

PŮDORYS ŠACHTY – DOLNÍ A BĚŽNÉ STANICE

ROZDĚLENÍ SPOLEČNÉ ŠACHTY PRO 2 VÝTAHY
PRO VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI
VÝTAHY DLE čl.5.2.5.5.2.2. > 0,5m JE
PŘEPÁŽKA V PROHLUBNI DLE čl.5.2.5.5.2.
POKUD JE PROVEDENA JAKO PERFOFOVANÁ
POTOM DLE čl.4.2.4.1 EN ISO 13857
OD 0,3 DO 3,7m NAD PODLAHOU.

NAPÍNAČÍ ZÁVAŽÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI
CELOKOVOVÉ, OPATŘENO KRYTY A ZÁBRANAMI
PROTI VYPADENÍ LANKA A SPÍNAČEM TEN 200

**PEVNÉ ZÁBRADLÍ NA OBOU
BOČNÍCH STRANÁCH NA STŘEŠE
KLECE, DLE čl.5.4.7.4., v=1,1m
OKOP.LIŠTA 0,1m PO CELÉM OBVODU.
NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE REVIZNÍ
JÍZDY DO 0,3 m OD ÚNIKOVÉHO PRO-
VĚTNÉ STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU,
EL.ZÁSUVKA DLE čl.5.10.7.2.**

- *) BS A TS JSOU ČISTÉ VNITŘNÍ ROZMĚRY ŠACHTY PO OMÍTKÁCH A VE SVISLICI
- **) PODLE SKUTEČNÉHO PRAKTIČNÍHO PŘÍKLADU STĚN ŠACHTY V MÍSTECH PRO KOTVENÍ, VARIANTA LEPENÝCH KOTEV DO BETONU HILTI M12x150
- ROZMĚRY OTVORU PRO DVEŘE JSOU S VŮLÍ KOLEM RÁMU, PRO MOŽNÉ PŘESNÉ USAZENÍ A NÁSLEDNÉ ZAPRAVENÍ

ŘEŠENÍ JE PODLE ČSN EN 81-20
ODKAZY S ČÍSLEM ČLÁNKU SE ROZUMÍ DLE ČSN EN 81-20

TŘÍDA	: I	TYP : PF – ELEKTRICKÝ LANOVÝ OSOBNÍ
NOSNOST [kg] / OSOBA [1]	: 2000 / 26	STANIC / NÁSTUPIŠŤ : 8 / 8
ZDVIH [m]	: 19,70	JMENOVITÁ RYCHLOST [m/s] : 1,0
PROSTŘEDÍ	: NORMÁLNÍ DLE HD 60364–5–51, AA5, TEPLOTA +5až+40°C	
DLE ČSN EN 81–71	: KATEGORIE VÝTAHU 0	
DLE ČSN EN 81–73	: EVAKUAČNÍ VÝTAH DLE ČSN 274014	
ŘÍZENÍ VÝTAHU	: DUPLEX, PROCESOROVÉ, TLAČÍTKOVÉ–SAMOOBSLUŽNÉ	
POHON – VÝTAHOVÝ STROJ	: LiftEquip TW130, 45:2, ø540 mm, V–tvrzená, 45°/105°	
ELEKTROMOTOR	: ASYNCHRONNÍ, PŘEVODOVÝ, S VVVF (+encoder)	
NOSNÉ PROSTŘEDKY	: 6x LANO ø10mm, PAWO F3, 8x19, po 55 m	
VODÍTKA KLECE	: T 90/75/16	VODÍTKA ZÁVAŽÍ : T 50/50/5
VÝKON POHONU [kW]	: 13,6	NAP.SOUSTAVA : TN–S
JMENOVITÝ PROUD [A]	: 36,7	NAPÁJENÍ [V] : 3 x 400
ZÁBĚROVÝ PROUD [A]	: 54,5	JISTIČNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A] 40–50
ŠACHETNÍ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2–DÍLNÉ STRANOVÉ –T–VDLN– 1200/2100	EW –
KABINOVÉ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2–DÍLNÉ STRANOVÉ –T2K–VDLN– 1200/2100	

ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N], bez součinitelů provozních vlivů						MODELOVÁ ŘADA
F _x	F _y	F _{p1}	F _{p2}	F _{p3}		LIFTMONT
± 3900	3350	39000	144000	100000		9000 FN.A

F_{p1} - POD VODÍTKEM KLECE
 F_{p2} - POD NÁRAZNÍKEM KLECE
 F_{p3} - POD NÁRAZNÍKEM ZÁVAŽÍ
 $F_{rA,B}$ - POD ROŠTEM STROJE V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY
 $F_{x,y}$ - SÍLY PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA MAX.
 PODLE PROVOZNÍHO STAVU PŮSOBÍ VŽDY JEN JEDNY ZE SIL F_{p1} , F_{p2} , F_{p3} .

ZMĚNY					
	Označ.	Popis	Datum	Vyprac.	Schválil

Zákazník :
OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17
Brno, Veveří
602 00

Datum vydání:

Razítka :

