


ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<i>Kadlcik</i>				
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		--						
NAVRHL, VYPRACOVAL		IVANA MALÍŠKOVÁ		<i>Maliskova</i>				
KRESLIL, PSAL		IVANA MALÍŠKOVÁ		<i>Maliskova</i>				
KONTROLOVAL		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<i>Kadlcik</i>				
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	OLOMOUC		STUPEŇ	DSP+DPS		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC			DATUM	11/2016			
<b>I.P.PAVLOVA - OPRAVA CHODNÍKŮ</b>				MĚŘÍTKO	-			
				FORMÁT	5xA4			
				ZAK. ČÍSLO	1602210			
				ČÁST DOKUMENTACE			<b>E</b>	
				VÝKRES	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>			Čís. SOUPRAVY

# TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Stavba: I.P.Pavlova – oprava chodníků,  
Místo stavby: Olomouc, Olomoucký kraj,  
Katastrální území: Nová Ulice, 710717,  
Kraj: Olomoucký,  
Kategorie stavby: Místní komunikace,  
Druh stavby: Rekonstrukce,  
Stupeň dokumentace: DSP + DPS,  
Objednatel: Statutární město Olomouc,  
Zpracovatel: Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,  
Křižkovského 5, 772 00 Olomouc,  
IČO: 25 36 15 20  
DIČ: CZ 25 36 15 20  
Odpovědný projektant zak.: Ing. Zdeněk Kadlčík  
Číslo zakázky: 1602210  
Datum: listopad 2016

## A. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Olomouc, na ulici I.P.Pavlova, v místě stávajících chodníků.

Staveniště se nachází na stávajících chodnících a přilehlých plochách. Staveniště je rovinné.

## B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Trvalé staveniště se nachází na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 132/3, 132/14, 132/15, 613/2, 613/3, 132/123, 698/2, 706/22, na pozemku druhu zast. plocha a nádvoří parcelní č. 773 a pozemku druhu zahrada parcelní č. 132/12 v k.ú. Nová Ulice.

Staveniště navazuje na stávající komunikace, hranice staveniště je dána šířkou stávajících chodníků.

## C. ZÁSADY NÁVRHU ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění ploch skládek materiálu (doporučené) a deponie na staveništi je navrženo na parcelách č. 529 a 288/4. Zhotovitel posoudí vzhledem k vlastnímu způsobu realizace stavby, zda-li tato deponie bude potřebná. Navržená meziskládka stavebního odpadu bude na místě určeném investorem. Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché. Míchání betonových směsí přímo na staveništi se nepředpokládá.

Před zahájením stavebních prací je nutno:

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených parcel zahájení stavebních prací 1 měsíc předem
- zajistit vytýčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- zajistit pro správce inženýrských sítí přístup k trasám inženýrských sítí
- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám
- zajistit přístup do objektů, kde jej budou výkopové práce omezovat, tzn. vybudování přechodů a přemostění pro pěší nebo vozidla.

## D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba bude prováděna následovně:

- > Provede se uzávěra v místě stavby.
- > Prostor stavby se vymezí odpovídajícím dočasným dopravním značením. Staveniště se ohraničí mobilními zábranami.
- > Vytyčí se všechny inženýrské sítě a základní plochy stavby.

