S1 - podlaha 2.NP v zázemí

	odbourání stávající podlahy až na h.h. stropu nad 1.NP
	-- nebyla provedena sonda
pozn.:	provést rozvody TZB dle D.1.4.
20mm	keramická dlažbana lepidlo
	stěrková hydroizolace
až 20mm	samonivelační stěrka (vč. penetrace)
40mm	vyrovnávací vrstva na cementové bázy - kari s.ť.ř (4/100/100)
	horní líc stropu (beton)
80mm-celkem	

S2 - podlaha 2.NP v šatnách

odstranění stávající podlahy ze svitkového PVC + uložení podkladu (odstranění lepidla, přechodový můstek)	
až 20mm	samonivelační stěrka (vč. penetrace)
	PVC svitková podlahovina na lepidlo vč. soklu z PVC a příslušenství

S3 - venkovní plocha - dlažba na terénu

	odstranění stávajícího povrchu - prefa ŽB panely
80mm	betonová zámková dlažba z černě probarvených tvarovek
50mm	ložní vstrstva 4-8
150mm	kamenivo 8-16 - zhutnění 45 MPa
100mm	kamenivo 0-63 - zhutnění 45 MPa
-	původní terén - vyspadovaná zemní pl'áň od objektu 2%
360mm-celkem	

S4 - práh pod vraty v trafokobkách

-	epoxidová stěrka - mléčně bílá
až 20mm	samonivelační stěrka (vč. penetrace)
cca 100mm	dobetonovat prahy (C12/15) + 1x karisit' 4/100/100 + lemovací úhelník prahu přímo do betonu

S5 - Štěrkový záhon pod rampou

100mm	říční štěrk (valounyl fr. 16-32 mm
	mulčovací netkaná textilie (přesah min. 100 mm při překryvech)

S6 - střešní plášť - oprava po provedení statických opatření

- do střechy nebyla provedena sonda - vycházíme z původní PD a tloušťka je dovozena	
-	2x asfaltový hydroizolační pás se vsypem, samolepící, mechanicky kotveno, reakce na oheň Broof3
200 mm	2x EPS ze stabilizovaného pěnového polystyrenu kašírované pásem z oxidovaného asfaltu
100 mm	1x EPS - předpokládaná původní vrstva tepelné izolace před pozdějším zateplením
-	pás z modifikovaného asfaltu, parotěsnící a vzduchotěsnící vrstva,
200 mm	EPS - ve spádu - napojit dle skutečného průběhu spádové vrstvy
-	asfaltová lepenka ve formě parozábrany (včetně penetrace
500 mm	celkem

S7 - protipožární ochrana ocelových nosníků

dle požadavku PBRS je nutné, aby nosné kce měly *odolnost REI60/DP1*

Panelové stropy vyhovují, *ocelové nosníky je nutné chránit!!!* Systémové atestované řešení konkrétního výrobce.

obecná skladba:	
30 mm	atestované desky s vlastnostmi REI60/DP1
50 mm	minerální vata