21-05-2021

Formát: 21-05-2021 7ks A3

Měřítko: 1:20

Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

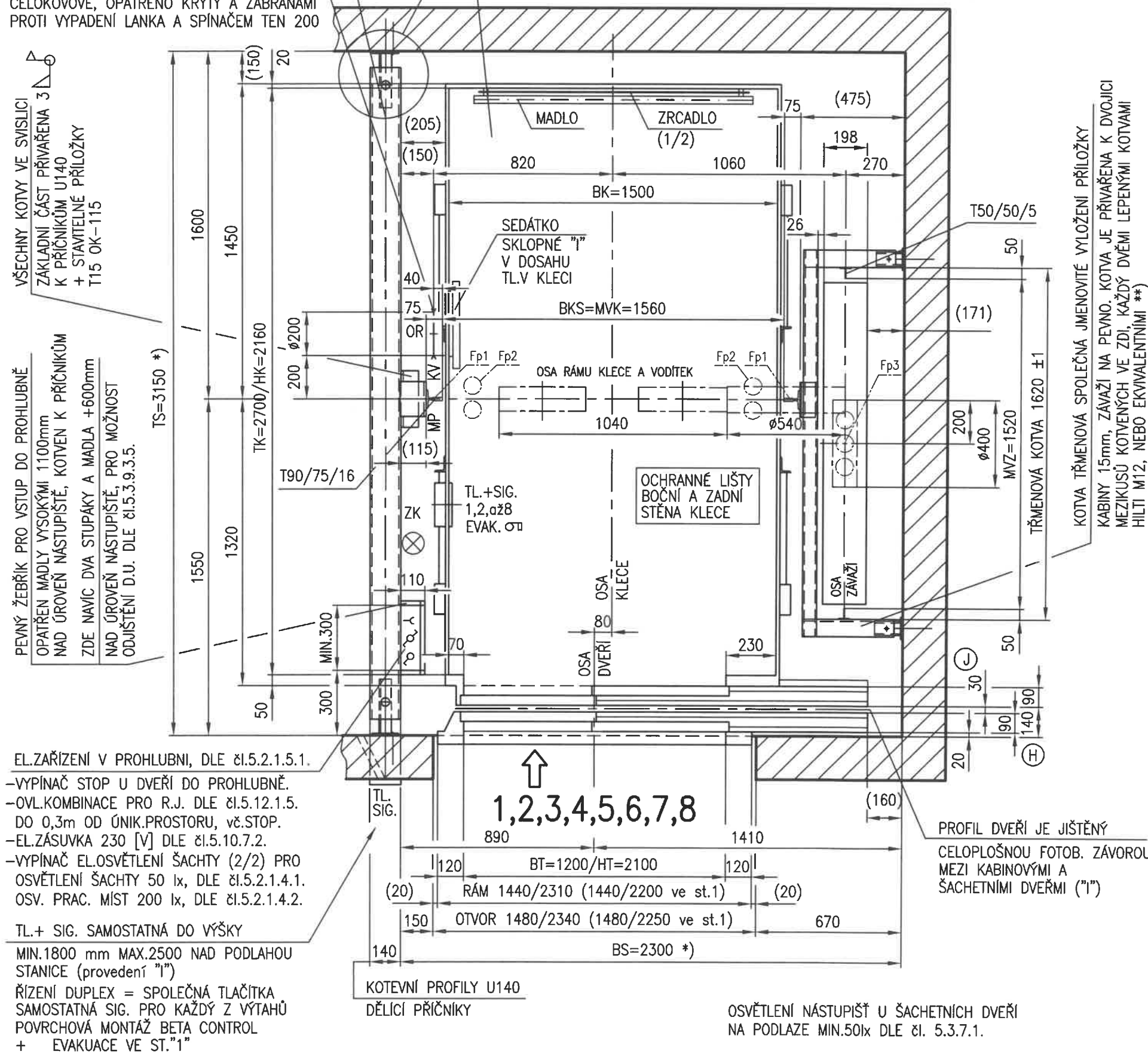
Akce : FN OLMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Pravý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VP

 LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky	kopie:
LM-10-341-21	
výr. číslo	list :
10-341-21	
č.výkresu :	1/7
D-10-341-21	

Veškeré informace o konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.



CELKOVÝ PŮDORYS SPOLEČNÉ STROJOVNY

MĚŘÍTKO 1:25
PODROBNOSTI NA LISTU 3/8

STROJOVNA 4690/2200h

MONTÁŽNÍ NOSNÍKY
MIN. 30mm POD STROPEM,
NOSNOST MAX.700kg VYZNAČENA

OMEZOVAČE RYCHLOSTI DYNATECH
VEGA Ø200+A3 BETA, 24VDC,
ZAJIŠTĚN KRYTEM, OPATŘEN
ZÁBRANOU PROTI VYPADENÍ
LAN A VNÍKNUTÍ CIZÍCH TĚLES.

PARKOVÁNÍ "UCM" ŘEŠENO
PŘES SD-BOX BETA CONTROL
A O.R.VEGA+A3 BETA

SKŘÍŇ V.R. BETA CONTROL
š=450, hl=260, v=1800

BATERIE UPS, BEZ FUNKCE
NOUZOVÉHO SJEZDU, TEN
JE SOUČÁSTÍ EVAKUAČNÍHO
PROVEDENÍ NAPÁJENÍ VÝTAHU

ZÁBRADLÍ v=1,1m S DEMONTOVATELNOU
ČÁSTÍ POD NOSNÍKEM PRO TRANSPORT
ČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ STROJOVNY

MONTÁŽNÍ OTVOR S POKLOPEM
O NOSNOSTI DLE ČSN EN 81-20,
ZAJIŠTĚN PROTI PÁDU OSOB
2x ODNÍMATELNÝM ZÁBRADLÍM (v=1100mm),
POKLOP OPATŘIT ZÁMKEM ZE STROJOVNY,
PANTY ZAJIŠTĚNY PROTI VYSUNUTÍ

ČÁST
STROJOVNY PRO Ev.Č.1
LM-10-340-21

ČÁST
STROJOVNY PRO Ev.Č.2
LM-10-341-21

OBRYS ŠACHTY ev.č.1

OBRYS ŠACHTY ev.č.2

OSA RÁMU
KLECE, VODÍTEK

OSA
KLECE

OSA
KLECE

OSA
ZÁVAŽÍ

OSA
ZÁVAŽÍ

PROSTORY PRO
OBSLUHU
VIZ. čl.5.2.6.3.2.1

PROSTORY PRO
OBSLUHU
VIZ. čl.5.2.6.3.2.1

PRŮRAZY V PODLAZE
PRO ELEKTROINSTALACI

VSTUPY ↑ +0,590

ZAŘÍZENÍ LAN PRO OBOUSMĚRNOU
KOMUNIKACI MEZI KLECI A TRVALOU
VYPROŠŤOVACÍ SLUŽBOU, DÁLKOVÝ
MONITORING A DÁLKOVOU SPRÁVU

+0,000

Ev.Č.2 700 (F)
PROSTORY PRO
OBSLUHU
VIZ. čl.5.2.6.3.2.1
Ev.Č.1 700 (F)
900
1970

DVEŘE VSTUPU DO STROJOVNY
OPATŘIT DLE NORMY UVNITŘ KLIKOU,
ZVENKU KOULÍ A ZÁMKEM OTVÍRANÝM
ZEVNITŘ BEZ POTŘEBY KLÍČE

VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ
STROJOVNY 200lx

VE SPOLEČNÉ STROJOVNĚ PŘÍSLUŠNÉ
ČÁSTI VÝTAHU OZNAČIT
EV. Č.1 PRO LM-10-340-21
EV. Č.2 PRO LM-10-341-21

VŠECHNY OTVORY V PODLAZE OPATŘIT
MANŽETAMI VYSOKÝMI MIN.50mm
OTVORY PRO LANA ODVRTÁVAT
BEZ POŠKOZENÍ OKOLÍ DESKY.
OSY VYMĚŘOVAT ZE STRANY ŠACHTY!

STROJOVNA VĚTRÁNA
TEPLOTA VE STROJOVNĚ
+5 AŽ +40° C
PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ

TRAKČNÍ KOTOUČ OPATŘEN
VHODNÝMI KRYTÝ A ZÁBRANAMI
PROTI VYPADENÍ LAN
DLE ČSN EN 81-20

OSVĚTLENÍ STROJOVNY 200 Lx,
S KOMPENZACÍ STROBOSKOPICKÉHO
JEVU NA VÝTAHOVÉM ZAŘÍZENÍ

HLAVNÍ PŘÍVOD DIMENZOVANÝ
S OHLEDEM NA VZDÁLENOST
NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY
UBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU
STROJE NEPŘESÁHL 10%
JMENOVITÉ HODNOTY, HLAVNÍ
VYPÍNAČ UZAMYKATELNÝ VE VYPNUTÉ
POLOZE, JISTIČÍ A VYPÍNAČÍ
PRVKY PRO SVĚTELNÉ OKRUHY.