- > Provede se odhumusování ploch dotčených vlastní stavbou
- > Provede se vybourání dlažby stávajících chodníků a kostek, odtěžení podkladních vrstev a odkop pro novou konstrukci chodníků.
- > Odstraní se zábradlí a dlážděná plocha v prostoru po odstranění trafiky
- > Provede se vybourání nezbytné části navazujících chodníků.
- > Upraví se povrch květináčů.
- > Obnaží se inženýrské sítě a provede jejich případné uložení do chrániček
- > Vytyčí se poloha obrubníků.
- > Zemní plán se vyspádúje v příčném sklonu 3,0 % a zhutní na hodnotu modulu přetvárnosti  $E_{def} = \text{min. } 30 \text{ Mpa, resp. } 45 \text{ Mpa}$ .
- > Položí se záhonové a chodníkové obrubníky, silniční obrubník a žulové obrubníky
- > Osadí se odvodňovací rošt
- > Na místo určené investorem se přemístí infotabule a odpadkový koš
- > Po dosažení dostatečné pevnosti betonu se rozprostřou a zhutní další konstrukční vrstvy.
- > Na vyfrézovaný povrch vozovky se nanese spojovací postřik a položí se brusný povrch komunikace z asfaltového betonu.
- > Styčné spáry ve vozovce se zalijí pružnou asfaltovou zálivkou.
- > Rozprostře se podkladní vrstva z hrubě drceného kameniva.
- > Předláždí se povrch komunikace z žulových kostek v šířce 0,50 – 1,10 m
- > Po dosažení dostatečné pevnosti betonu se rozprostřou a zhutní další konstrukční vrstvy.
- > Osadí se nový označník (dodá DPMO).
- > Položí se betonová dlažba 40/40 (30/30, 50/50), včetně hmatných pásů a vodící linie. Naváží se stávající chodníky.
- > Provede se konečná výšková úprava poklopů armatur a šachet.
- > Usadí se nádoby na květiny.
- > Provede se dosypání ploch vhodnou propustnou zeminou a plochy se ohumusují
- > Zruší se zařízení staveniště, skládky a prostor stavby se dokonale uklidí.
- > Provedou se jemné terénní úpravy, osetí ploch
- > Po provedení závěrečných úprav je možné odstranit přechodné dopravní značení.

## E. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ

Je možné předčasné užívání každého úseku, který tvoří samostatný celek.

## F. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché.

## G. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek - Vyhlášky č. 381/2001 Sb.

Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O

17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Původce bude dle povinností uvedených v Zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

## H. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je navržen po stávajících komunikacích ulicemi Vojanova a I.P.Pavlova.

## I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Dodavatel je povinen řádně označit obvod staveniště a zabrané plochy na komunikacích opatřit přechodným dopravním značením dle metodických pokynů (TP 66). Rozsah a základní podmínky uspořádání staveniště si bude řešit realizační firma.

## J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dřeviny v okolí výkopů, stavby, příjezdů na staveniště musí být chráněny před poškozením dle ČSN 83 9061. Stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 2 m vysokým, které bude připevněno bez poškození stromů a nebude usazeno přímo na kořenové náběhy; koruny stromů budou chráněny před poškozením stroji a vozidly. V případě poškození stromů budou vzniklé rány začištěny a zatřeny vhodnými přípravky s fungicidními účinky, ošetření ran musí být provedeno během dne, kdy k poškození došlo.

Výkopové práce v blízkosti stromů (do vzdálenosti 1,5 m od paty kmene) budou prováděny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění musí být ošetřena přípravkem k ošetření ran. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o Ø menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o Ø větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran.

V prostoru mezi linií stromů a hranou komunikace nebude snímána orníční vrstva; v prostoru komunikace bude provedeno sejmutí ornice takovým způsobem, aby nedošlo k poškození kořenů dřevin. Při navážce pro vyrovnání terénu v blízkosti stromů bude použit hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu.

Zhutnění povrchu zelených ploch způsobené pojezdem strojů a vozidel bude omezeno na nejnižší možnou míru. Dotčené pozemky v okolí staveniště budou po skončení akce uvedeny do původního stavu, povrch terénu bude urovnán a oset travní směsí.

Veškerý přebytečný materiál musí být po ukončení prací beze zbytku odstraněn.

Výkopek ani stavební materiál nebude ukládán na silniční těleso silnice.

## **K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

V místě stavby se provede částečná uzávěra místní komunikace.

Prostor stavby bude označen odpovídajícím dočasným dopravním značením.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérového užívání staveb, pozemních komunikací a veřejného prostranství řeší „Příloha č.1 a 2 k Vyhlášce č.398/2009 Sb.“

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a staveníšť platí:

Lávky přes výkopy musí být široké min. 0,9 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 - 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 0,10 m. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy staveníšť.

## **L. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak Zákona 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a vyhlášek souvisejících“.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby dodavatel ve spolupráci s investorem upřesnil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací. Všechny dotčené stávající inženýrské sítě budou během výstavby chráněny proti poškození. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, hlavně při pohybu po komunikaci a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

Zpracoval: 11/2016 Ivana Malíšková