

PŮDORYS ŠACHTY – DOLNÍ A BĚŽNÉ STANICE

*) BS A TS JSOU ČISTÉ VNITŘNÍ ROZMĚRY ŠACHTY PO OMÍTKÁCH A VE SVISLICI

**) PODLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STĚN ŠACHTY V MÍSTECH PRO KOTVENÍ, VARIANTA LEPENÝCH KOTEV DO BETONU HILTI M12x150

– ROZMĚRY OTVORU PRO DVEŘE JSOU S VŮLÍ KOLEM RÁMU, PRO MOŽNÉ PŘESNÉ USAZENÍ A NÁSLEDNÉ ZAPRAVENÍ

PEVNÉ ZÁBRADLÍ NA OBOU

BOČNÍCH STRANÁCH NA STŘEŠE KLECE, DLE čl.5.4.7.4., $v=1,1m$
OKOP.LIŠTA 0,1m PO CELÉM OBVODU.

NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE REVIZNÍ

JÍZDY DO 0,3 m OD ÚNIKOVÉHO PROSTORU, VČETNĚ STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU, EL.ZÁSUVKA DLE čl.5.10.7.2.

ROZDĚLENÍ SPOLEČNÉ ŠACHTY PRO 2 VÝTAHY

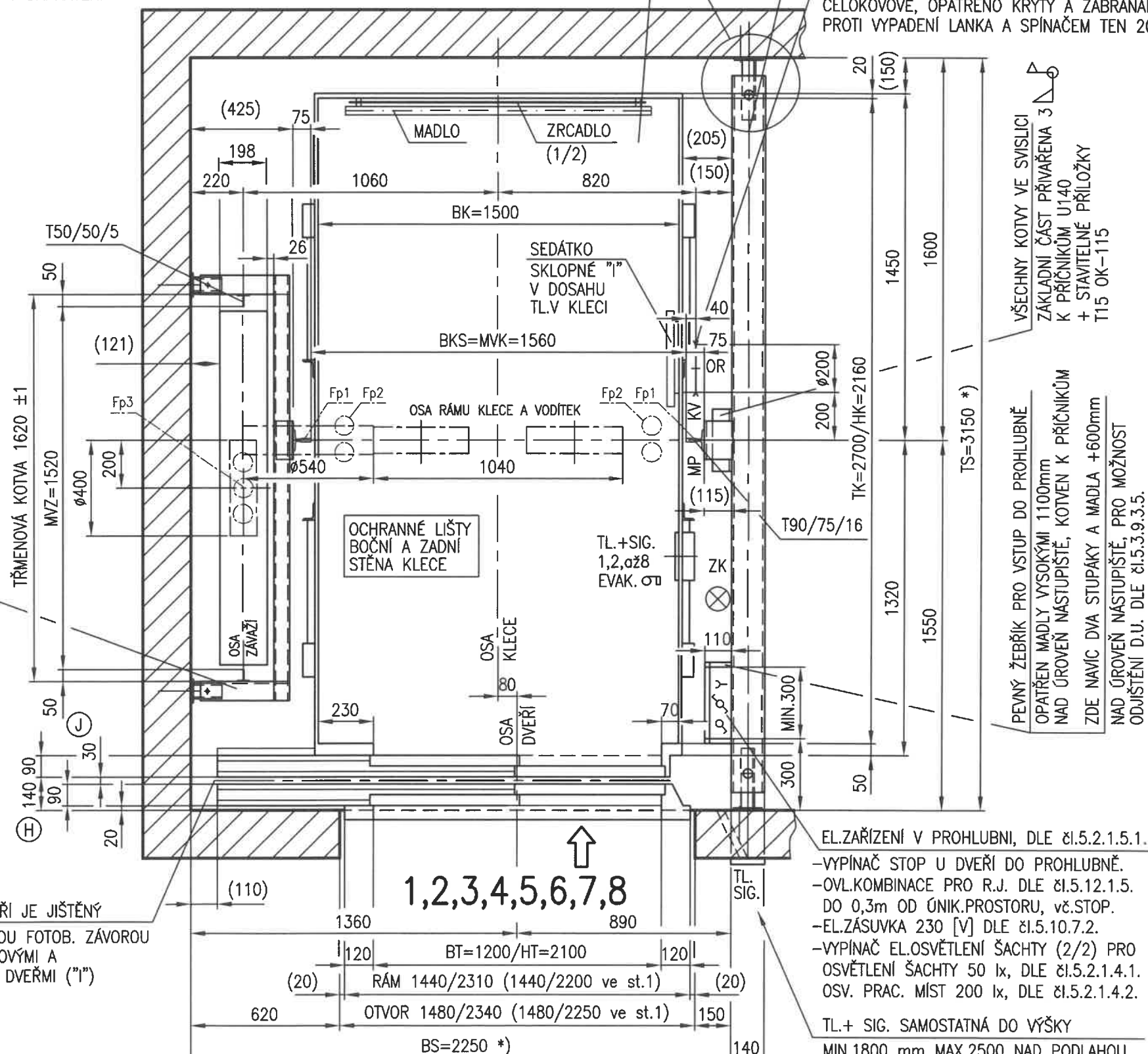
PRO VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI VÝTAHY DLE čl.5.2.5.2.2. $> 0,5m$ JE PŘEPÁŽKA V PROHLUBNI DLE čl.5.2.5.5.2. POKUD JE PROVEDENÁ JAKO PERFOFOVANÁ POTOM DLE čl.4.2.4.1 EN ISO 13857 OD 0,3 DO 3,7m NAD PODLAHOU.

NAPÍNAČÍ ZÁVAŽÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

CELOKOVOVÉ, OPATŘENO KRYTÝ A ZÁBRANAMI PROTI VYPADENÍ LANKA A SPÍNAČEM TEN 200

LIST 5/7

KOTVA TRĚMNOVÁ SPOLEČNÁ JMENOVITÉ VYLOŽENÍ PŘÍLOŽKY
KABINY 15mm, ZÁVAŽÍ NA PEVNÉ. KOTVA JE PŘÍRAŽENA K DVOJICI MEZIKUSŮ KOTVENÝCH VE ZDI, KAŽDÝ DVĚMI LEPENÝMI KOTVAMI HILTI M12, NEBO EKVALENTNÍMI **)



PROFIL DVEŘÍ JE JIŠTĚNÝ CELOPLOŠNOU FOTOB. ZÁVOROU MEZI KABINOVÝMI A ŠACHETNÍMI DVEŘMI ("I")

OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ U ŠACHETNÍCH DVEŘÍ NA PODLAZE MIN.50lx DLE čl. 5.3.7.1.

DĚLÍCÍ PŘÍČNÍKY KOTEVNÍ PROFILY U140

EL.ZAŘÍZENÍ V PROHLUBNI, DLE čl.5.2.1.5.1.

–VYPÍNAČ STOP U DVEŘÍ DO PROHLUBNĚ.
–OVL.KOMBINACE PRO R.J. DLE čl.5.12.1.5. DO 0,3m OD ÚNIK.PROSTORU, vč.STOP.
–EL.ZÁSUVKA 230 [V] DLE čl.5.10.7.2.
–VYPÍNAČ EL.OSVĚTLENÍ ŠACHTY (2/2) PRO OSVĚTLENÍ ŠACHTY 50 lx, DLE čl.5.2.1.4.1. OSV. PRAC. MÍST 200 lx, DLE čl.5.2.1.4.2.