S8 - požární ochrana střešního pláště - výdechy VZT

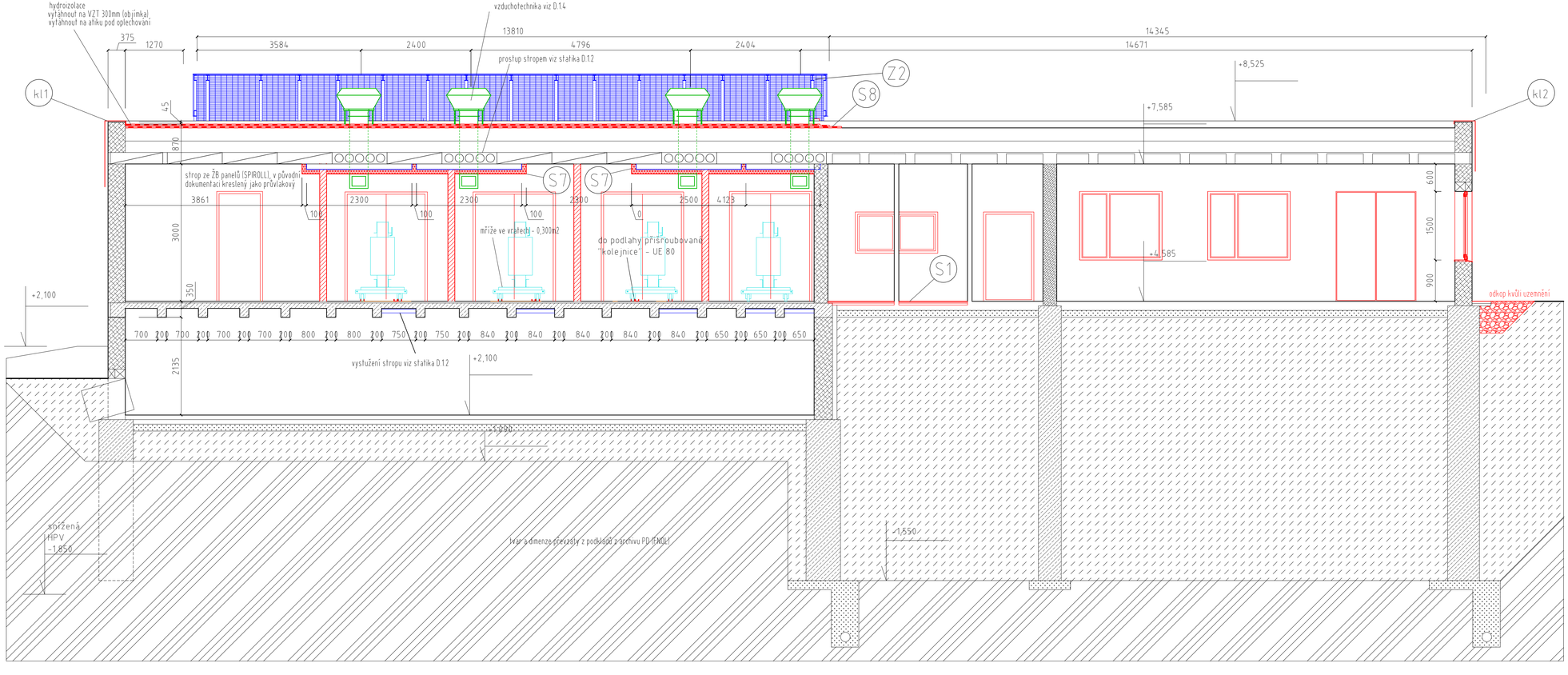
po provedení VZT výdechů nad střechu a doplnění střešního souvrství v okolí VZT potrubí

1x 22 mm	cementotřísková deska P+D
-	HI z MAP se vsypem s reakcí na oheň Broof3

S9 - protipožární podhled chránící VZT rozvody

- po provedení VZT rozvodů bude rozvod s jednotkou v chodbě opatřen protipožárním podhledem s odolností dle PBRS + montáž servisních dvířek s požární odolností dle PBRS - atestovaný výrobek!!!

2x 12.5 mm	SDK pro protipožární dělící kce
50 mm	minerální vaty



LEGENDA

+/-0,000=226,85 m.n.m.

- nové konstrukce - cihla
- nové konstrukce - žb
- původní konstrukce - cihla
- původní konstrukce - železobeton
- trafo, rozvodné skříně
- dočasné konstrukce
- bourané konstrukce
- navrhovaná vzduchotechnika

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: ELPREMO, spol. s r.o.	VYPRACOVAL: Ing. arch., Mgr. Adam Lacina	ELPREMO SPOL S R.O.
INVESTOR: FN OLOMOUC	PROJEKTANT: Mgr., Ing. arch. Luděk Blažek	ŘEPÍNSKÁ 86, 779 00 OLOMOUC TEL.: 587 438 820 www.elpremo.cz
AKCE: CELKOVÁ REKONSTRUKCE TRAFOSTANICE TS1	KONTROLA: Mgr., Ing. arch. Luděk Blažek	
	STUPEŇ: DPP	
DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU řez objektem TS1 – AA'	SOUBOR:	DATUM: 11/2016 / MĚŘÍTKO: 1:50 / FORMÁT: 420X600MM
	ARCH. ČÍSLO: E.16.44	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1B.6 / KOPIE: