Y=548440,1666	X=1122745,4062	Z=237,34	P1.5
37	Y=548437,5278	X=1122749,5503	Z=237,24	P1.5
38	Y=548432,6983	X=1122746,5404		
39	Y=548432,1321	X=1122745,7162		
40	Y=548429,2675	X=1122743,9047	Z=237,09	P1.6
41	Y=548430,1210	X=1122742,5642	Z=237,12	P1.6
42	Y=548425,8711	X=1122741,7274		
43	Y=548425,0546	X=1122741,2119	Z=237,02	P1.7
44	Y=548425,9126	X=1122739,8644	Z=237,05	P1.7
45	Y=548427,4237	X=1122737,4912	Z=237,11	P1.7
46	Y=548423,2102	X=1122734,7993	Z=237,04	P1.8
47	Y=548421,6787	X=1122737,2045	Z=236,98	P1.8
48	Y=548420,8219	X=1122738,5500	Z=236,95	P1.8
49	Y=548420,0558	X=1122741,5414		
50	Y=548423,6529	X=1122743,8796		stáv.obr.
51	Y=548413,2354	X=1122731,8462	Z=236,83	P1.9



výškový systém Bpv

souřadnicový systém S-JTSK

52	Y=548412,3769	X=1122733,1944	Z=236,80	P1.9
53	Y=548408,4625	X=1122730,7075		
54	Y=548408,1279	X=1122730,4407		
55	Y=548405,2056	X=1122727,5479	Z=236,61	P1.10
56	Y=548402,1925	X=1122724,5651	Z=236,49	
57	Y=548400,2400	X=1122723,3493		
58	Y=548400,4561	X=1122724,3153		
59	Y=548398,3151	X=1122727,6895		
60	Y=548403,6619	X=1122722,2449		
61	Y=548403,8789	X=1122722,9945		
62	Y=548404,0811	X=1122723,5119	Z=236,53	
63	Y=548404,4177	X=1122723,9537		
64	Y=548406,7668	X=1122726,2791	Z=236,65	P1.10
65	Y=548410,8720	X=1122730,3430		roh plotu
66	Y=548409,1412	X=1122728,4889		příst.chodník
67	Y=548408,0804	X=1122727,4387		příst.chodník
68	Y=548411,2701	X=1122713,7379		branka
69	Y=548410,1590	X=1122713,0360		branka
70	Y=548407,4682	X=1122716,2450		
71	Y=548396,7601	X=1122721,1419	Z=236,43	P1.11
72	Y=548398,2447	X=1122718,8104	Z=236,37	P1.11
73	Y=548394,7855	X=1122716,7957	Z=236,37	P1.12
74	Y=548393,3823	X=1122718,9992	Z=236,31	P1.12
75	Y=548388,3157	X=1122715,7852	Z=236,21	P1.13
76	Y=548389,7931	X=1122713,4652	Z=236,27	P1.13
77	Y=548381,3852	X=1122708,0512	Z=236,13	P1.14
78	Y=548379,8714	X=1122710,4286	Z=236,07	P1.14
79	Y=548378,6413	X=1122709,6483		
80	Y=548377,3381	X=1122708,8216	Z=236,03	P1.15
81	Y=548376,3234	X=1122709,0069		
82	Y=548374,3518	X=1122712,1058		
83	Y=548378,7305	X=1122706,6349	Z=236,08	P1.15
84	Y=548372,9200	X=1122702,7275	Z=236,00	P1.16
85	Y=548371,4271	X=1122705,0720	Z=235,94	P1.16
86	Y=548362,9827	X=1122699,7153	Z=235,80	P1.17
87	Y=548364,4908	X=1122697,3470	Z=235,86	P1.17
88	Y=548354,3552	X=1122690,9248	Z=235,69	P1.18
89	Y=548352,8489	X=1122693,2845	Z=235,63	P1.18
90	Y=548351,6559	X=1122692,5254		
91	Y=548353,2279	X=1122694,3532		
92	Y=548351,4284	X=1122697,2139		
93	Y=548346,9441	X=1122689,5251	Z=235,46	P1.19
94	Y=548348,4507	X=1122687,1650	Z=235,52	P1.19
95	Y=548344,2505	X=1122684,4522	Z=235,37	P1.20
96	Y=548342,9679	X=1122686,9536	Z=235,31	P1.20
97	Y=548341,9849	X=1122686,3111		
98	Y=548337,3870	X=1122687,9140		
Plocha pro odpad				
99	Y=548421,6395	X=1122747,1914		dvojřádek kostek
100	Y=548417,8602	X=1122744,7357		

