

Názvy výrobků zařazených do technického listu:

Obrubník silniční 25 půlka; Obrubník silniční 25; Obrubník silniční 30; Obrubník silniční nájezdový; Obrubník silniční přechodový levý; Obrubník silniční přechodový pravý; Obrubník silniční rohový vnější; Obrubník silniční rohový vnitřní; Obrubník silniční oblý R 0,5 m vnější; Obrubník silniční oblý R 1 m vnitřní; Obrubník silniční oblý R 2,0 m vnější; Obrubník silniční oblý R 0,5 m vnitřní; Obrubník silniční oblý R 1 m vnější

Specifikace

Betonové vibrolisované výrobky jsou vyráběny kombinovaným účinkem vibrace a přítlaču, při kterém je ve vibrolisu zpracovávána zavlhá betonová směs na bázi cementu a plniva (kameniva) modifikovaná ekologicky nezávadnými zušlechťujícími přísadami.

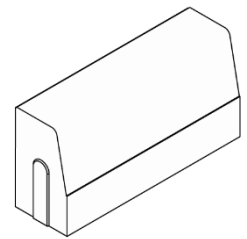
Zamýšlené použití

Zamýšlené použití: vnitřní a venkovní dopravní plochy. Oddělení, fyzikální nebo vizuální rozlišení, opatření pro odvodnění nebo začlenění dlážděných ploch nebo jiných povrchů – EN 1340: 2003.

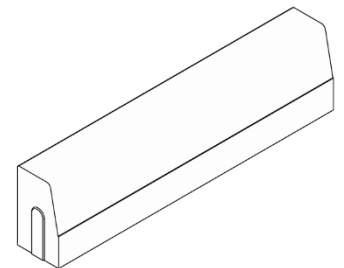
Způsob zabudování betonových obrubníků musí být proveden vždy s ohledem na místní geologické podmínky, podkladní vrstvy, konkrétní dopravní zatížení a navazující dlážděnou plochu – doporučujeme konzultovat s projektantem.

Přednosti

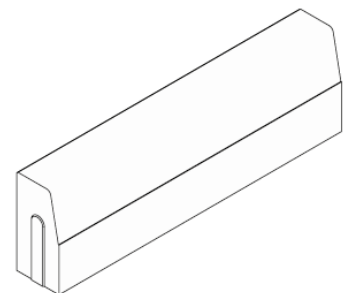
- ✓ Pro dosažení vysokých užitných vlastností a požadovaných estetických a vizuálních hledisek se betonové obrubníky vyrábí jako dvouvrstvé vibrolisované prvky,
- ✓ přiměřená kombinace pohledového (nášlapného) betonu s jádrovým betonem zajišťuje velmi vysoké užitné vlastnosti:
 - vysokou pevnost,
 - mrazuvzdornost a odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek,
 - odolnost vůči obrušování,
 - odolnost proti smyku/skluzu,
- ✓ snadná a rychlá pokládka nevyžadující speciální technologie,
- ✓ pro vytváření přejezdů betonových obrubníků silničních se používají nájezdové a přechodové obrubníky,
- ✓ oblé a kruhové tvary komunikací lze tvarovat obrubníky oblými.



Obr. č.1 Obrubník silniční 25 půlka



Obr. č.2 Obrubník silniční 25



Obr. č.3 Obrubník silniční 30

Nabídka barev a povrchů

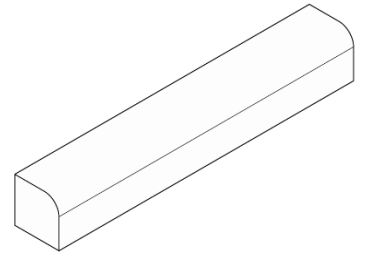
- Aktuální nabídka barevného provedení, včetně provedení povrchů, je uvedena v platném ceníku DITON.