TL.+ SIG. SAMOSTATNÁ DO VÝŠKY

MIN.1800 mm MAX.2500 NAD PODLAHOU STANICE (provedení "I")

ŘÍZENÍ DUPLEX = SPOLEČNÁ TLAČÍTKA SAMOSTATNÁ SIG. PRO KAŽDÝ Z VÝTAHŮ POVRCHOVÁ MONTÁŽ BETA CONTROL + ⚡ EVAKUACE VE ST."1"

VŠECHNY KOTVY VE SVISLICI ZÁKLADNÍ ČÁST PŘÍRAŽENA 3 K PŘÍČNÍKŮM U140 + STAVITELNÉ PŘÍLOŽKY T15 OK-115

PEVNÝ ŽEBŘÍK PRO VSTUP DO PROHLUBNĚ OPATŘEN MADLY VYSOKÝMI 1100mm NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ, KOTVEN K PŘÍČNÍKŮM ZDE NAVÍC DVA STUPÁKY A MADLA +600mm NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ, PRO MOŽNOST ODJÍŠTĚNÍ D.U. DLE čl.5.3.9.3.5.

ŘEŠENÍ JE PODLE ČSN EN 81-20

ODKAZY S ČÍSLEM ČLÁNKU SE ROZUMÍ DLE ČSN EN 81-20

TŘÍDA	: I	TYP	: PF – ELEKTRICKÝ LANOVÝ OSOBNÍ
NOSNOST [kg] / OSOB [1]	: 2000 / 26	STANIC / NÁSTUPIŠŤ	: 8 / 8
ZDVIH [m]	: 19,70	JMENOVITÁ RYCHLOST [m/s]	: 1,0
PROSTŘEDÍ	: NORMÁLNÍ DLE HD 60364-5-51, AA5, TEPLOTA +5až+40°C		
DLE ČSN EN 81-71	: KATEGORIE VÝTAHU 0		
DLE ČSN EN 81-73	: EVAKUAČNÍ VÝTAH DLE ČSN 274014		
ŘÍZENÍ VÝTAHU	: DUPLEX, PROCESOROVÉ, TLAČÍTKOVÉ-SAMOOSLUŽNÉ		
POHON – VÝTAHOVÝ STROJ	: LiftEquip TW130, 45:2, Ø540 mm, V-tvrzená, 45°/105°		
ELEKTROMOTOR	: ASYNCHRONNÍ, PŘEVODOVÝ, S VWF (+encoder)		
NOSNÉ PROSTŘEDKY	: 6x LANO Ø10mm, PAWO F3, 8x19, po 55 m		
VODÍTKA KLECE	: T 90/75/16	VODÍTKA ZÁVAŽÍ	: T 50/50/5
VÝKON POHONU [kW]	: 13,6	NAP.SOUSTAVA	: TN-S
JMENOVITÝ PROUD [A]	: 36,7	NAPÁJENÍ [V]	: 3 x 400
ZÁBĚROVÝ PROUD [A]	: 54,5	JIŠTĚNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A]	: 40–50
ŠACHETNÍ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ –T–VDLN– 1200/2100 EW –		
KABINOVÉ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ –T2K–VDLN– 1200/2100		

ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N], bez součinitelů provozních vlivů						MODELOVÁ ŘADA
Fx	Fy	Fp1	Fp2	Fp3		LIFTMONT
± 3900	3350	39000	144000	100000		9000 FN.A

Fp1 – POD VODÍTKEM KLECE
 Fp2 – POD NÁRAZNÍKEM KLECE
 Fp3 – POD NÁRAZNÍKEM ZÁVAŽÍ
 FrA,B – POD ROŠTEM STROJE V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY
 Fx,y – SÍLY PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA MAX.
 PODLE PROVOZNÍHO STAVU PŮSOBÍ VŽDY JEN JEDNY ZE SIL Fp1, Fp2, Fp3.

ZMĚNY	Označ.	Popis	Datum	Vyprac.	Schválil

Zákazník : OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 Brno, Veveří 602 00	Datum vydání:	Razítka :
	21-05-2021	
	Formát: 7ks A3	
	Měřítko: 1:20	

Vypracoval :	Ing. Petr MIKA	LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK
Odpovědný projektant :	Ing. Petr MIKA	
Akce :	FN OLOMOUC ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Levý	číslo zakázky LM-10-340-21
Název :	STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFI-2000-8/8-AI/S12/VL	výr. číslo 10-340-21
		č.výkresu : D-10-340-21
		list : 1/7

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

CELKOVÝ PŮDORYS SPOLEČNÉ STROJOVNY

MĚŘÍTKO 1:25
PODROBNOSTI NA LISTU 3/8

STROJOVNA 4690/2200h

MONTÁŽNÍ NOSNÍKY
MIN. 30mm POD STROPEM,
NOSNOST MAX.700kg VYZNAČENA

OMEZOVAČE RYCHLOSTI DYNATECH
VEGA Ø200+A3 BETA, 24VDC,
ZAJIŠTĚN KRYTEM, OPATŘEN
ZÁBRANOU PROTI VYPADENÍ
LAN A VNÍKNUTÍ CIZÍCH TĚLES.

PARKOVÁNÍ "UCM" ŘEŠENO
PŘES SD-BOX BETA CONTROL
A O.R.VEGA+A3 BETA

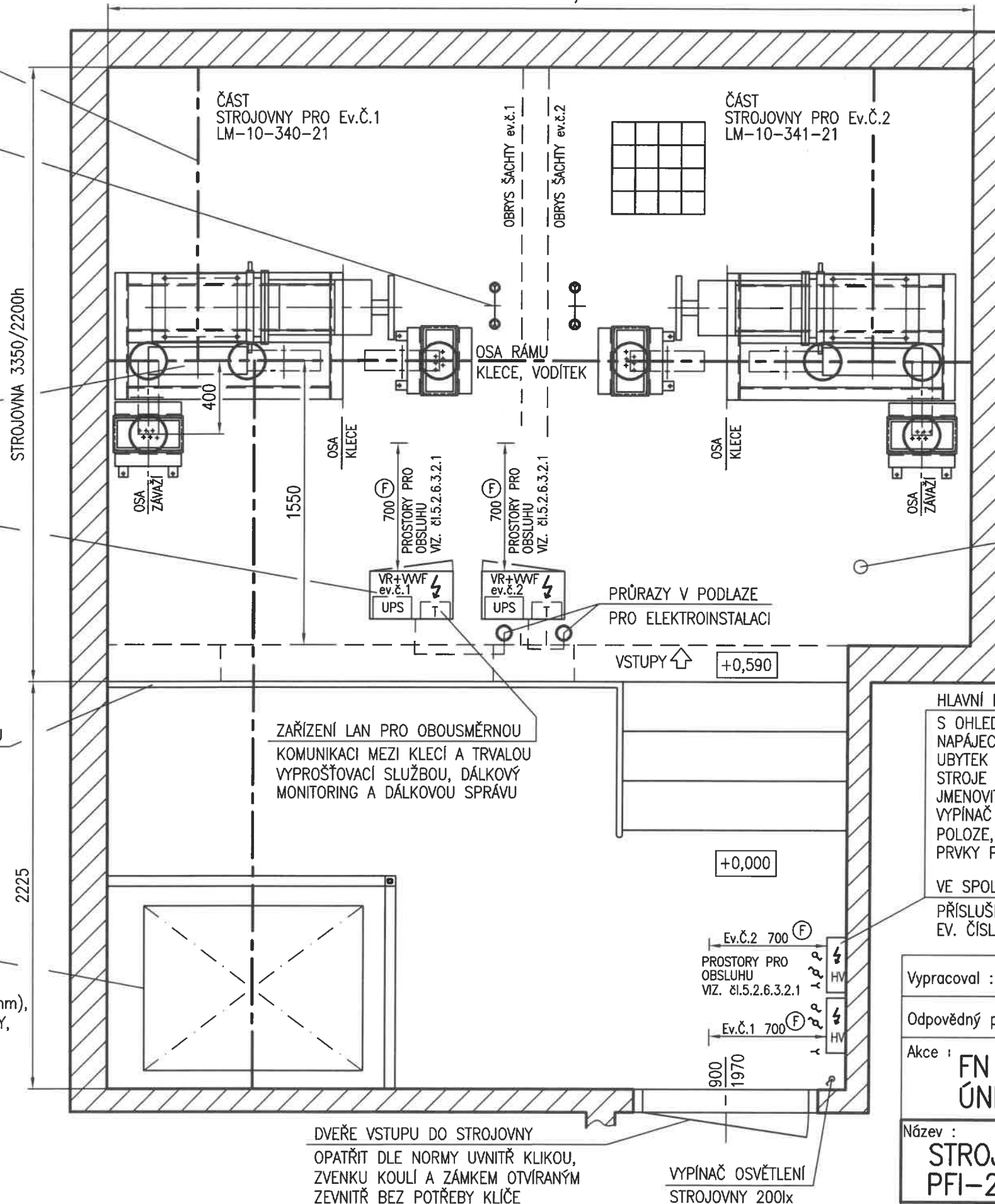
TRAKČNÍ KOTOUČ OPATŘEN
VHODNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI
PROTI VYPADENÍ LAN
DLE ČSN EN 81-20