**TABULKA SOUŘADNIC**

výškový systém Bpv

souřadnicový systém S-JTSK

**I.P.PAVLOVA - OPRAVA CHODNÍKŮ****TABULKA SOUŘADNIC VYTYČOVACÍCH BODŮ :**

1	Y=548443,8602	X=1122780,6212	stávající obrubník	
2	Y=548442,6047	X=1122779,8448		
3	Y=548441,8923	X=1122779,2834	Z=237,03	
4	Y=548441,3247	X=1122778,5759		
5	Y=548440,9311	X=1122777,7588		
6	Y=548440,7318	X=1122776,8739	Z=237,08	P2.0
7	Y=548440,7139	X=1122776,2354		
8	Y=548440,7831	X=1122774,9015		
9	Y=548440,4669	X=1122773,2302	Z=237,10	P2.1
10	Y=548439,4342	X=1122772,0859		
11	Y=548436,4957	X=1122770,1743	Z=237,04	P2.2
12	Y=548437,9699	X=1122737,9719	Z=236,99	P2.2
13	Y=548440,9044	X=1122769,8810		
14	Y=548442,1606	X=1122770,7000	Z=237,03	P2.1
15	Y=548443,4193	X=1122771,5171		
16	Y=548444,5540	X=1122773,1443		
17	Y=548445,1620	X=1122774,8975		
18	Y=548445,2889	X=1122776,7357		
19	Y=548445,1426	X=1122777,7834		
20	Y=548444,9581	X=1122778,4637	stávající obrubník	
21	Y=548432,3042	X=1122767,4475	Z=236,98	P2.3
22	Y=548433,7782	X=1122765,2455	Z=236,93	P2.3
23	Y=548425,3954	X=1122759,7915	Z=236,82	P2.4
24	Y=548423,9212	X=1122761,9938	Z=236,87	P2.4
25	Y=548415,3741	X=1122757,2679		
26	Y=548410,3951	X=1122764,9333	Z=236,91	P2.5
27	Y=548409,2137	X=1122764,1907		
28	Y=548412,8576	X=1122755,6347		
29	Y=548412,6518	X=1122754,6664		
30	Y=548414,6991	X=1122755,9960	Z=236,75	P2.5
31	Y=548416,1733	X=1122753,7936	Z=236,70	P2.5
32	Y=548408,6251	X=1122748,8906	Z=236,58	P2.6
33	Y=548407,1508	X=1122751,0930	Z=236,63	P2.6
34	Y=548398,7640	X=1122745,6450	Z=236,52	P2.7
35	Y=548400,2383	X=1122743,4426	Z=236,47	P2.7
36	Y=548391,8515	X=1122737,9946	Z=236,33	P2.8
37	Y=548390,3772	X=1122740,1971	Z=236,38	P2.8
38	Y=548381,9904	X=1122734,7491	Z=236,24	P2.9
39	Y=548383,4647	X=1122732,5467	Z=236,19	P2.9
40	Y=548375,0778	X=1122727,0987	Z=236,04	P2.10
41	Y=548373,6036	X=1122729,3012	Z=236,09	P2.10
42	Y=548365,2167	X=1122723,8532	Z=235,93	P2.11
43	Y=548366,6910	X=1122721,6508	Z=235,88	P2.11
44	Y=548358,3042	X=1122716,2028	Z=235,72	P2.12
45	Y=548356,8299	X=1122718,4052	Z=235,77	P2.12
46	Y=548348,8469	X=1122713,2196		
47	Y=548347,6029	X=1122712,4148	Z=235,59	P2.13
48	Y=548346,8317	X=1122711,9159		
49	Y=548349,0786	X=1122710,2102	Z=235,54	P2.13
50	Y=548348,0140	X=1122714,4750	napojení na stávající obr.	
51	Y=548343,4026	X=1122718,6896	Z=235,70	P2.13

výškový systém Bpv

souřadnicový systém S-JTSK

52	Y=548344,8966	X=1122714,8325		
53	Y=548343,8907	X=1122714,1790		
54	Y=548342,3878	X=1122716,4224		
55	Y=548342,1828	X=1122715,4544		
56	Y=548336,1557	X=1122711,5388	Z=235,53	P2.14
57	Y=548337,2693	X=1122709,8751	Z=235,49	P2.14
58	Y=548339,2164	X=1122706,9663	Z=235,39	P2.14
59	Y=548340,6912	X=1122704,7631	Z=235,34	P2.14
60	Y=548332,3038	X=1122699,3160	Z=235,15	P2.15
61	Y=548330,8310	X=1122701,5162	Z=235,20	P2.15
62	Y=548328,8839	X=1122704,4250	Z=235,27	P2.15
63	Y=548327,7691	X=1122706,0904	Z=235,31	P2.15
64	Y=548330,5457	X=1122698,1741	začátek siln.obrubníku	
65	Y=548328,0297	X=1122696,5401	Z=235,02	
66	Y=548326,5878	X=1122698,7582	Z=235,07	
67	Y=548325,2395	X=1122702,0563		
68	Y=548322,7372	X=1122702,8213	Z=235,18	P2.16
69	Y=548322,3054	X=1122701,5948		
70	Y=548324,5210	X=1122698,2556		
71	Y=548324,3819	X=1122697,2114		
72	Y=548325,8167	X=1122698,2209	Z=235,07	P2.16
73	Y=548327,2730	X=1122696,0453	Z=235,02	P2.16
74	Y=548323,9164	X=1122693,8688	Z=234,87	P2.17
75	Y=548322,4981	X=1122695,9877	Z=234,92	P2.17
76	Y=548319,6166	X=1122695,9048		
77	Y=548317,9394	X=1122694,8153		
78	Y=548313,2481	X=1122692,5777	Z=234,69	
79	Y=548318,6370	X=1122690,4401	Z=234,64	
80	Y=548316,9927	X=1122689,3723		
81	Y=548316,3813	X=1122689,2132		
82	Y=548315,7965	X=1122689,4523		
83	Y=548314,3497	X=1122690,6950		
	plocha pro odpad			
84	Y=548397,5557	X=1122744,8601		
85	Y=548398,0410	X=1122746,7251	Z=236,55	P2.7
86	Y=548400,7921	X=1122748,5072		
sl.1	Y=548443,9192	X=1122774,1834		
sl.2	Y=548444,2418	X=1122775,4404		
sl.3	Y=548444,2873	X=1122776,7262		