Expedice

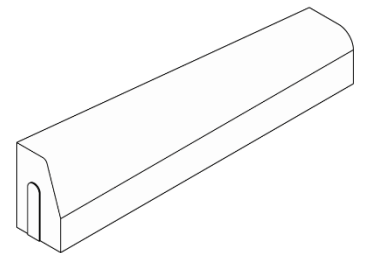
- Betonové výrobky jsou výrobcem uloženy na dřevěných paletách. Jedná se o čtyřcestné palety se dvěma otevřenými nabíracími a manipulačními otvory pro přepravu a manipulaci paletovými vozíky, vysokozdvíhacími vozíky a jiným vhodným zařízením. Výrobky jsou na paletách fixovány pomocí fixační folie, PET pásků nebo jejich kombinací, případně mohou být chráněny krycí fólií s potiskem proti znečištění a povětrnostním vlivům a tvoří tak manipulační jednotku. Výrobky jsou chráněny proti oděru mezi jednotlivými vrstvami dřevěnými latěmi. Způsob balení manipulační jednotky není dostatečný, bez dalších opatření, pro bezpečnou přepravu na ložné ploše vozidla – nutno bezpečným způsobem upevnit na vozidle,
- manipulační jednotky jsou tvořeny tak, aby při jejich manipulaci, přepravě nebo skladování nedocházelo k jejich poškozování nebo poškozování dopravních nebo přepravních prostředků, manipulačních nebo skladovacích zařízení. Manipulační jednotky jsou uzpůsobeny k vidlicové popř. závěsné manipulaci vhodným prostředkem.

Doprava a manipulace

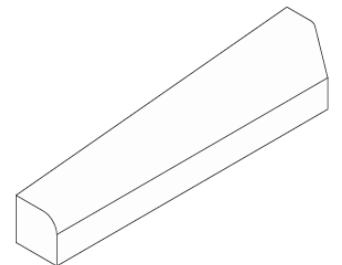
- Manipulace s výrobky se ve výrobním závodě uskutečňuje pomocí vysokozdvíhacích vozíků (VZV), popř. jiných prostředků k tomu uzpůsobených,
- nakládka manipulačních jednotek na dopravní prostředky ve výrobních závodech výrobce se provádí pomocí VZV. Požadavky na rozložení nákladu na vozidle dle Nakládkového listu sdělí řidič vozidla před nakládkou řidiči VZV. Řidič dopravního prostředku zodpovídá za správné rozložení a ukotvení manipulačních jednotek na vozidle tak, aby byly dodrženy dopravní předpisy,
- řidič dopravního prostředku svým podpisem na Nakládkový list potvrzuje, že manipulační jednotky při nakládce vizuálně zkontroloval, a že budou na dopravním prostředku naloženy pouze nepoškozené a řádným způsobem ukotvené/zakurtované. Pokud při nakládce zjistí řidič poškození manipulační jednotky, oznámí tuto skutečnost ihned řidiči VZV, který zjedná nápravu,
- pokud dojde při dopravě k zákazníkovi k poškození manipulační jednotky, které nedovolí její další bezpečnou manipulaci, musí řidič zvolit takový postup, který zajistí její bezpečné složení z vozidla.



Obr. č.4 Obrubník silniční nájezdový



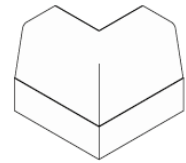
Obr. č.5 Obrubník silniční přechodový levý



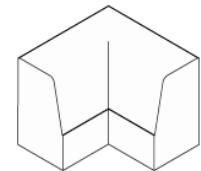
Obr. č.6 Obrubník silniční přechodový pravý