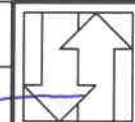
VE SPOLEČNÉ STROJOVNĚ
PŘÍSLUŠNÉ DÍLY OZNAČENY
EV. ČÍSLEM VÝTAHU

Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLOMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Pravý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VP



LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky
LM-10-341-21

výr. číslo
10-341-21

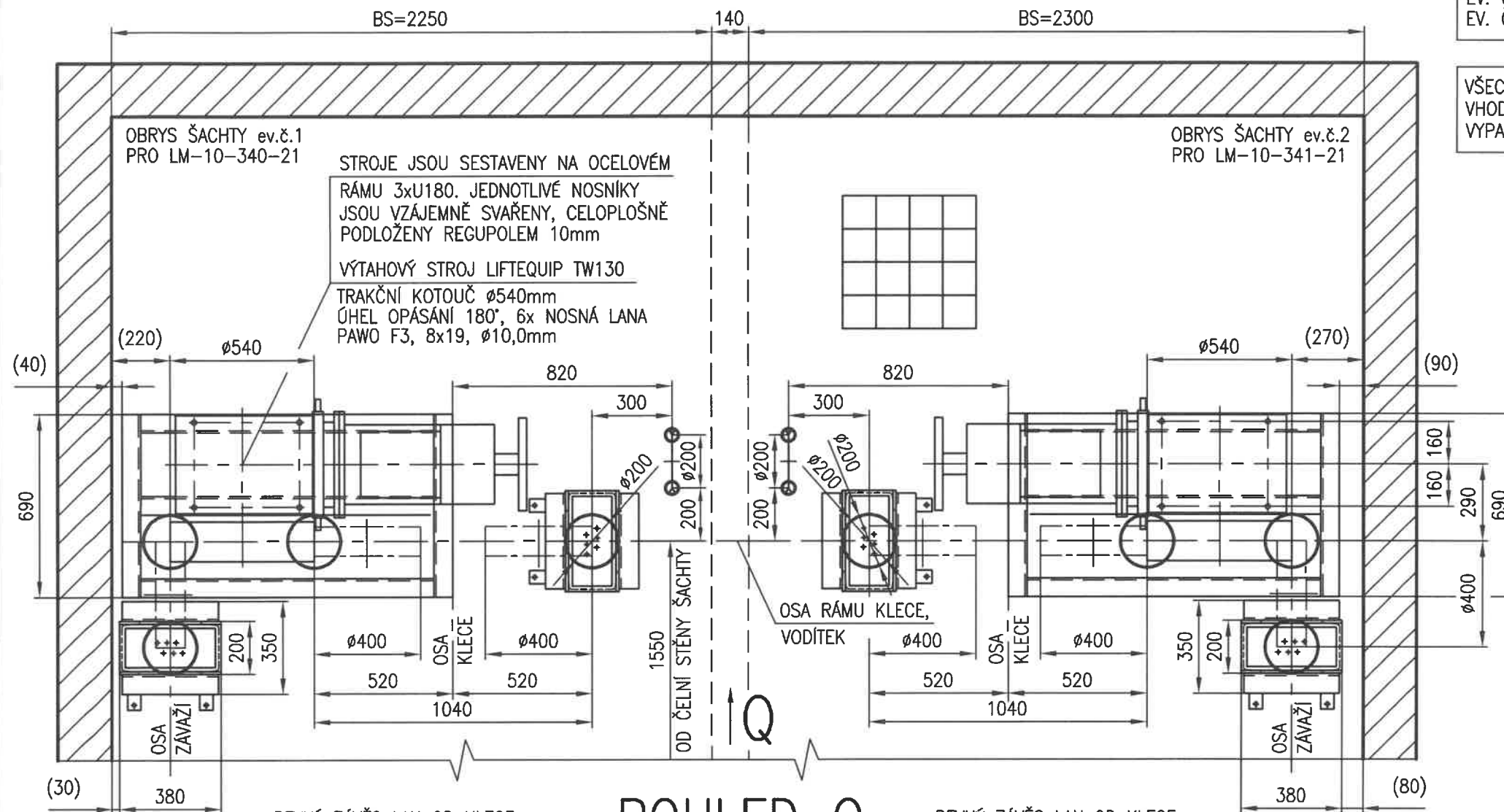
č. výkresu :
D-10-341-21

kopie:

list č.
2/7

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

DETAIL ULOŽENÍ STROJE

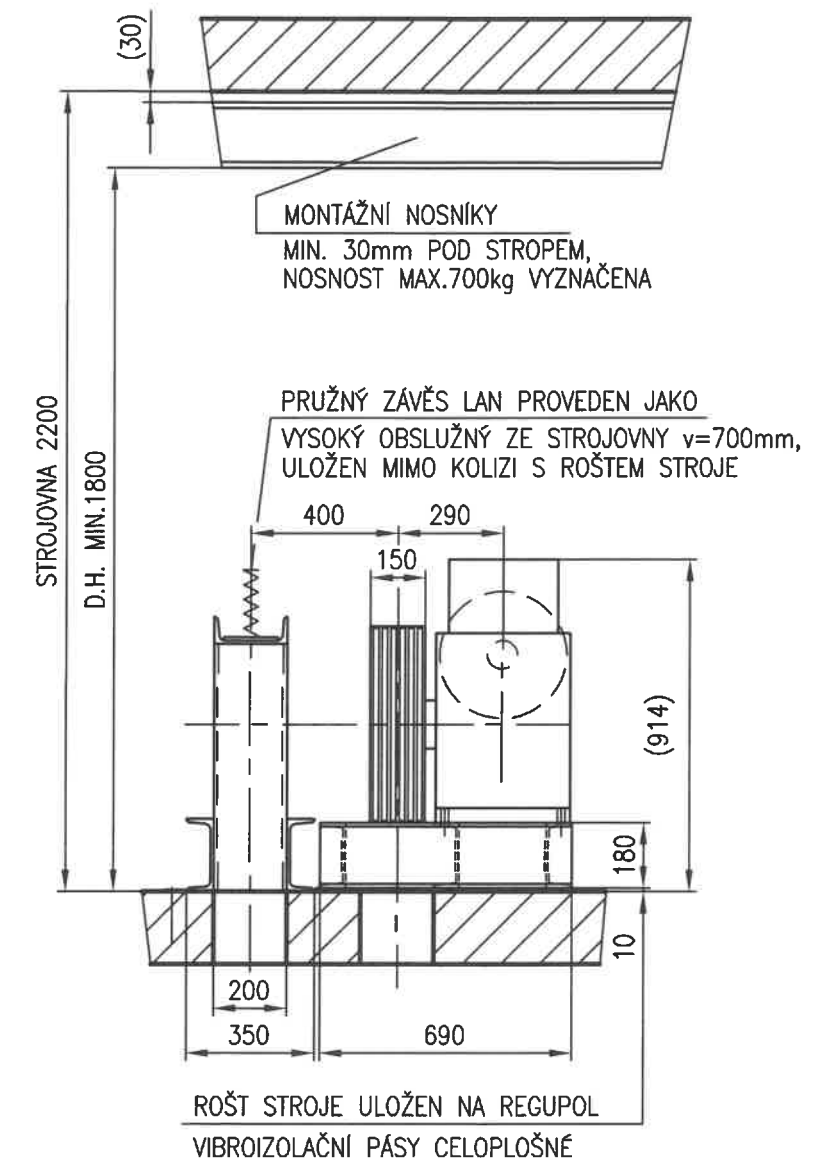


VE SPOLEČNÉ STROJOVNĚ PŘÍSLUŠNÉ
ČÁSTI VÝTAHU OZNAČIT
EV. Č.1 PRO LM-10-340-21
EV. Č.2 PRO LM-10-341-21

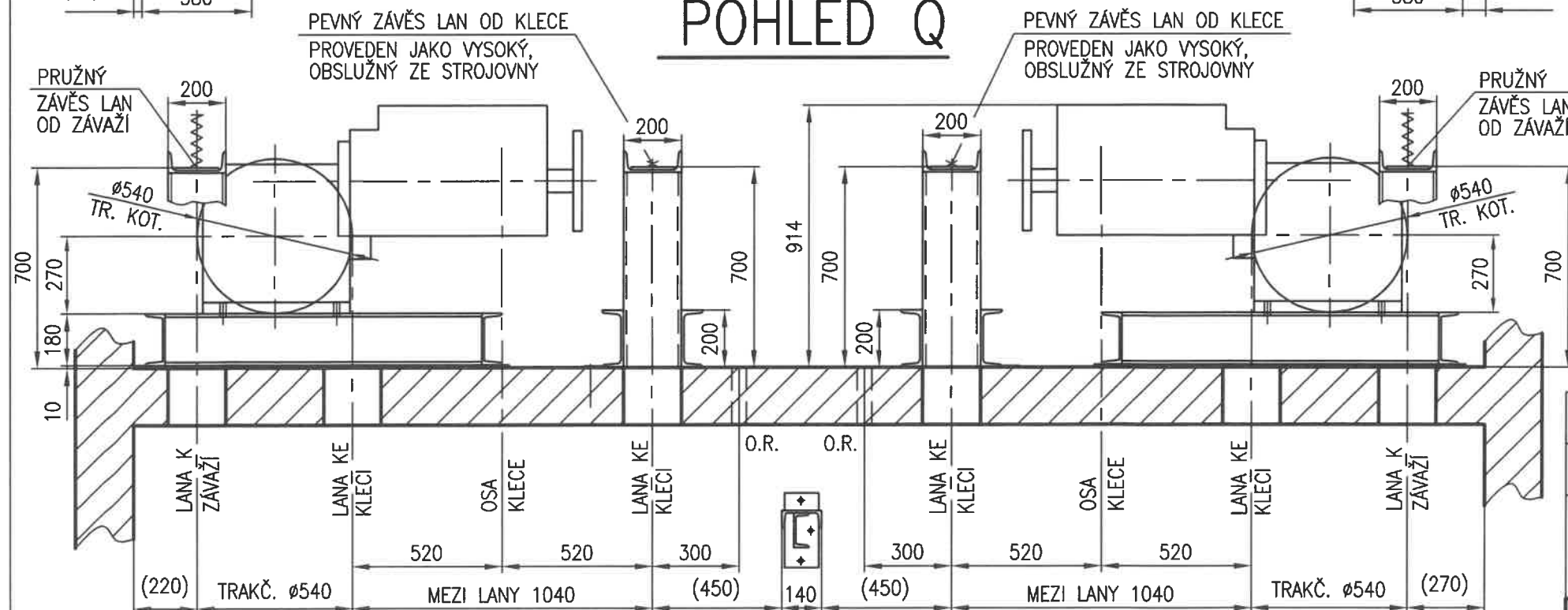
VŠECHNY OTVORY V PODLAZE OPATŘIT
MANŽETAMI VYSOKÝMI MIN.50mm
OTVORY PRO LANA ODVRTÁVAT
BEZ POŠKOZENÍ OKOLÍ DESKY.
OSY VYMĚŘOVAT ZE STRANY ŠACHTY!

VŠECHNY KLDKY JSOU OPATŘENY
VHODNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI
VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-20

POHLED G



POHLED Q



Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLOMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Pravý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VP

 LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky	kopie:
---------------	--------

LM-10-341-21

výr. číslo	
------------	--

10-341-21

č.výkresu :	list :
-------------	--------

D-10-341-21 3/7

SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU

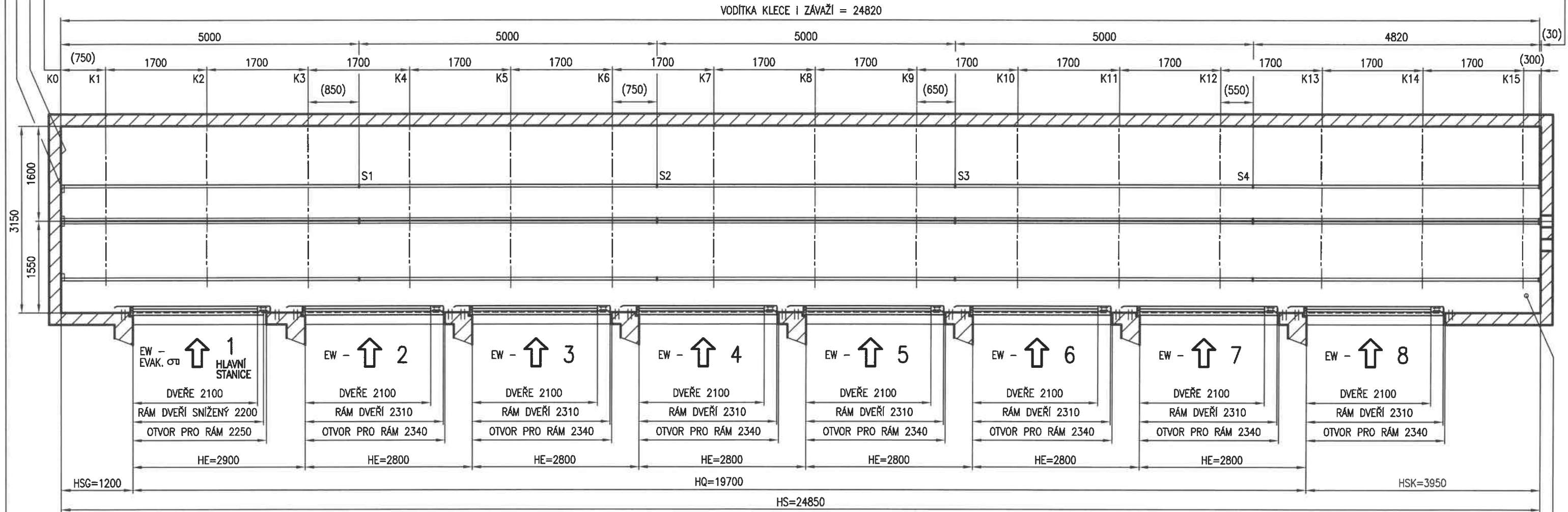
MĚŘITKO 1:50

POD VŠEMI VODÍTKY JSOU PATNÍ PODPĚRY A
DOLNÍ KOTVENÍ K0, NÁSAZENÉ PLASTOVÉ MISKY
PRO SBĚR SETŘENÉHO MAZIVA

PODLAHA PROHLUBNĚ S ÚPRAVOU PROTI
TVORBĚ PRACHU A PROTISKLUZOVOU

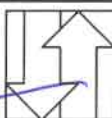
K1–K15 VODÍTEK KLECE, PŘIVAŘIT
K DĚLICÍM PŘÍČNÍKŮM U140