SKŘÍNĚ V.R. BETA CONTROL
š=450, hl=260, v=1800

BATERIE UPS, BEZ FUNKCE
NOUZOVÉHO SJEZDU, TEN
JE SOUČÁSTÍ EVAKUAČNÍHO
PROVEDENÍ NAPÁJENÍ VÝTAHU

ZÁBRADLÍ v=1,1m S DEMONTOVATELNOU
ČÁSTÍ POD NOSNÍKEM PRO TRANSPORT
ČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ STROJOVNY

MONTÁŽNÍ OTVOR S POKLOPEM
O NOSNOSTI DLE ČSN EN 81-20,
ZAJIŠTĚN PROTI PÁDU OSOB
2x ODNÍMATELNÝM ZÁBRADLÍM (v=1100mm),
POKLOP OPATŘIT ZÁMKEM ZE STROJOVNY,
PANTY ZAJIŠTĚNY PROTI VYSUNUTÍ



VE SPOLEČNÉ STROJOVNĚ PŘÍSLUŠNÉ
ČÁSTI VÝTAHU OZNAČIT
EV. Č.1 PRO LM-10-340-21
EV. Č.2 PRO LM-10-341-21

VŠECHNY OTVORY V PODLAŽE OPATŘIT
MANŽETAMI VYSOKÝMI MIN.50mm
OTVORY PRO LANA ODVRTÁVAT
BEZ POŠKOZENÍ OKOLÍ DESKY.
OSY VYMĚŘOVAT ZE STRANY ŠACHTY!

STROJOVNA VĚTRÁNA
TEPLOTA VE STROJOVNĚ
+5 AŽ +40° C
PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ

OSVĚTLENÍ STROJOVNY 200 Lx,
S KOMPENZACÍ STROBOSKOPICKÉHO
JEVU NA VÝTAHOVÉM ZAŘÍZENÍ

HLAVNÍ PŘÍVOD DIMENZOVANÝ
S OHLEDEM NA VZDÁLENOST
NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY
UBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU
STROJE NEPŘESÁHL 10%
JMENOVITÉ HODNOTY, HLAVNÍ
VYPÍNAČ UZAMYKATELNÝ VE VYPNUTÉ
POLOZE, JISTÍCÍ A VYPÍNAČÍ
PRVKY PRO SVĚTELNÉ OKRUHY.

VE SPOLEČNÉ STROJOVNĚ
PŘÍSLUŠNÉ DÍLY OZNAČENY
EV. ČÍSLEM VÝTAHU

Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLOMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Levý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VL

LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK	
číslo zakázky LM-10-340-21	kopie:
výr. číslo 10-340-21	
č.výkresu : D-10-340-21	list : 2/7

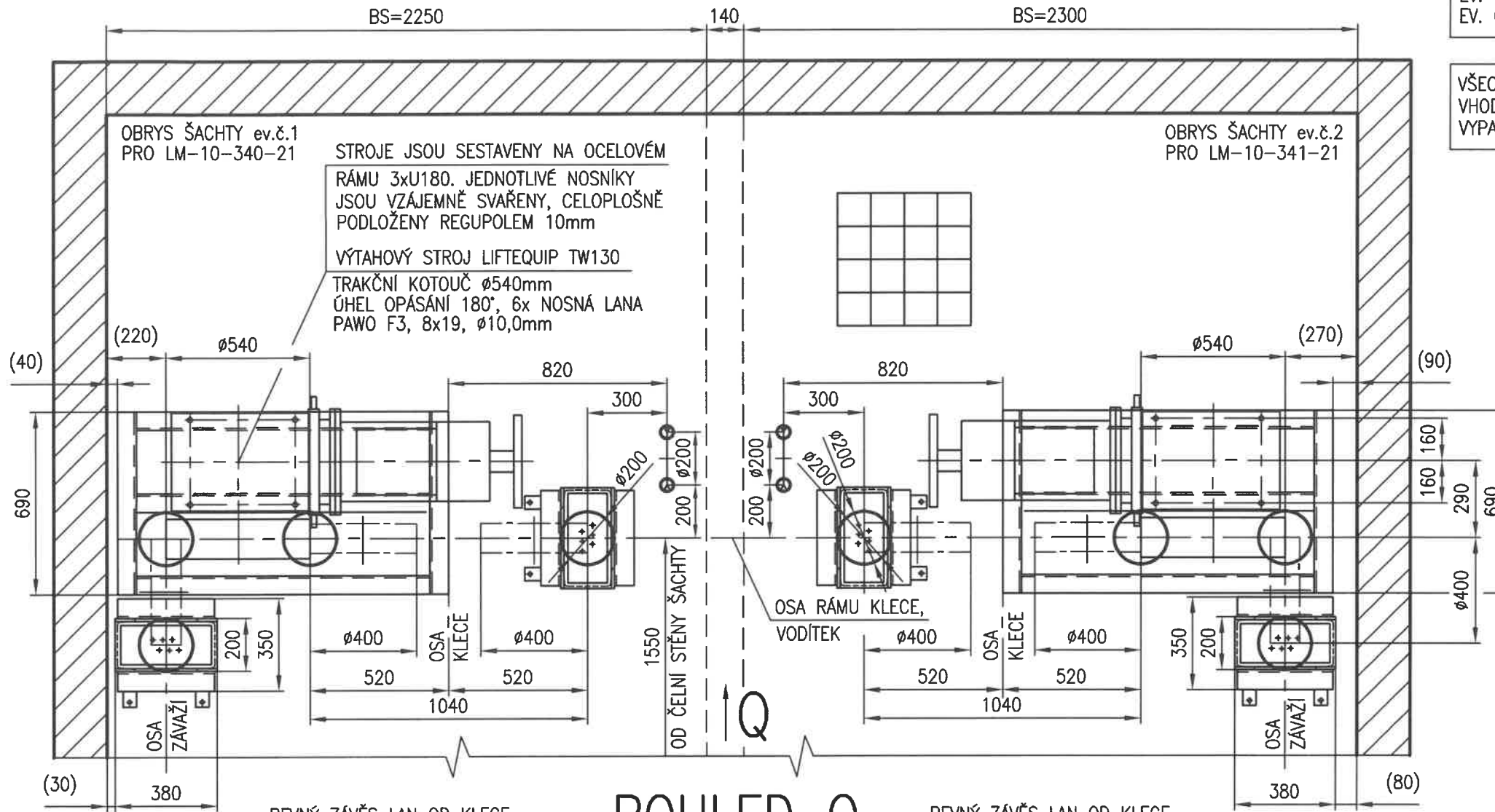
Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