Doporučující způsob skladování

- Maximální počet manipulačních jednotek stohovaných na sobě je uveden v tab. TECHNICKÉ PARAMETRY,
- výrobky je nutné skladovat v neporušených manipulačních jednotkách na plochách s dostatečnou únosností, které zajistí jejich bezpečné stohování,
- stavební provedení skladu a skladovacích ploch musí odpovídat používané skladovací technice, skladové manipulaci, skladové technologii, druhu skladovaného materiálu, skladovaným manipulačním jednotkám a zejména zásadám bezpečné práce,
- nezastřešené provozní plochy musí být řádně odvodněny, sklon nesmí při stohování přesáhnout 0,5%,
- skladové plochy na staveništích musí být rovné, odvodněné a dostatečně staticky únosné. Rozmístění skladovaných manipulačních jednotek, únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat používané skladové technice a skladové manipulaci,
- při stohování manipulačních jednotek je zakázáno zajišťovat stabilitu stohu manipulačních jednotek provazováním (ukládání manipulačních jednotek do přesazených vrstev se nepovažuje za provazování stohu), podpíráním nebo vzájemným opíráním. Zajišťovat stabilitu stohu manipulačních jednotek opíráním o různé konstrukce je možné, pokud pro takový způsob stohování jsou vytvořeny bezpečné podmínky stanovené v Místním řádu skladu,
- při stohování manipulačních jednotek na volném prostranství popřípadě pod přístřeškem musí být brány v úvahu nepříznivé povětrnostní vlivy a účinky větru,
- stoh manipulačních jednotek nesmí vykazovat vychýlení od svislice větší než 2 %. Bezpečnost stohovaných manipulačních jednotek musí být průběžně kontrolována a případné nedostatky, ohrožující bezpečnost nebo poškození výrobků, ihned odstraňovány,
- pokud se při skladování zjistí poškození manipulační jednotky zabudované do stohu, které nedovolí její další bezpečnou manipulaci, musí se zvolit takový postup, který zajistí bezpečné rozebrání stohu. Pokud to však stav stohu nebo manipulační jednotky nedovoluje, musí se manipulační jednotka ručně bezpečným způsobem rozebrat a následně vytvořit nová za dodržení ostatních podmínek bezpečnosti práce,
- při stohování nebo jakékoliv manipulaci musí být nosná vidlice manipulačního zařízení zcela zasunuta na celou délku manipulační jednotky, rovnoběžně s její osou. Současně se musí dbát na to, aby další manipulační jednotky nebyly poškozeny



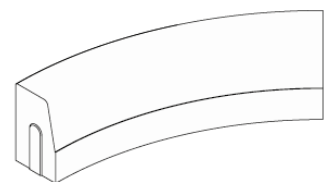
Obr. č.7 Obrubník silniční rohový vnější



Obr. č.8 Obrubník silniční rohový vnitřní



Obr. č.9 Obrubník silniční oblý R 0,5 m vnější



Obr. č.10 Obrubník silniční oblý R 1 m vnitřní

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

Technický list č.124

špičkami ramen vidlice a manipulační jednotka musí být zcela podložena,

- pro každý sklad musí být zpracován dle požadavku legislativy „Místní řád skladu“, který zajistí bezpečnou manipulaci s manipulačními jednotkami tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob a bezpečnost provozu daného pracoviště – viz. aktuální technická norma, která řeší stohování a manipulaci s manipulačními jednotkami.

Doplňující informace

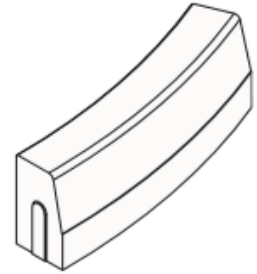
- Rozdíly v barvě a struktuře obrubníků mohou být způsobeny odlišnostmi v odstínech a vlastnostech surovin a odlišnostmi při tvrdnutí, kterých se výrobce nemůže vyvarovat, a proto nejsou považovány za významné,
- výskyt vápenných výkvětů na obrubnicích (výrobce se jich nemůže vyvarovat) nemá vliv na jejich užité vlastnosti a nepovažuje se za významný,
- případné dořezání prvků je nutné provádět tak, aby nedošlo k poškození a znehodnocení (zanesení prachových částic do nášlapné vrstvy).

Podklad

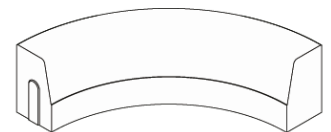
- Podklad je stejně jako u dlažby jednou z nejdůležitějších částí před pokládkou betonových obrubníků. Sebekvalitnější betonový obrubník nedokáže přenést a vyrovnat nedostatky nekvalitních provedení podkladních vrstev. Podklad (pláň) se připravuje stejným způsobem jako pod betonové dlažební bloky (desky). Podklad (pláň) musí být řádně zhutněná. Hutnění doporučujeme po vrstvách o max. tloušťce vrstvy 20 cm. Podklad (pláň) doporučujeme spádovat a řádně odvodnit. Skladby podkladních vrstev (konkrétní frakce kameniva) jsou stejné jako u betonových dlažebních bloků (desek).