KONCE VŠECH VODÍTEK
JSOU OPATŘENY
PEVNÝMI DORAZY, POKUD
JE MEZERA =>50 mm



V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY JE VĚTRÁNÍ
MIN. VELIKOST OTVORU JE 1% Z
PODLAHOVÉ PLOCHY ŠACHTY,
PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ, TEPLOTA
V ROZMEZÍ +5°C AŽ +40°C

		SEZNAM ZKRATEK			
BG	ŠÍŘKA ZÁVAŽÍ	HPE	VÝŠKA STLAČENÉHO NÁRAZNÍKU	SKU	DOLNÍ PŘEJEZD KLECE
BGS	MÍRA MEZI VODÍTKY ZÁVAŽÍ	HPH	STLAČENÍ NÁRAZNÍKU	SKO	HORNÍ PŘEJEZD KLECE
BK	SVĚTLÁ ŠÍŘKA KLECE	HQ	ZDVIH	TSW	MÍRA OD ČELNÍ STĚNY ŠACHTY K HRANĚ PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
BKS	MEZI VODÍTKY KLECE	HS	VÝŠKA ŠACHTY (HS=HQ+HSG+HSK)		
BS	ŠÍŘKA ŠACHTY	HSG	HLOUBKA PROHLUBNĚ	TK	SVĚTLÁ HLOUBKA KLECE
BT	SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	HSK	VÝŠKA HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY	TS	HLOUBKA ŠACHTY
HE	VZDÁLENOST MEZI NÁSTUPIŠTI	HSS1	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU KLECE		
HK	VÝŠKA KLECE	HSS2	VÝŠKA PODST. NÁRAZNÍKU PROTIVÁHY		

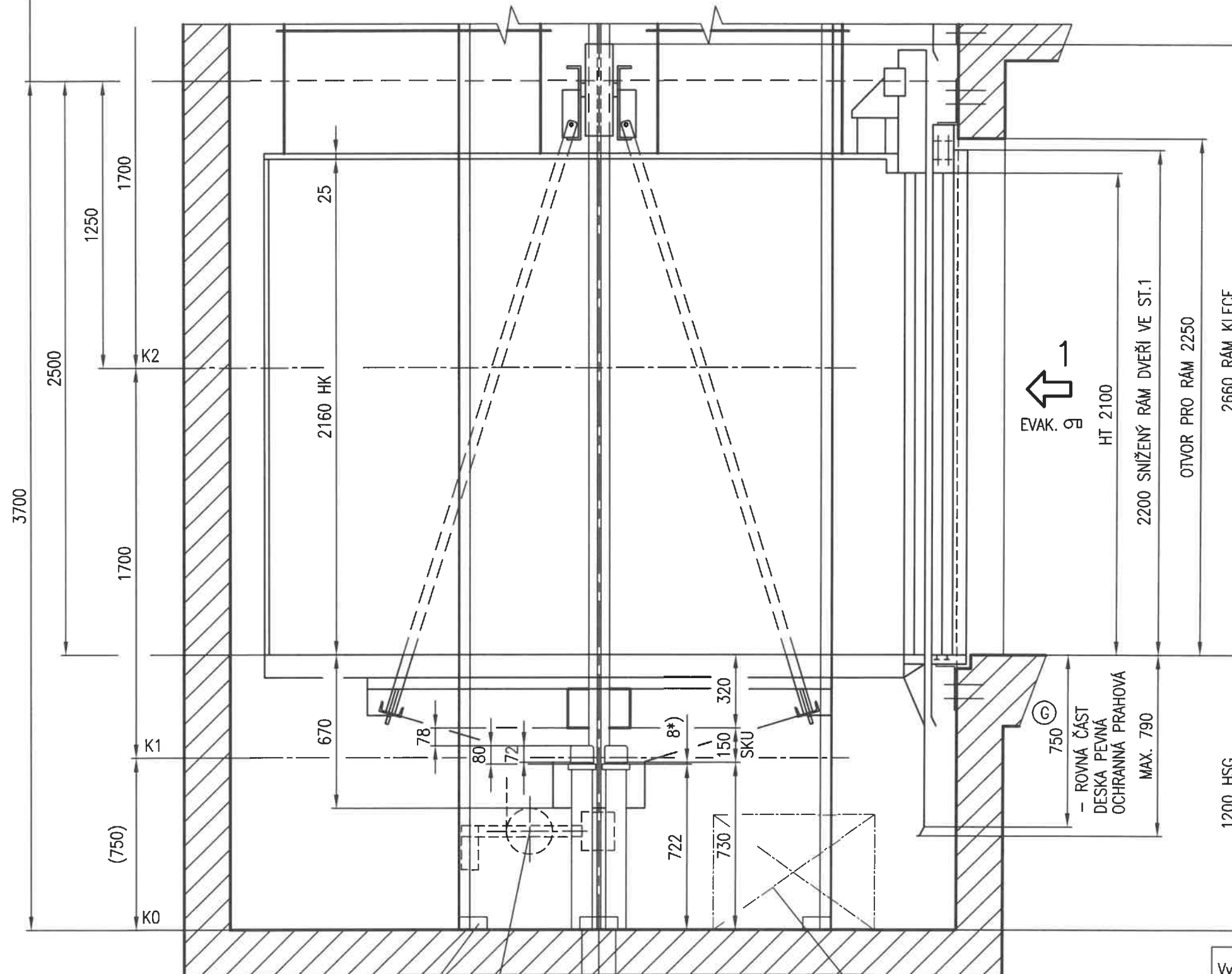
Vypracoval :	Ing. Petr MIKA		LIFTMONT CZ, s.r.o.	
Odpovědný projektant :	Ing. Petr MIKA		Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK	
Akce :	FN OLOMOUC ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Pravý		číslo zakázky	kopie:
Název :	STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFI-2000-8/8-AI/S12/VP		LM-10-341-21	
			výr. číslo	
			10-341-21	
			č.výkresu :	list :
			D-10-341-21	4/7

Veškeré informace na tomto výkresu jsou naším výhradním majetkem a nesmí být reprodukovány, kopírovány ani jinak zveřejňovány třetími stranami bez našeho souhlasu.