DETAIL ULOŽENÍ STROJE

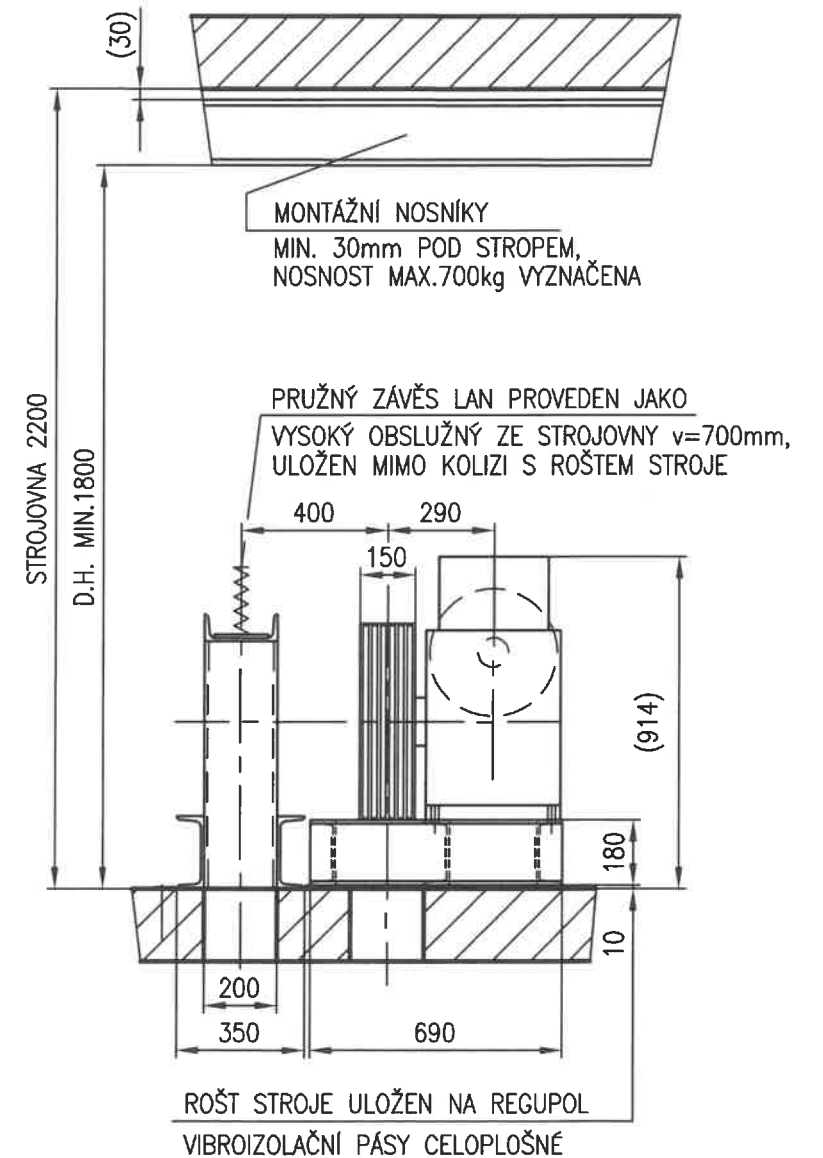
VE SPOLEČNÉ STROJOVNĚ PŘÍSLUŠNÉ
ČÁSTI VÝTAHU OZNAČIT
EV. Č.1 PRO LM-10-340-21
EV. Č.2 PRO LM-10-341-21

VŠECHNY OTVORY V PODLAZE OPATŘIT
MANŽETAMI VYSOKÝMI MIN.50mm
OTVORY PRO LANA ODVRTÁVAT
BEZ POŠKOZENÍ OKOLÍ DESKY.
OSY VYMĚŘOVAT ZE STRANY ŠACHTY!

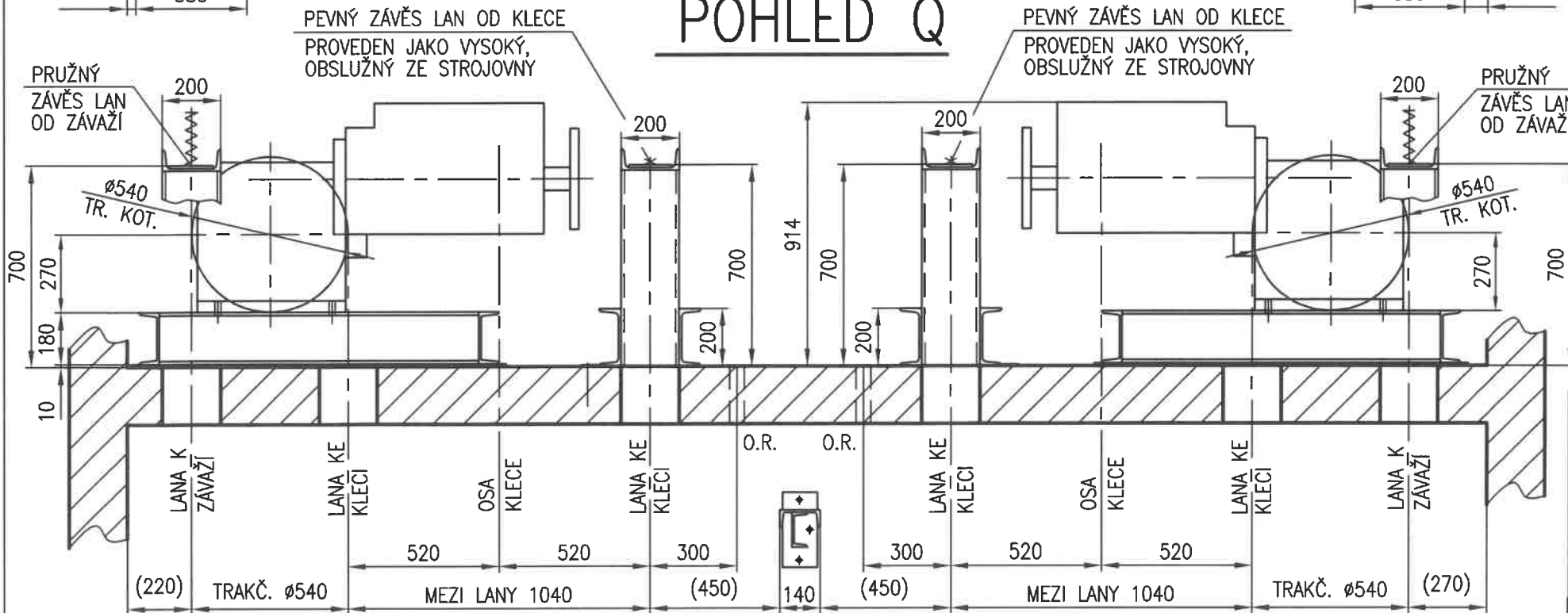
VŠECHNY KLDKY JSOU OPATŘENY
VHODNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI
VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-20



POHLED G



POHLED Q

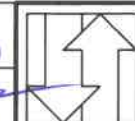


Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Levý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VL



LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky	kopie:
LM-10-340-21	

výr. číslo	10-340-21
------------	-----------

č.výkresu :	list :
D-10-340-21	3/7

Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU

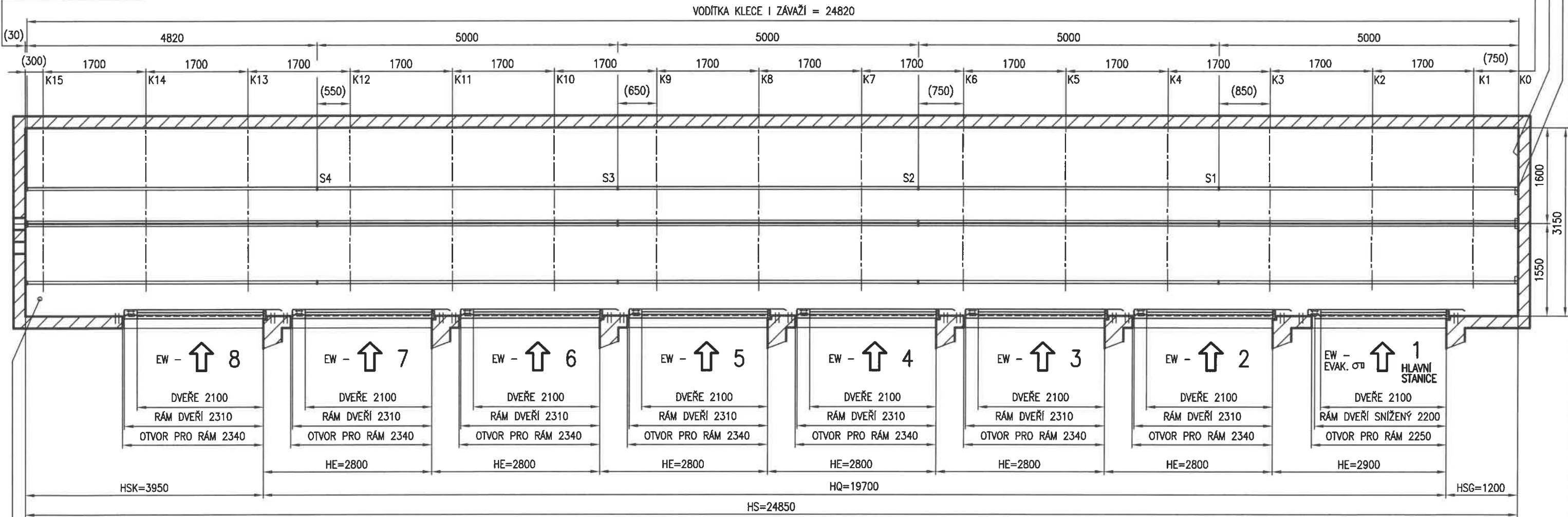
MĚŘITKO 1:50

POD VŠEMI VODÍTKY JSOU PATNÍ PODPĚRY A
DOLNÍ KOTVENÍ K0, NASAZENÉ PLASTOVÉ MISKY
PRO SBĚR SETŘENÉHO MAZIVA

PODLAHA PROHLUBNĚ S ÚPRAVOU PROTI
TVORBĚ PRACHU A PROTISKLUZOVOU

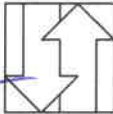
K1-K15 VODÍTEK KLECE, PŘIVAŘIT
K DĚLICÍM PŘÍČNÍKŮM U140

KONCE VŠECH VODÍTEK
JSOU OPATŘENY
PEVNÝMI DORAZY, POKUD
JE MEZERA =>50 mm



V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY JE VĚTRÁNÍ
MIN. VELIKOST OTVORU JE 1% Z
PODLAHOVÉ PLOCHY ŠACHTY,
PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ, TEPLOTA
V ROZMEZÍ +5°C AŽ +40°C

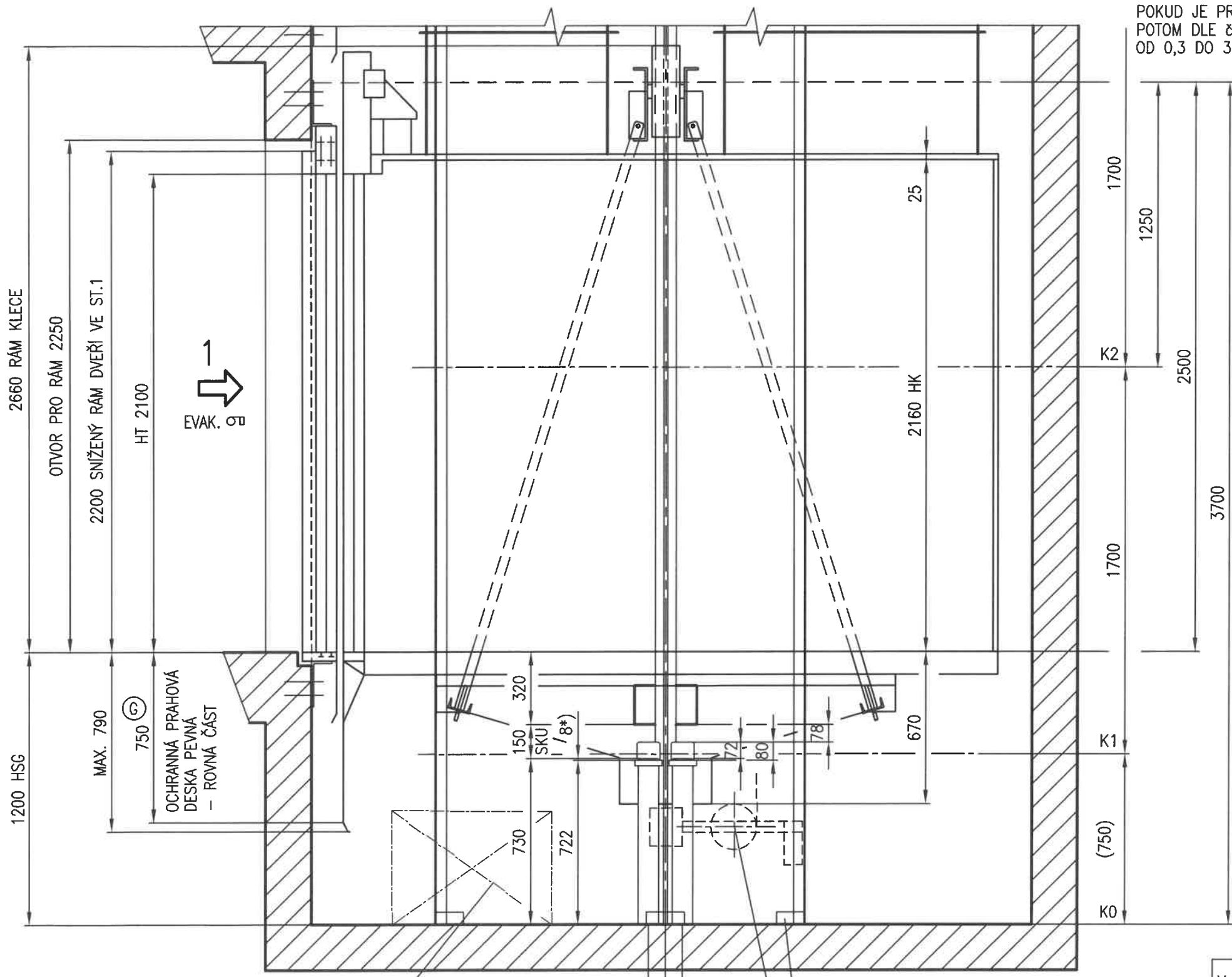
		SEZNAM ZKRATEK			
BG	ŠÍŘKA ZÁVAŽÍ	HPE	VÝŠKA STLAČENÉHO NÁRAZNÍKU	SKU	DOLNÍ PŘEJEZD KLECE
BGS	MÍRA MEZI VODÍTKY ZÁVAŽÍ	HPH	STLAČENÍ NÁRAZNÍKU	SKO	HORNÍ PŘEJEZD KLECE
BK	SVĚTLÁ ŠÍŘKA KLECE	HQ	ZDVIH	TSW	MÍRA OD ČELNÍ STĚNY ŠACHTY K HRANĚ PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
BKS	MEZI VODÍTKY KLECE	HS	VÝŠKA ŠACHTY (HS=HQ+HSG+HSK)	TK	SVĚTLÁ HLOUBKA KLECE
BS	ŠÍŘKA ŠACHTY	HSG	HLOUBKA PROHLUBNĚ	TS	HLOUBKA ŠACHTY
BT	SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	HSK	VÝŠKA HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY		
HE	VZDÁLENOST MEZI NÁSTUPIŠTI	HSS1	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU KLECE		
HK	VÝŠKA KLECE	HSS2	VÝŠKA PODST. NÁRAZNÍKU PROTIVÁHY		