Pokládka

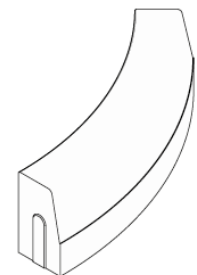
- Betonové obrubníky jsou určeny pro ruční pokládku. Betonové obrubníky se odebírají z palety (a postupně z jednotlivých řad) takovým způsobem, aby nedošlo k podřetí případně poškození betonových obrubníků v další vrstvě! **V případě, že jsou na betonových obrubnicích patrné zjevné vady, nesmí dojít k zabudování do konstrukce!** Betonové obrubníky zajišťují, aby nedocházelo k pohybu betonových dlažebních bloků (desek) a zároveň oddělují dlážděnou plochu od okolního terénu. Betonové obrubníky se vesměs usazují tak, aby jejich horní plocha byla v rovině nebo mírně výše než okolní terén. Pokládka betonových obrubníků se provádí na betonové lože o tloušťce vrstvy min. 100



Obr. č.11 Obrubník silniční oblý R 2,0 m vnější



Obr. č.12 Obrubník silniční oblý R 0,5 m vnitřní



Obr. č.13 Obrubník silniční oblý R 1 m vnější

mm viz níže (schéma). Betonové lože doporučujeme zhotovit ze zavhlého betonu třídy C12/15. **Betonové obrubníky silniční se pokládají na sraz a vzniklé spáry mezi obrubníky se nevyplňují!** Po usazení betonových obrubníků se provádí dobetonování z obou stran betonového obrubníku tzv. opěrka.

- Umožňují-li to dispoziční poměry dlážděné plochy (dispoziční poměry stavby) a také vzhledem k celkovému estetickému hledisku, doporučujeme při osazování betonových obrubníků využít skladebné rozměry použité betonové dlažby tak, aby se při dláždění dalo využít krajových případně polovičních kamenů. V tomto případě, není nutné provádět dořezání dlažby.

Údržba

- Důležité je betonové obrubníky chránit před nepřiměřeným mechanickým poškozením nebo znečištěním,
- tam, kde se očekává zvýšené riziko znečištění, doporučujeme ošetřit betonové obrubníky ochranným (impregnačním/hydrofobizačním) nátěrem, který je součástí doplňkového sortimentu DITON s.r.o. - viz. aktuální ceník.

Legislativa

- Betonové obrubníky jsou vyráběny v souladu s normou EN 1340: 2003 a firemní provozní dokumentací,
- kvalita betonových obrubníků je průběžně sledována firemní zkušební laboratoří a dozorována akreditovanými zkušebními laboratořemi,
- při jakékoliv manipulaci s manipulačními jednotkami je nutné dodržovat platnou legislativu a to zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a normu ČSN 26 9030 Manipulační jednotky – Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování,
- společnost DITON s.r.o. plní povinnosti zpětného odběru a využití odpadů z obalů zapojením do systému sdruženého plnění – viz. www.diton.cz,
- systémy managementu firmy DITON s. r. o. splňují požadavky níže uvedených norem, které jsou ověřovány nezávislou společností CERTLINE.