Všechny informace o konstrukci na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

PRO VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI
VÝTAHY DLE č.1.5.2.5.5.2.2. > 0,5m JE
PŘEPÁŽKA V PROHLUBNINĚ DLE č.1.5.2.5.5.2.
POKUD JE PROVEDENÁ JAKO PERFOROVANÁ
POTOM DLE č.1.4.2.4.1 EN ISO 13857
OD 0,3 DO 3,7m NAD PODLAHOU.

KABINA V ÚROVNI DOLNÍ STANICE

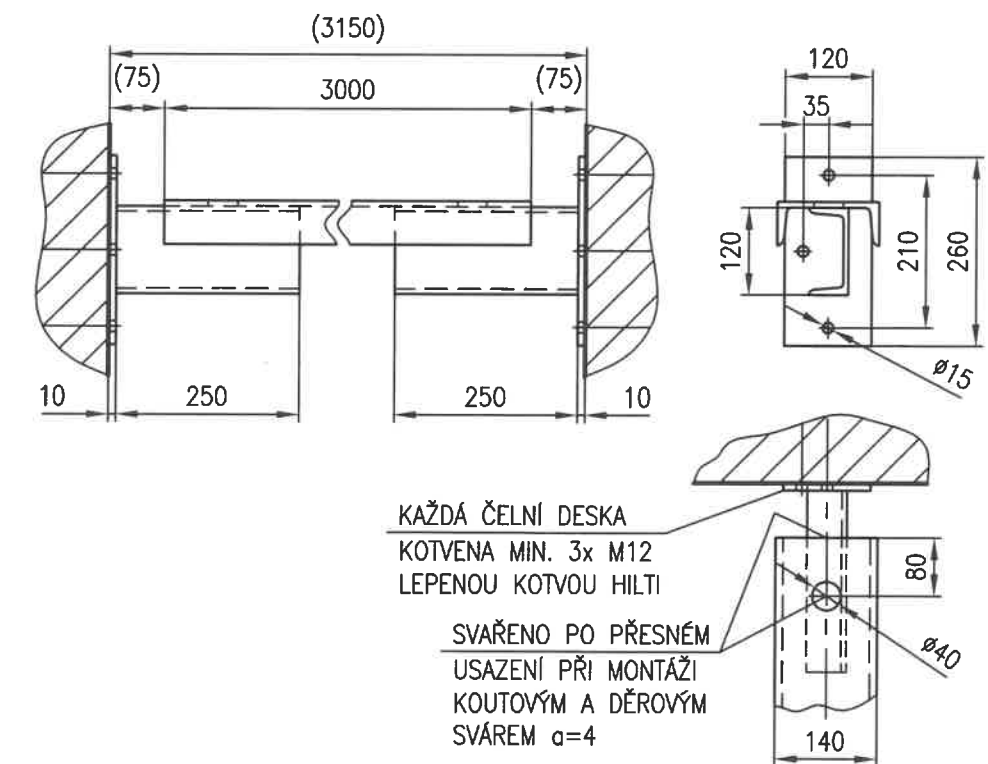


*) POD KLECI 4x PLNĚ STLAČENÝ
NÁRAZNÍK DLE čl.5.8.2.1.2.2
NÁRAZNÍKY WEDISS-Diepocell BM, D2-D.
OPATŘENY ŠTÍTKEM DLE čl.5.8.1.8.

DRUH	POSTOJ TĚLA	VODOROVNÉ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIKOVÉHO PROSTORU
1	VZPŘÍM.	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÝ	0,50x0,70m	1,00m
3	LEŽÍCÍ	0,70x1,00m	0,50m

ODKAZ	ROZMĚR	DLE čl. ČSN EN 81-20
(A)	MIN. 0,1(+0,035v ²) m	5.2.5.6.1 a 5.2.5.6.2
(B)	MIN. 0,5(+0,035v ²) m	5.2.5.7.2.a) (v horní části šachty) (0,30m dle 5.2.5.7.2.c)
(C1)	MIN. 0,4x0,5x2,0 m	5.2.5.7.1 (v horní části šachty) (druh 1, přímé...)
(C2)	MIN. 0,5x0,7x1,0 m	5.2.5.7.1 (v horní části šachty) (druh 2, skřené...)
(D1)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 1, vzpráhový...)
(D2)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 2, skřené...)
(D3)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 3, ležící...)
(E)	MIN. 0,5(+0,035v ²) m	5.2.5.8.2 (MIN. 0,1m) (ve vzdáli do 0,15 m)
(F)	MIN. 0,7m; 0,5x0,6m	5.2.6.3.2.1 (sv. výška MIN. 2,10m) (na prac.místech)
(G)	MIN. 0,75m	5.4.5.2 (prahová deska)
(H)	MAX. 0,15m	5.2.5.3.1 (MAX. 0,2m na výšce) (ne větší než 0,5m)
(J)	MAX. 35mm	5.3.4.1 (mezi prahy dveří)
(K)	MIN. 2,0m	5.2.5.5.1.b) (přepážka u závaží)
(J)	MIN. 0,30m	5.2.5.5.1.c) (MIN.50mm pro nřaz.) (závaží podle 5.8.1.1)
(L)	MIN. 50mm	5.2.5.5.1.h) (mezi klec a závažím)