Vypracoval :	Ing. Petr MIKA		LIFTMONT CZ, s.r.o.	
Odpovědný projektant :	Ing. Petr MIKA		Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK	
Akce :	FN OLOMOUC ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Levý	číslo zakázky	LM-10-340-21	kopie:
		výr. číslo	10-340-21	
Název :	STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFI-2000-8/8-AI/S12/VL	č.výkresu :	D-10-340-21	list : 4/7
Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetí stranám bez našeho souhlasu.				

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

DETAIL DOLNÍ ČÁSTI ŠACHTY

KABINA V ÚROVNI DOLNÍ STANICE

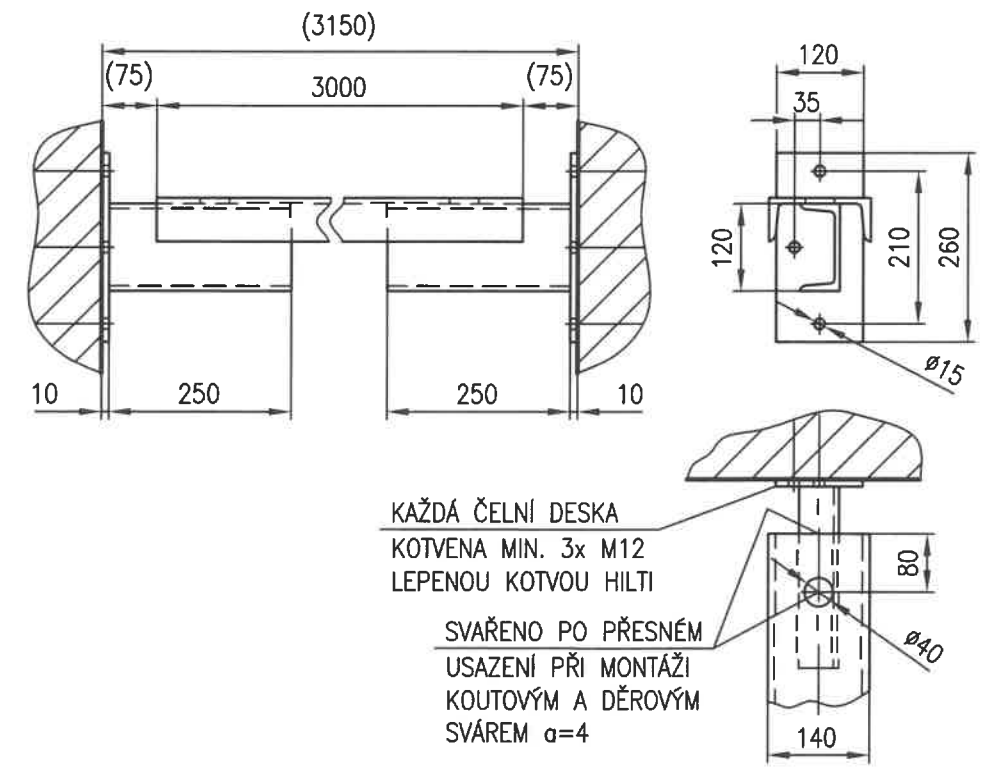


ROZDĚLENÍ SPOLEČNÉ ŠACHTY PRO 2 VÝTAHY
PRO VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI
VÝTAHY DLE ČI.5.2.5.5.2.2. > 0,5m JE
PŘEPÁŽKA V PROHLUBNI DLE ČI.5.2.5.5.2.
POKUD JE PROVEDENÁ JAKO PERFOFOVANÁ
POTOM DLE ČI.4.2.4.1 EN ISO 13857
OD 0,3 DO 3,7m NAD PODLAHOU.

ODKAZ	ROZMĚR	DLE ČI. ČSN EN 81-20
(A)	MIN. 0,1(+0,035v ²) m	5.2.5.6.1 a 5.2.5.6.2
(B)	MIN. 0,5(+0,035v ²) m	5.2.5.7.2.a) (v horní části šachty) (0,30m dle 5.2.5.7.2.c)
(C1)	MIN. 0,4x0,5x2,0 m	5.2.5.7.1 (v horní části šachty) (druh 1, přímé...)
(C2)	MIN. 0,5x0,7x1,0 m	5.2.5.7.1 (v horní části šachty) (druh 2, skrčené...)
(D1)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 1, vzpřímený...)
(D2)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 2, skrčený...)
(D3)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 3, ležící...)
(E)	MIN. 0,5(+0,035v ²) m	5.2.5.8.2 (MIN. 0,1m) (ve vzděl. do 0,15 m)
(F)	MIN. 0,7m; 0,5x0,6m	5.2.6.3.2.1 (sv. výška MIN. 2,10m) (na prac. místech)
(G)	MIN. 0,75m	5.4.5.2 (prahová deska)
(H)	MAX. 0,15m	5.2.5.3.1 (MAX. 0,2m na výšce) (ne větší než 0,5m)
(J)	MAX. 35mm	5.3.4.1 (mezi prahy dveří)
(K)	MIN. 2,0m	5.2.5.5.1.b) (přepážka u závazí)
(J)	MIN. 0,30m	5.2.5.5.1.c) (MIN. 50mm pro náraz.) (závaží podle 5.8.1.1)
(L)	MIN. 50mm	5.2.5.5.1.h) (mezi kletí a závazím)

DETAIL D

KOTEVNÍ PROFILY U140 (K1-K15)
M 1:10



ÚNIKOVÝ PROSTOR V PROHLUBNI (D3)

DRUH	POSTOJ TĚLA	VODOROVNÉ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIK. PROSTORU
1	VZPŘÍM.	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÝ	0,50x0,70m	1,00m
3	LEŽÍCÍ	0,70x1,00m	0,50m

*) POD KLECI 4x PLNĚ STLAČENÝ
NÁRAZNIK DLE ČI.5.8.2.1.2.2
NÁRAZNIKY WEDISS-Diepocell BM, D2-D.
OPATŘENY ŠTÍTKEM DLE ČI.5.8.1.8.

POD VŠEMI VODÍTKY JSOU PATNÍ PODPĚRY
A DOLNÍ KOTVENÍ KO, NASAZENÉ PLASTOVÉ
MISKY PRO SBĚR SETŘENÉHO MAZIVA

DOLNÍ DÍL O.R. TEN 200
ZAJIŠTĚN KRYTEM, OPATŘEN
ZÁBRANOU PROTI VYPADENÍ
LAN A VNIKnutí CIZÍCH TĚLES.

Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLOMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Levý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VL

LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky
LM-10-340-21

výr. číslo
10-340-21

č. výkresu :
D-10-340-21

kopie:

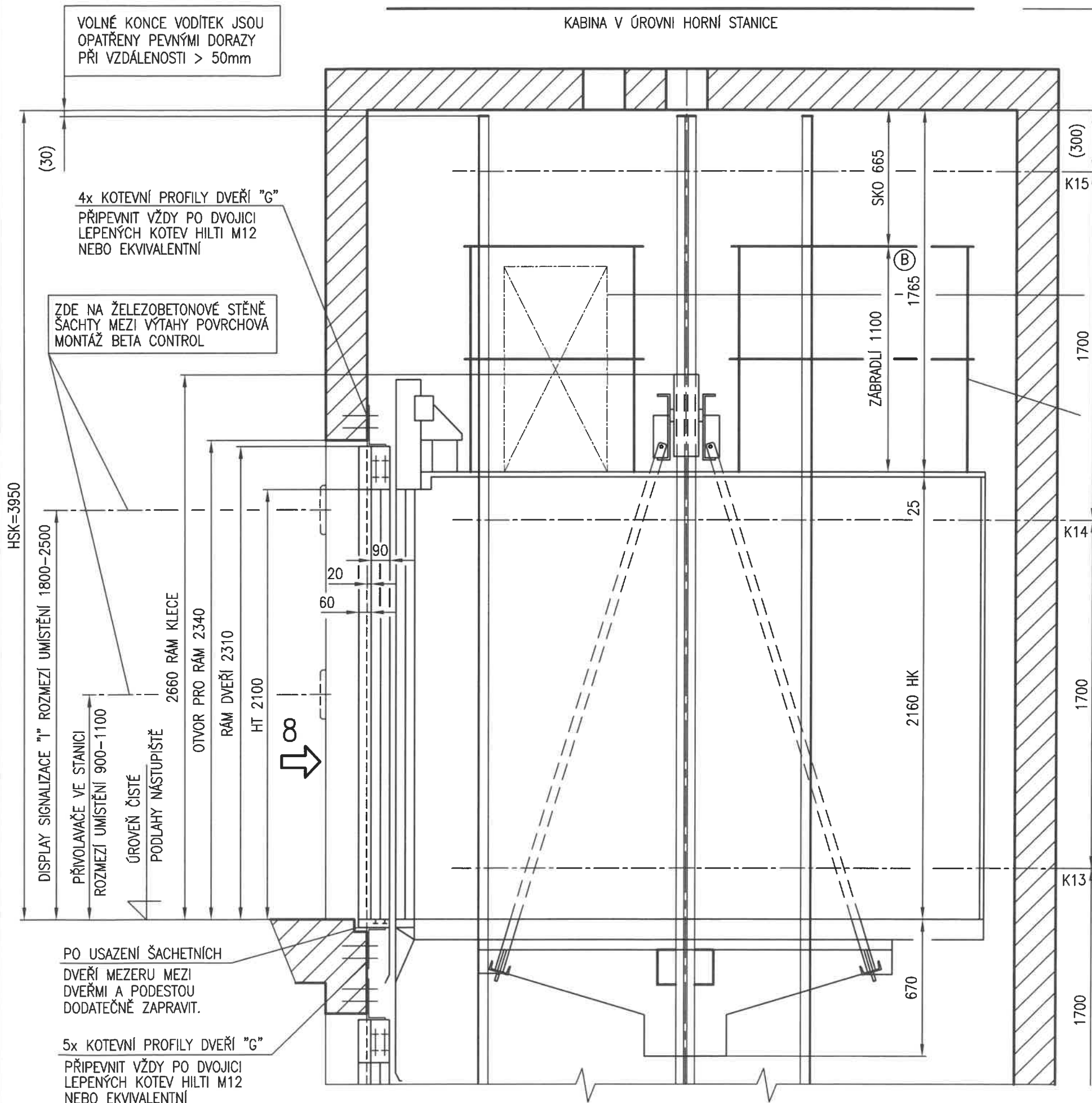
list č.
5/7

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

DETAIL HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY

KABINA V ÚROVNI HORNÍ STANICE

A DETAIL KOTVENÍ ŠACHETNÍCH DVEŘÍ



V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY JE VĚTRÁNÍ MIN. VELIKOST OTVORU JE 1% Z PODLAHOVÉ PLOCHY ŠACHTY, PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ, TEPLOTA V ROZMEZÍ +5°C AŽ +40°C

VŠECHNY KADKY JSOU OPATŘENY VHODNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-20

ÚNIKOVÝ PROSTOR V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY (2)

DRUH	DRŽENÍ TĚLA	VODOROVNÉ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIK. PROSTORU
1	PŘÍMÉ	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÍ	0,50x0,70m	1,00m

NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY DO 0,3 m OD ÚNIKOVÉHO PROSTORU, VČETNĚ STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU, EL.ZÁSUVKA DLE čl.5.10.7.2.

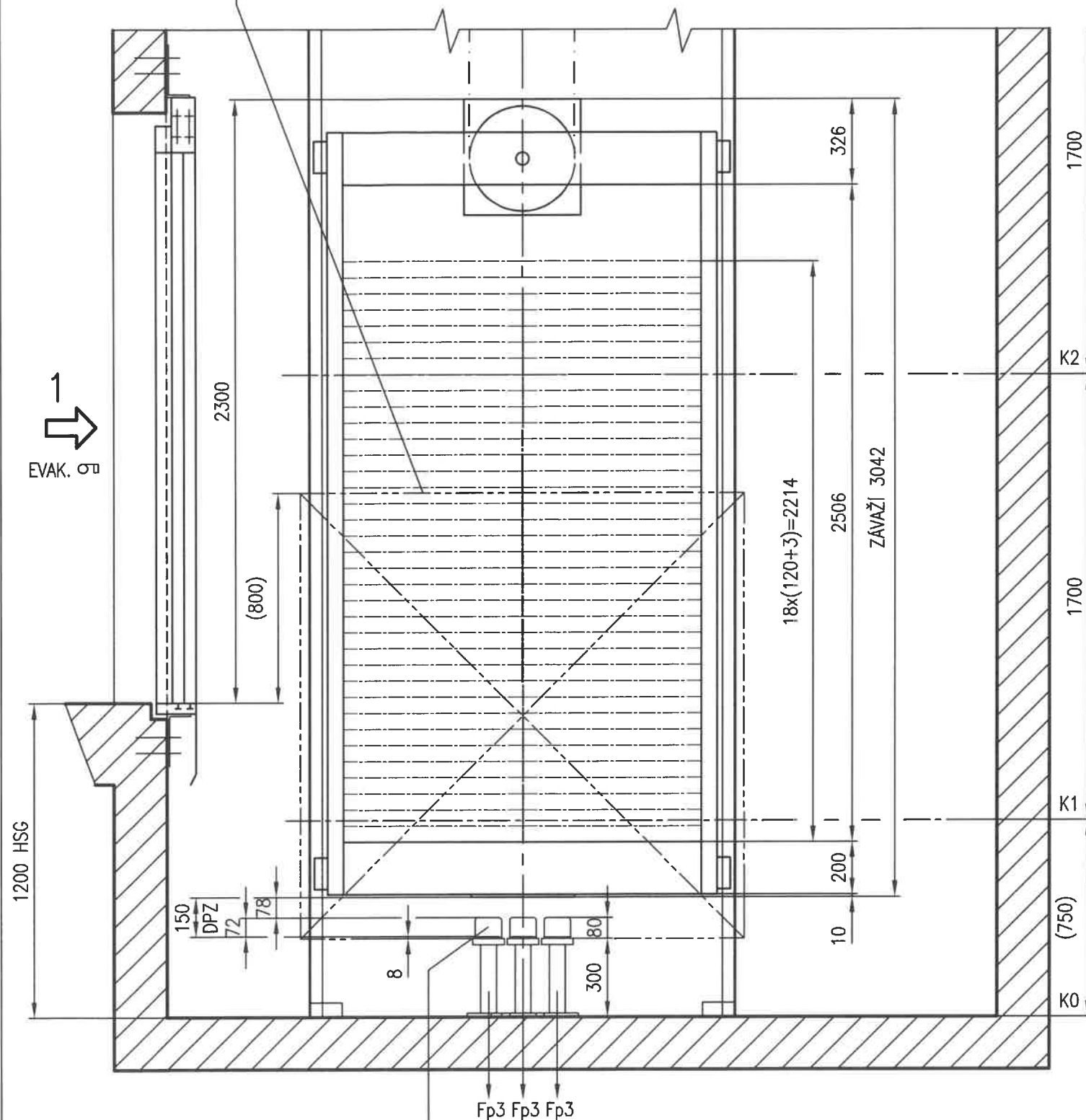
PEVNÉ ZÁBRADLÍ NA OBOU BOČNÍCH STRANÁCH NA STŘEŠE KLECE, DLE čl.5.4.7.4., v=1,1m OKOP.LIŠTA 0,1m PO CELÉM OBVODU.