CERTLINE
ČSN EN ISO 9001:2016



CERTLINE
ČSN EN ISO 14001:2016



CERTLINE
ČSN ISO 45001:2018

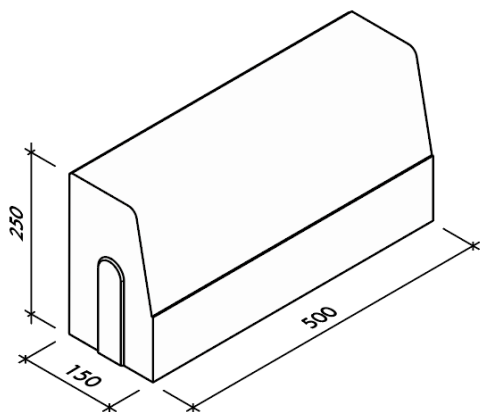
Tab. - Technické parametry

Kód	Název výrobku	Povrch	Skladebný rozměr - d/š/v [mm]	MJ	Paletizace A* [MJ]	Paletizace B* [MJ]	Hmotnost manipul. jednotky A* [kg]	Hmotnost manipul. jednotky B* [kg]	Stohovatelnost manipulačních jednotek
24113	Obrubník silniční 25 půlka	standard	500x150x250	KS	36,00	36,00	1 465 kg	1 465 kg	2
24114	Obrubník silniční 25	standard	1000x150x250	KS	18,00	15,00	1 465 kg	1 225 kg	2
24117	Obrubník silniční nájezdový	standard	1000x150x150	KS	28,00	25,00	1 369 kg	1 225 kg	2
24118	Obrubník silniční přechodový pravý	standard	1000x150x250 - 150	KS	6,00	6,00	433 kg	433 kg	1
24119	Obrubník silniční přechodový levý	standard	1000x150x150 - 250	KS	6,00	6,00	433 kg	433 kg	1
24120	Obrubník silniční oblý R 0,5 m vnější	standard	780x150x250	KS	18,00	18,00	979 kg	979 kg	1
24121	Obrubník silniční oblý R 1 m vnější	standard	780x150x250	KS	18,00	18,00	1 078 kg	1 078 kg	1
24122	Obrubník silniční oblý R 0,5 m vnitřní	standard	780x150x250	KS	15,00	15,00	1 105 kg	1 105 kg	1
24123	Obrubník silniční oblý R 1 m vnitřní	standard	780x150x250	KS	18,00	18,00	1 249 kg	1 249 kg	1
24134	Obrubník silniční rohový vnitřní	standard	300/300x150x250	KS	12,00	12,00	439 kg	439 kg	1
24135	Obrubník silniční rohový vnější	standard	300/300x150x250	KS	12,00	12,00	409 kg	409 kg	1
24137	Obrubník silniční 30	standard	1000x150x300	KS	15,00	15,00	1 405 kg	1 405 kg	2
24161	Obrubník silniční oblý R 2,0 m vnější	standard	780x150x250	KS	18,00	18,00	1 123 kg	1 123 kg	1

* Paletizace A - výrobní závody Čeperka, Paskov

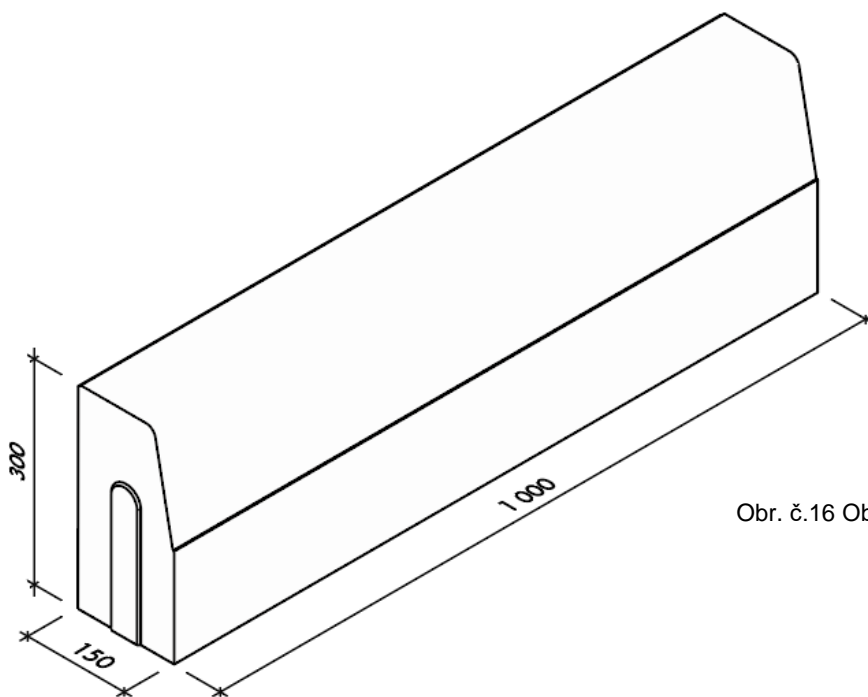
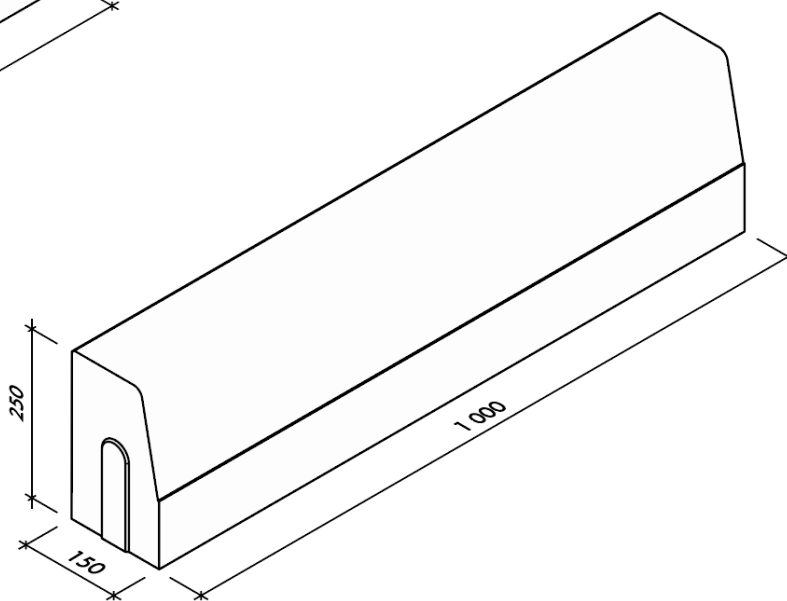
* Paletizace B - výrobní závody Otnice, Přerov