KOTEVNÍ PROFILY U140 (K1-K15)
M 1:10

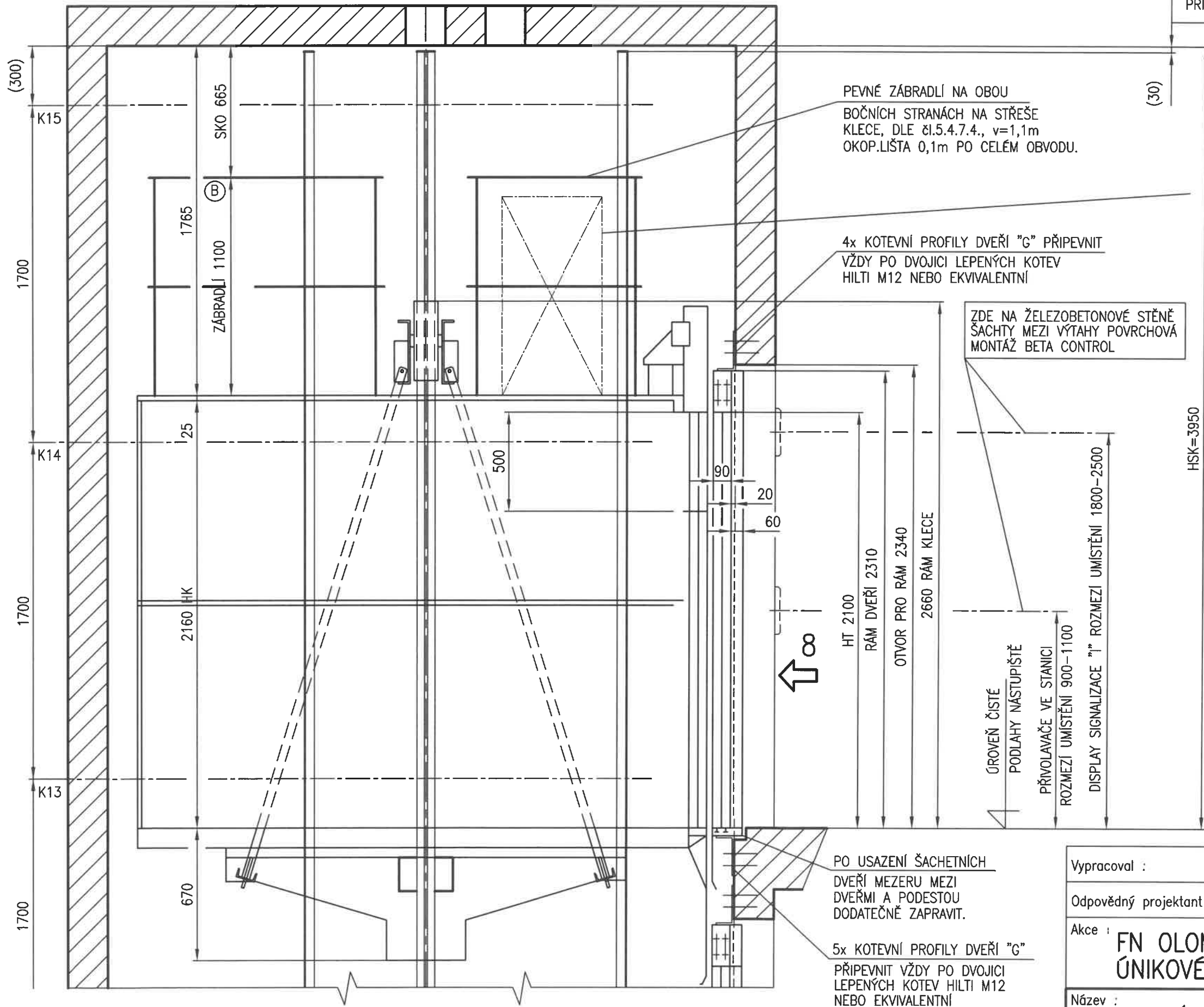


Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VP

č.výkresu :	list č.
D-10-341-21	5/7

DETAIL HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY A DETAIL KOTVENÍ ŠACHETNÍCH DVEŘÍ

KABINA V ÚROVNI HORNÍ STANICE



VOLNÉ KONCE VODÍTEK JSOU OPATŘENY PEVNÝMI DORAZY PŘI VZDÁLENOSTI > 50mm

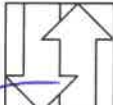
V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY JE VĚTRÁNÍ MIN. VELIKOST OTVORU JE 1% Z PODLAHOVÉ PLOCHY ŠACHTY, PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ, TEPLOTA V ROZMEZÍ +5°C AŽ +40°C

ÚNIKOVÝ PROSTOR V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY (C2)

DRUH	DRŽENÍ TĚLA	VODOROVNÉ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIK. PROSTORU
1	PŘÍMÉ	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÍ	0,50x0,70m	1,00m

NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY DO 0,3 m OD ÚNIKOVÉHO PROSTORU, VČETNĚ STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU, EL.ZÁSUVKA DLE ČI.5.10.7.2.

VŠECHNY KLDKY JSOU OPATŘENY VHDNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-20

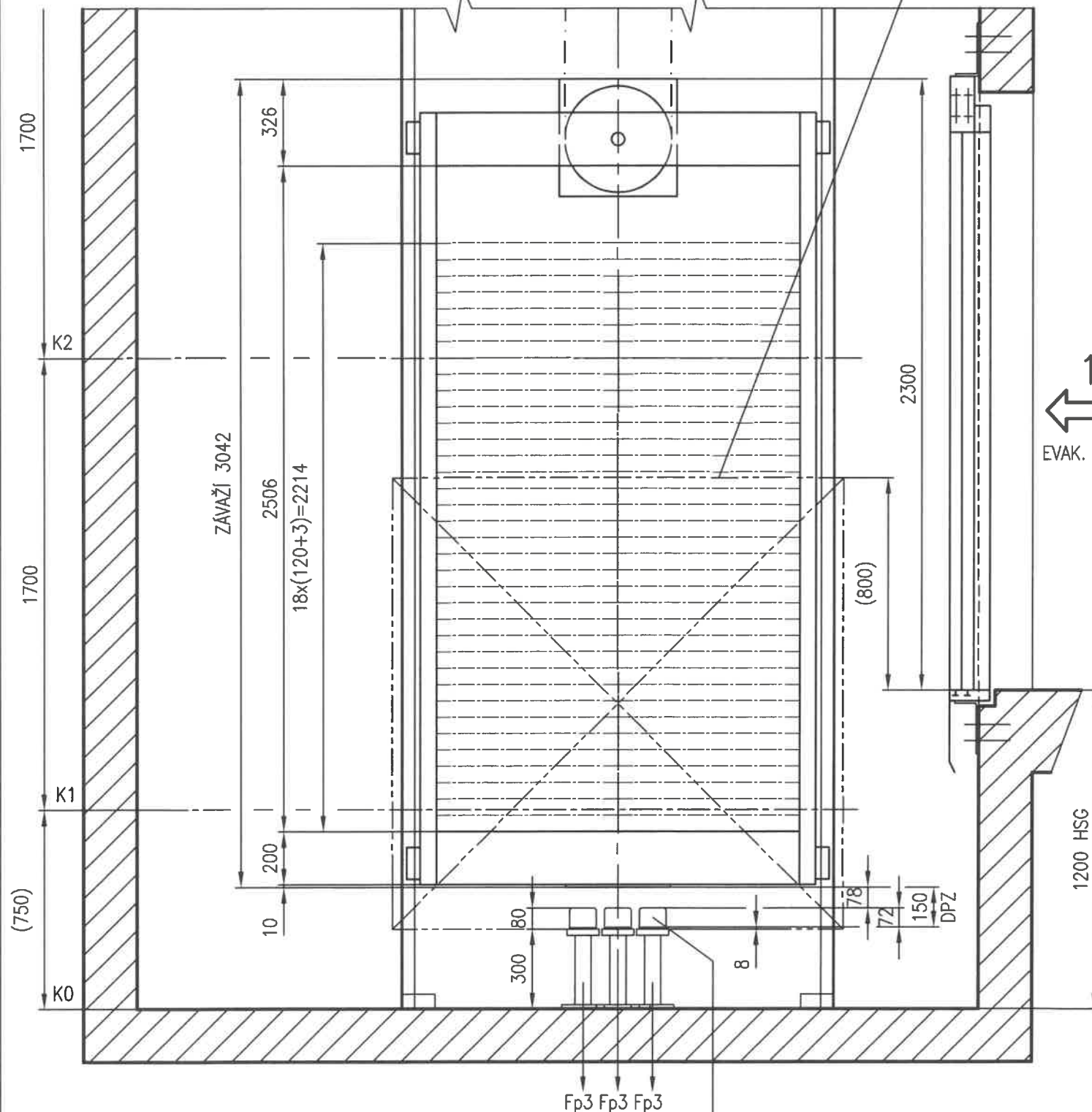
Vypracoval : Ing. Petr MIKA		LIFTMONT CZ, s.r.o.	
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA		Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK	
Akce : FN OLOMOUC ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Pravý	číslo zakázky LM-10-341-21	kopie:	
Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFI-2000-8/8-AI/S12/VP	výr. číslo 10-341-21	list č. 6/7	
č.výkresu : D-10-341-21			