Vypracoval : Ing. Petr MIKA	LIFTMONT CZ, s.r.o.
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA	Nádražní 2459/35
Akce : FN OLOMOUC	785 01, ŠTERNBERK
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Levý	číslo zakázky LM-10-340-21
NÁZEV : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU	výr. číslo 10-340-21
PFI-2000-8/8-AI/S12/VL	č.výkresu : D-10-340-21
	list č. 6/7

Veškeré informace o konstrukci na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V HORNÍ STANICI

1
→
ΕΥΑΚ. ΣΤ



POD PROTIZÁVAŽÍM 3x NÁRAZNÍK UMÍSTĚN NA PODSTAVCI
DLE čl.5.8.1.1. NÁRAZNÍK WEDISS–Diepocell BM, D2–D.
OPATŘEN ŠTÍTKEM DLE čl.5.8.1.8.

ZÁVAŽÍ CELKEM 2500kg
($Z=0,45 \times Q + P$)
($Z=0,45 \times 2000 + 1600$)

BETONOVÉ BLOKY-120x60-730
= 106bloků á 22,3kg=2364kg

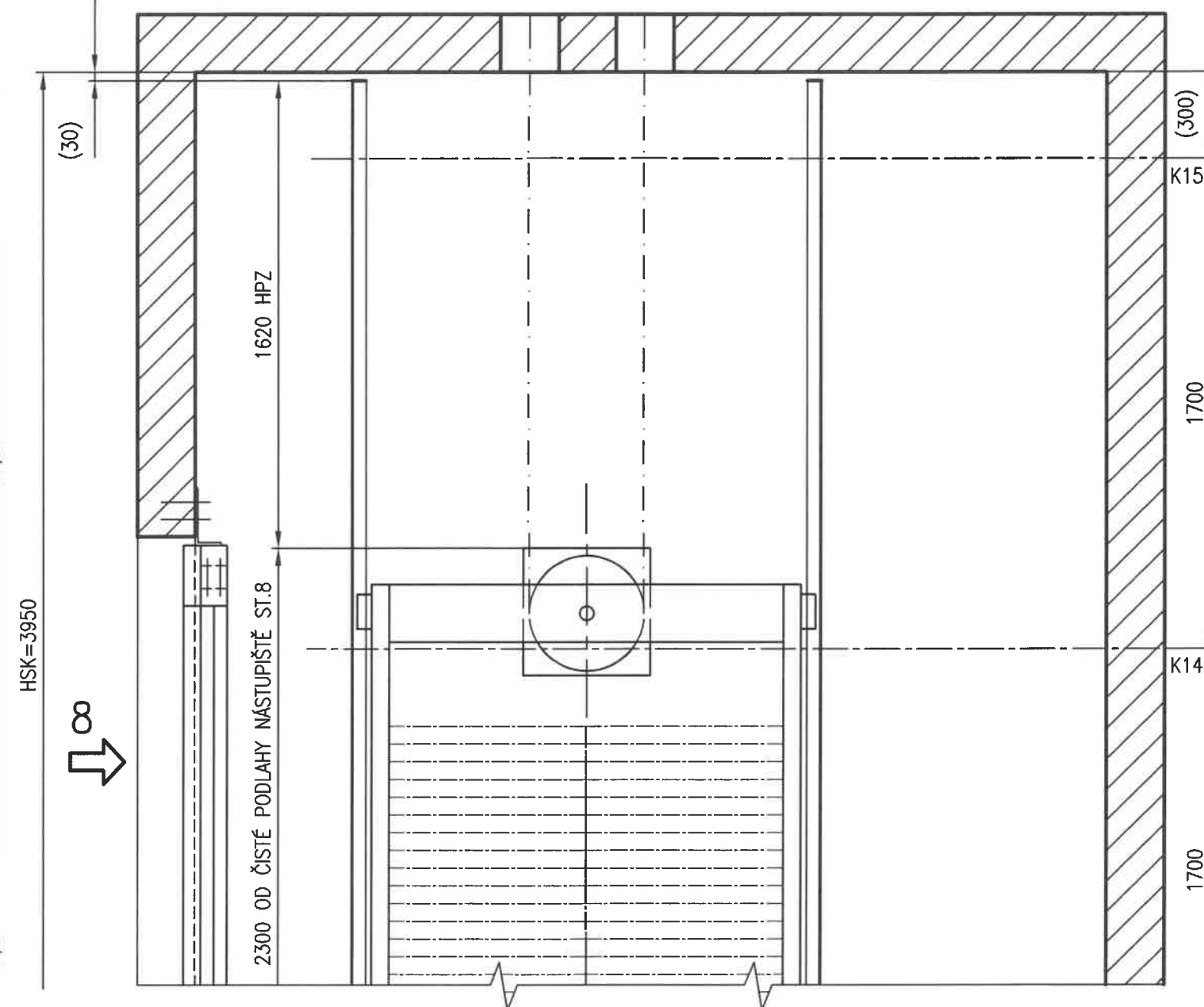
RÁM + ocelové dovážení = 136kg
CELKEM Z=2500kg

ATYP BETONOVÉ BLOKY VÝPLNĚ
ZÁVAŽÍ BAREVNĚ ODLIŠENÉ
MĚRNÁ HMOTNOST=4250kg/m³,
PO 22,3kg/ks.

ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V DOLNÍ STANICI

VOLNÉ KONCE VODÍTEK JSOU
OPATŘENY PEVNÝMI DORAZY
PŘI VZDÁLENOSTI > 50mm

VŠECHNY KLDKY JSOU OPATŘENY
VHODNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI
VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-20



DLE 81.5.2.5.7.1 ZNAČKA NA, NEBO U PŘEPÁŽKY,
MAX. VZDÁLENOST MEZI DOSEDEM A NÁRAZNÍKEM,
KDYŽ JE KLEC PODLAHOU V HORNÍ STANICI= 78 mm,
KDYŽ JE V HORNÍCH DVEŘÍCH OTVOR 500= 1113 mm.

Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLOMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Levý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VL

LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky
LM-10-340-21

výr. číslo
10-340-21

č.výkresu :
D-10-340-21

kopie:

list č.
7/7