Silniční obrubníky – Skladebné rozměry



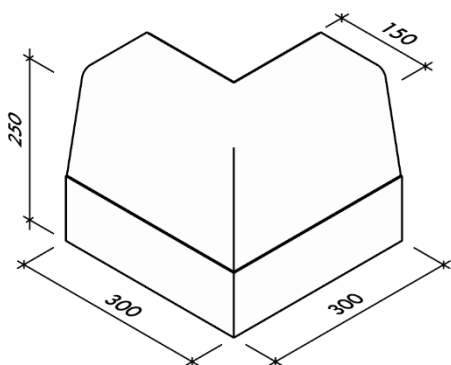
Obr. č.14 Obrubník silniční 25 půlka

Obr. č.15 Obrubník silniční 25

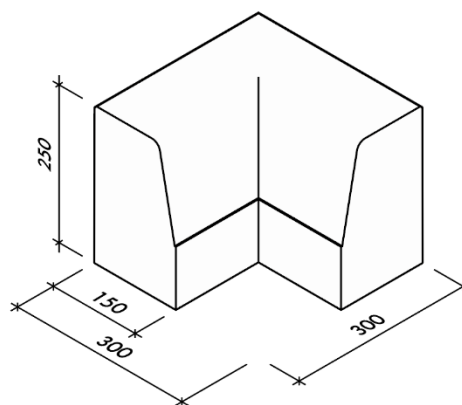


Obr. č.16 Obrubník silniční 30

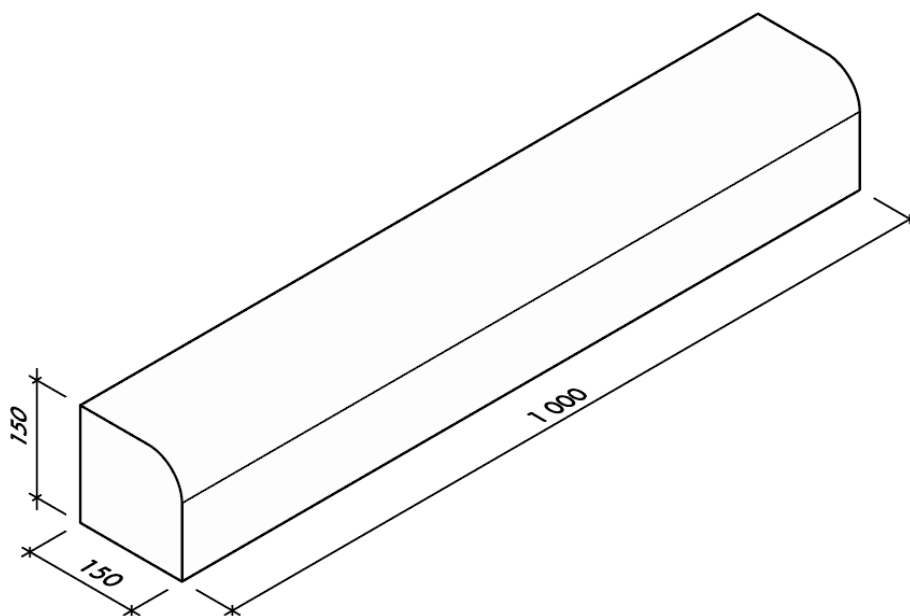
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



