

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D. 2 – CHODNÍK U II. INTERNÍ KLINIKY

Projektové podklady:

- geodetické zaměření budoucí stavby
- informace správců sítí

ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU:

Výše uvedený objekt „Chodník u II. interní kliniky“ a jeho projektová dokumentace stavby je samostatnou stavbou navazující na nově vybudovanou komunikaci a napojení stávajících zpevněných ploch. Chodník umožní propojení chodníku před lékařskou fakultou se zachytným parkovištěm v areálu FNOL. Obsahem projektové dokumentace je novostavba zpevněných ploch chodníku pro pěší v základní šířce 2,00m.

Všechna místa pro přecházení přes jednotlivá napojení účelových komunikací jsou upravena jako bezbariérová s fází +3cm a varovným pásem širokým 0,40m z reliéfní zámkové dlažby tloušťky 60mm a signálním pásem širokým 0,80m z reliéfní zámkové dlažby s odstupem 0,40m od varovného pásu při pravém okraji chodníku. V místě napojení na parkoviště a naproti vjezdu k II. IK je pouze varovný pás.

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ

tl. 60mm - typ 200/100mm, barva přírodní	DL I 60 mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO HDK 4-8	40 mm
<u>ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0-63</u>	<u>tl. 250 mm</u>
CELKEM	350 mm

Konstrukce chodníku bude ukončena silničním betonovým obrubníkem BO 15/25 (1000/250/150mm), chodníkovým betonovým obrubníkem BO 10/25 (1000/250/150mm) nebo betonovou palisádou (120/180/800mm) jejichž lože z betonu B 12,5 bude mít minimální tloušťku 100 mm a boční opěry (u palisády tl. 150mm). Dlaždice budou osazeny 0,01m nad

přilehlý silniční obrubník. Chodníkový obrubník bude oproti dlažbě osazen o 0,06m výš, aby tvořil vodící linii pro nevidomé. Základní příčný sklon povrchu chodníků bude 2,0%. Základní příčný sklon pláň bude minimálně 3,0%. Pod betonovým ložem obrubníku či palisády bude vždy minimálně 0,10m podkladního materiálu. Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci projektu bude osazeno devět svislých dopravních značek – B28+E13, B1+E13, 2x P6, B1+E13, P2. Jedna svislá dopravní značka bude odstraněna – P4, jedna informační bude přeložena.

Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s postupem prací a bude zajištěno dodavatelem, včetně zajištění zábran vstupu na staveniště, značení bude součástí dodávky.

OPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 1 = osazení betonové přídlažby a napojení asfaltobetonové plochy novou vrstvou asfaltobetonu.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 2 = předláždění ze žulové kostky drobné.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 3 = nové osazení betonové přídlažby a napojení asfaltobetonové plochy novou zálivkou, pokud odstranění obrubníků nebude provedeno bez poškození a uvolnění stávající betonové přídlažby.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 4 = osazení betonové přídlažby a napojení předláždění ze žulové kostky drobné.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 5 = osazení betonové přídlažby a napojení předláždění ze žulové kostky drobné.

OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH č. 6 = napojení předláždění ze zámkové dlažby.

ZEMNÍ PRÁCE

Veškeré zemní práce budou provedeny po předchozím zmonitorování a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí v majetku Fakultní nemocnice Olomouc a ostatních dotčených subjektů.

V Olomouci 12/2019