

**DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ
STAVBY**

Historie revizí

IDrev	ZmlD	Název změny	Datum

Projektant



**FAKULTNÍ NEMOCNICE®
OLOMOUC**

profesionalita a lidský přístup

FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC

I.P. PAVLOVA 185/6

779 00

**VÝSTAVBA
CHODNÍKŮ VE
FAKULTNÍ
NEMOCNICI
OLOMOUC**

AREÁL FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC

Jméno výkresu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval

ING. TOMÁŠ JANSÁ

Datum

06/2020

Zodpovědný projektant

Datum

06/2020

Měřítko výkresu

Revize

Číslo výkresu

D.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D. 1 – VÝSTAVBA CHODNÍKŮ VE FNOL

1. NOVÝ CHODNÍK V ULICI ZA NEMOCNICÍ

Projektové podklady:

- geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- prohlídka staveniště

ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU:

Objekt novostavby chodníku v ulici Za nemocnicí a jeho projektová dokumentace stavby je samostatnou stavbou. Umožní propojení z ulice I. P. Pavlova k budově Yg a dále k budovám D1 a D2. Chodník vede od budovy z ulice I. P. Pavlova kolem budovy Yg a navazuje v místě pro přecházení na chodník vedoucí od budovy „D1“ k budově „C“. Od budovy Yg vede po pravé straně směrem na ulici I. P. Pavlova v šíři 2,0m, uhýbá do prostoru směrem od komunikace kolem vzrostlých stromů v dostatečné vzdálenosti od kořenového systému ohraničen oboustrannou chodníkovou obrubou a podél komunikace v šíři 2m ohraničen silniční obrubou a chodníkovou obrubou (vodící linií 6cm). Všechna místa pro přecházení přes jednotlivá napojení účelových komunikací jsou upravena jako bezbariérová s varovným pásem širokým 0,40m z červené reliéfní zámkové dlažby tloušťky 60mm a signálním pásem širokým 0,80m z reliéfní zámkové dlažby s odstupem 0,40m od varovného pásu a dále vodícími pásy (6ks) v místech přechodů přes komunikace.

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ

tl. 60mm - typ 200/100mm, barva přírodní	DL I 60 mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 4-8	40 mm
<u>ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0-63</u>	<u>tl. 250 mm</u>
CELKEM	350 mm

Konstrukce chodníku bude ukončena silničním betonovým obrubníkem BO 15/25 (1000/150/250mm), chodníkovým betonovým obrubníkem BO 10/25 (1000/100/250mm). Dlažba

bude osazena 0,01m nad přilehlý silniční obrubník a v místě šíře 2,0m i nad chodníkový obrubník. Chodníkový obrubník bude oproti dlažbě osazen o 0,06m výš, a tím vytvoří vodící linii pro nevidomé. Základní příčný sklon povrchu chodníků bude 2,0%. Základní podélný sklon pláň je dle podélného řezu, a především dodržením silniční obruby +0,15m nad stávající komunikaci. Pod betonovým ložem obrubníku bude vždy minimálně 0,10m podkladního materiálu (ŠD).

Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

V rámci výstavby nového chodníku dojde k přemístění dvou dopravních značek a jedné značky informačního systému vyznačených dle situace stavby. Před zahájením prací je nutné u správců sítí nechat vytýčit sítě v dotčeném území a ochránit je dle vyjádření DOSS a PD.

ZEMNÍ PRÁCE

Veškeré zemní práce budou provedeny po předchozím zmonitorování a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí v majetku Fakultní nemocnice Olomouc a ostatních dotčených subjektů.

2. NOVÝ CHODNÍK U II. INTERNÍ KLINIKY

Projektové podklady:

- geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- prohlídka staveniště

ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU:

Výše uvedený objekt „Chodník u II. interní kliniky“ a jeho projektová dokumentace stavby je samostatnou stavbou navazující na nově vybudovanou komunikaci a napojení stávajících zpevněných ploch. Chodník umožní propojení chodníku před lékařskou fakultou se zachytným parkovištěm v areálu FNOL. Obsahem projektové dokumentace je novostavba zpevněných ploch chodníku pro pěší v základní šířce 2,00m.

Všechna místa pro přecházení přes jednotlivá napojení účelových komunikací jsou upravena jako bezbariérová s fází +3cm a varovným pásem širokým 0,40m z reliéfní zámkové dlažby tloušťky 60mm a signálním pásem širokým 0,80m z reliéfní zámkové dlažby s odstupem 0,40m od varovného pásu při pravém okraji chodníku. V místě napojení na parkoviště a naproti vjezdu k II. IK je pouze varovný pás.

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ

tl. 60mm - typ 200/100mm, barva přírodní	DL I 60 mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 4-8	40 mm
<u>ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0-63</u>	<u>tl. 250 mm</u>
CELKEM	350 mm

Konstrukce chodníku bude ukončena silničním betonovým obrubníkem BO 15/25 (1000/250/150mm), chodníkovým betonovým obrubníkem BO 10/25 (1000/250/150mm) nebo betonovou palisádou (120/180/800mm) jejichž lože z betonu B 12,5 bude mít minimální tloušťku 100 mm a boční opěry (u palisády tl. 150mm). Dlaždice budou osazeny 0,01m nad

přilehlý silniční obrubník. Chodníkový obrubník bude oproti dlažbě osazen o 0,06m výš, aby tvořil vodící linii pro nevidomé. Základní příčný sklon povrchu chodníků bude 2,0%. Základní příčný sklon pláňe bude minimálně 3,0%. Pod betonovým ložem obrubníku či palisády bude vždy minimálně 0,10m podkladního materiálu. Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci projektu bude osazeno devět svislých dopravních značek – B28+E13, B1+E13, 2x P6, B1+E13, P2. Jedna svislá dopravní značka bude odstraněna – P4, jedna informační bude přeložena.

Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s postupem prací a bude zajištěno dodavatelem, včetně zajištění zábran vstupu na staveniště, značení bude součástí dodávky.

OPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 1 = osazení betonové přídlažby a napojení asfaltobetonové plochy novou vrstvou asfaltobetonu.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 2 = předláždění ze žulové kostky drobné.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 3 = nové osazení betonové přídlažby a napojení asfaltobetonové plochy novou zálivkou, pokud odstranění obrubníků nebude provedeno bez poškození a uvolnění stávající betonové přídlažby.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 4 = osazení betonové přídlažby a napojení předláždění ze žulové kostky drobné.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 5 = osazení betonové přídlažby a napojení předláždění ze žulové kostky drobné.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 6 = napojení předláždění ze zámkové dlažby.

ZEMNÍ PRÁCE

Veškeré zemní práce budou provedeny po předchozím zmonitorování a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí v majetku Fakultní nemocnice Olomouc a ostatních dotčených subjektů.

3. NOVÝ CHODNÍK POD BUDOVOU Y

Projektové podklady:

- Geodetické zaměření budoucí stavby
- Informace správců sítí

ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU:

Objekt chodníku u budovy Y a jeho projektová dokumentace stavby jsou samostatnou stavbou. Umožní přímé propojení pěší trasy z lékařské fakulty směrem k budově A. Chodník bude lemován chodníkovou obrubou vodící linií 6cm ze strany jedné a druhé s převýšením 0cm.

Skladba:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ

tl. 60mm - typ 200/100mm, barva přírodní	DL I 60 mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 4-8	40 mm
<u>ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0-63</u>	<u>tl. 250 mm</u>
CELKEM	350 mm

Konstrukce chodníku bude ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem BO 10/25 (1000/100/250mm). Dlaždice budou osazeny 0,01m nad přilehlý silniční obrubník. Chodníkový obrubník tvořící vodící linii pro nevidomé bude oproti dlažbě osazen o 0,06m výše. Základní příčný sklon povrchu chodníků bude 2,0%. Základní podélný sklon je dle stávajícího terénu a napojovacích míst chodníku. Pod betonovým ložem obrubníku bude vždy minimálně 0,10m podkladního materiálu (ŠD).

Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

Před zahájením prací je nutné u správců sítí nechat vytýčit sítě v dotčeném území.

ZEMNÍ PRÁCE

Veškeré zemní práce budou provedeny po předchozím zmonitorování a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí v majetku FNOL a ostatních dotčených subjektů.

4. NOVÝ CHODNÍK U BUDOVY WD

Projektové podklady:

- Geodetické zaměření budoucí stavby
- Informace správců sítí

ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU:

Stávající chodník u WD je proveden v šíři 1500mm z dlažby betonové 300x300mm. Nově bude chodník rozšířen na 2000mm s povrchem ze zámkové dlažby. Chodník bude lemován chodníkovou obrubou vodící linií 6cm ze strany jedné, a druhé z části stávající silniční obrubou a z větší části nově osazenou silniční obrubou s převýšením 0,15m nad stávající komunikací.

Skladba:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ

tl. 60mm - typ 200/100mm, barva přírodní	DL I 60 mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 4-8	40 mm
<u>ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0-63</u>	<u>tl. 250 mm</u>
CELKEM	350 mm

Konstrukce chodníku bude ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem BO 10/25 (1000/100/250mm) a silničním betonovým obrubníkem BO 15/25 (1000/150/250mm). Dlažba bude osazena 0,01m nad přilehlý silniční obrubník. Chodníkový obrubník tvořící vodící linii pro nevidomé bude oproti dlažbě osazen o 0,06m výše. Základní příčný sklon povrchu chodníků bude 2,0%. Základní podélný sklon je dle stávajícího terénu a napojovacích míst chodníku. Pod betonovým ložem obrubníku bude vždy minimálně 0,10m podkladního materiálu (ŠD). Všechna místa pro přecházení přes jednotlivá napojení účelových komunikací jsou upravena jako bezbariérová s fází +3cm a varovným pásem širokým 0,40m z reliéfní zámkové dlažby tloušťky 60mm a signálním pásem širokým 0,80m z reliéfní zámkové dlažby s odstupem 0,40m od varovného pásu při okraji chodníku

Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

Před zahájením prací je nutné u správců sítí nechat vytýčit sítě v dotčeném území a ochránit je dle vyjádření a PD. V místě vedení kabelů NN je nutné zamezit vjezdu těžké techniky na chodník, aby nedošlo k poškození stávajících betonových kabelových panelů uložených bezprostředně pod stávající konstrukční vrstvou chodníku.

ZEMNÍ PRÁCE

Veškeré zemní práce budou provedeny po předchozím zmonitorování a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí v majetku FNOL a ostatních dotčených subjektů.

V Olomouci 06/2020