Obr. č.17 Obrubník silniční
rohový vnější



Obr. č.18 Obrubník silniční
rohový vnitřní

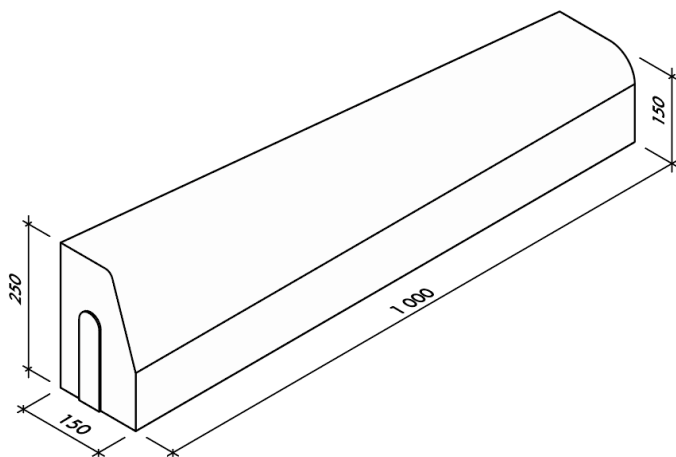


Obr. č.19 Obrubník silniční
nájezdový

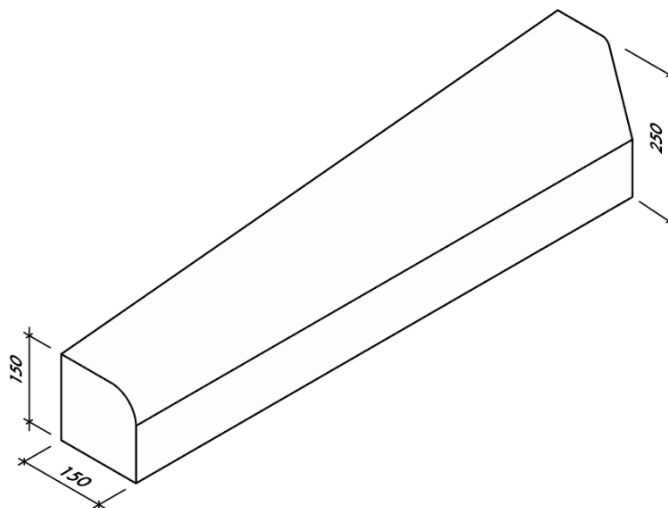
SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

Technický list č.124

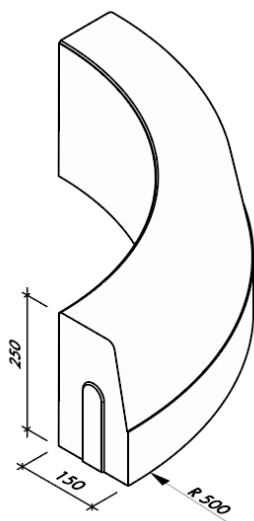
Obr. č.20 Obrubník silniční
přechodový levý



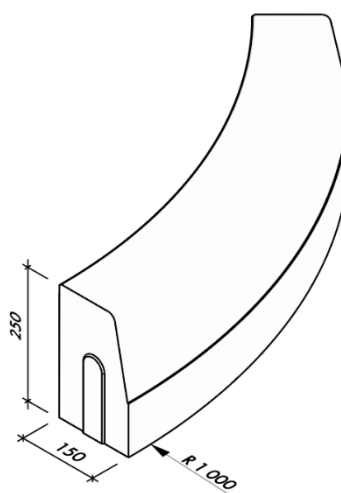
Obr. č.21 Obrubník silniční
přechodový pravý



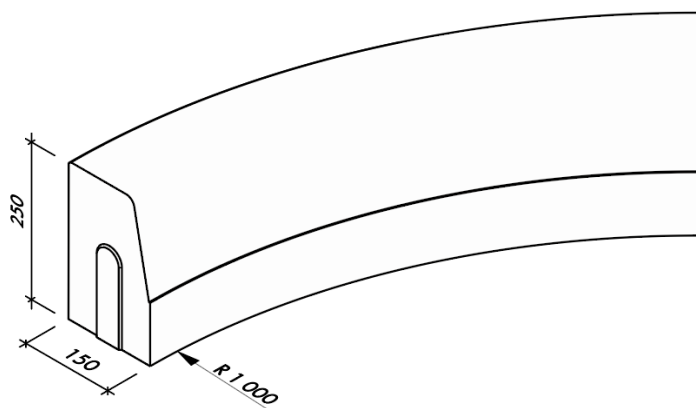
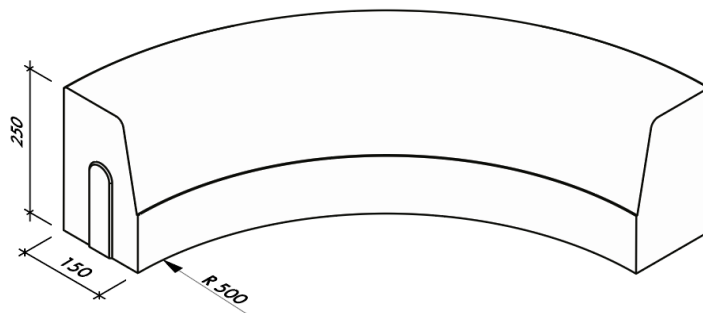
Obr. č.22 Obrubník
silniční oblý R 0,5 m vnější