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

DETAIL DOLNÍ ČÁSTI ŠACHTY

ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V HORNÍ STANICI

PŘEPÁŽKA ODDĚLUJÍCÍ PROSTOR ZÁVAŽÍ, DLE č.1.5.2.5.5.1.
ZDE 1x ČELNÍ, VÝŠKA OD 0,30m do 2,0 m



POD PROTIZÁVAŽÍM 3x NÁRAZNÍK UMÍSTĚN NA PODSTAVCI
DLE č.1.5.8.1.1. NÁRAZNÍK WEDISS-Diepocell BM, D2-D.
OPATŘEN ŠTÍTKEM DLE č.1.5.8.1.8.

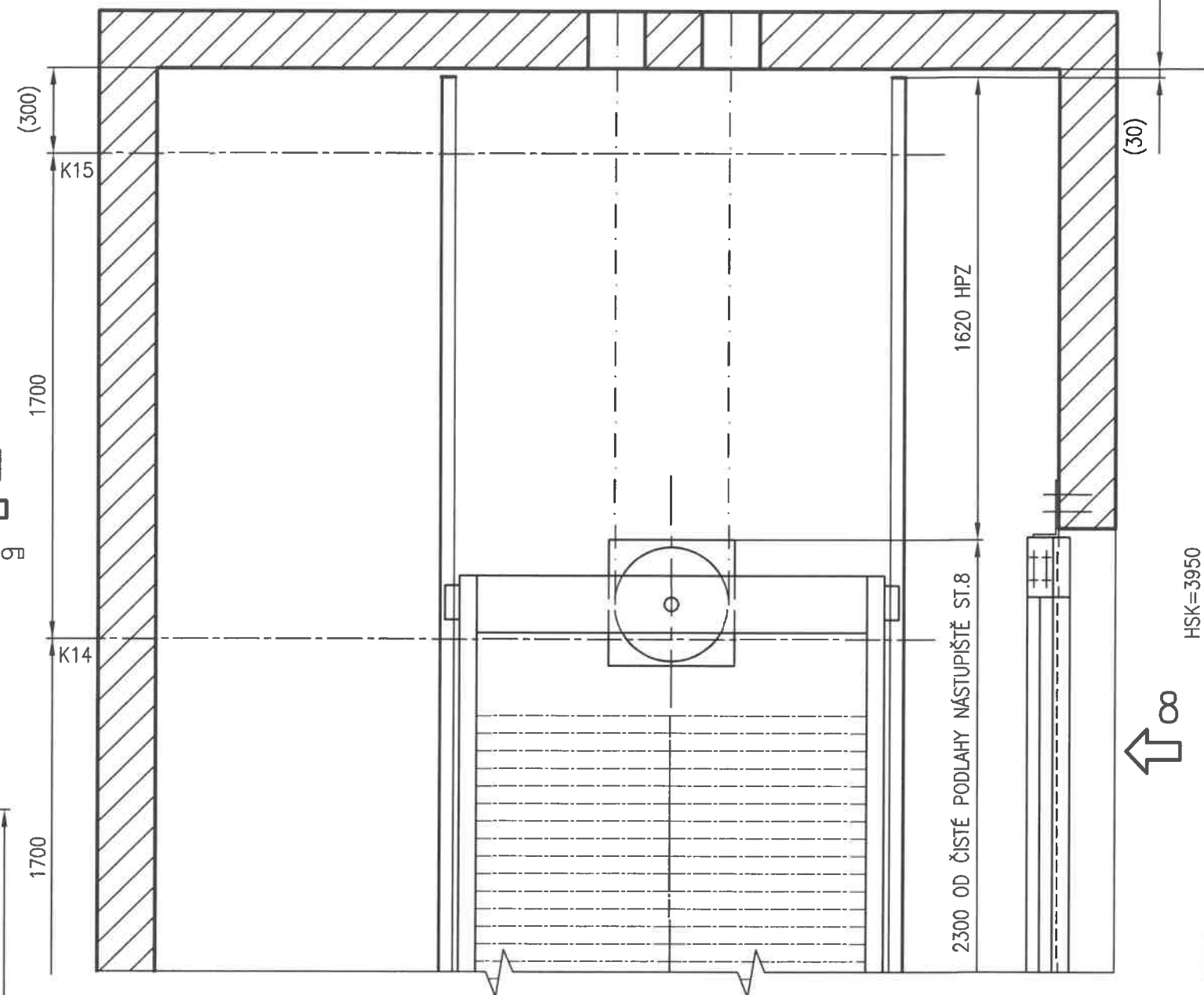
EVAK. 01

DETAIL HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY

ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V DOLNÍ STANICI

VŠECHNY KLDKY JSOU OPATŘENY
VHODNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI
VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-20

VOLNÉ KONCE VODÍTEK JSOU
OPATŘENY PEVNÝMI DORAZY
PŘI VZDÁLENOSTI > 50mm



ZÁVAŽÍ CELKEM 2500kg
(Z=0,45xQ+P)
(Z=0,45x2000+1600)

BETONOVÉ BLOKY-120x60-730
= 106bloků á 22,3kg=2364kg

RÁM + ocelové dovážení =136kg
CELKEM Z=2500kg

ATYP BETONOVÉ BLOKY VÝPLNĚ
ZÁVAŽÍ BAREVNĚ ODLIŠENÉ
MĚRNÁ HMOTNOST=4250kg/m³
PO 22,3kg/ks.

DLE č.1.5.2.5.7.1 ZNAČKA NA, NEBO U PŘEPÁŽKY,
MAX. VZDÁLENOST MEZI DOSEDEM A NÁRAZNÍKEM,
KDYŽ JE KLEC PODLAHOU V HORNÍ STANICI= 78 mm,
KDYŽ JE V HORNÍCH DVEŘÍCH OTVOR 500= 1113 mm.

Vypracoval : Ing. Petr MIKA

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLOMOUC
ÚNIKOVÉ CESTY-D2-Pravý

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFI-2000-8/8-AI/S12/VP

LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky
LM-10-341-21

vyr. číslo
10-341-21

č.výkresu :
D-10-341-21

Všechny informace o konstrukci na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.