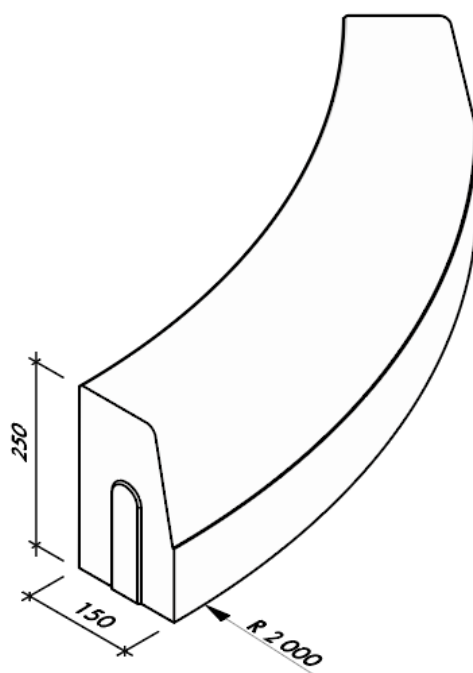
Obr. č.23 Obrubník
silniční oblý R 1 m vnější



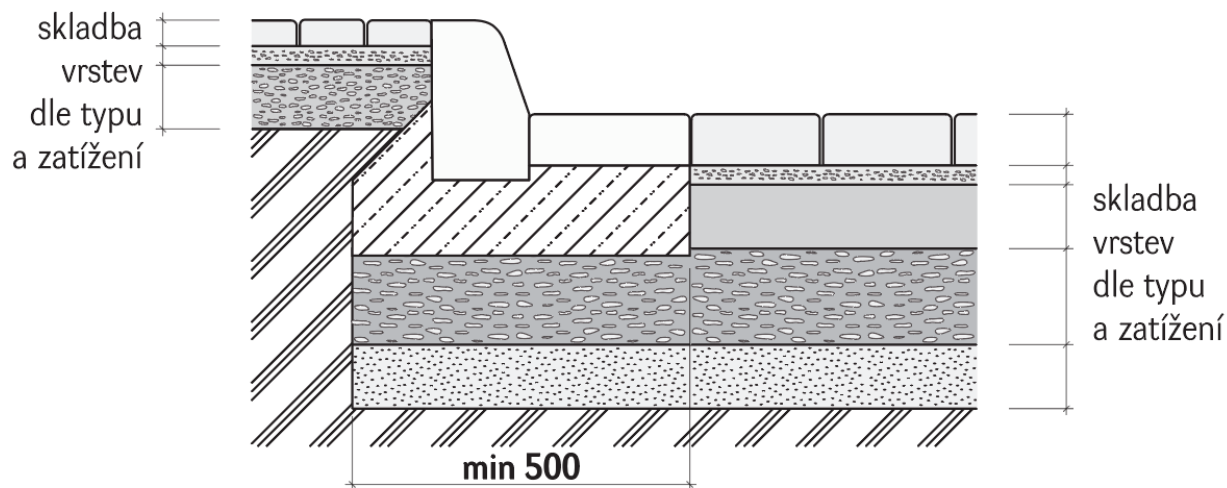
Obr. č.24 Obrubník
silniční oblý R 0,5 m vnitřní



Obr. č.25 Obrubník
silniční oblý R 1 m vnitřní



Obr. č.26 Obrubník
silniční oblý R 2,0 m vnější

Příklad uložení obrubníků do betonového lože**Platnost**

- od 3/2020; toto vydání nahrazuje předcházející technické listy v plném rozsahu.