

S1 - podlaha ZNP v zázemí

pozn:	odbourání stávající podlahy až na h.h. stropu nad 1NP -- nebyla provedena sonda
20mm	prověsit rozvody TŽB dle D14 keramická dlažba na lepidlo
až 20mm	stěrková hydroizolace
40mm	samonivelační stěrka (vč. penetrace)
80mm-celkem	vyrovňovací vrstva na cementové bázi - kari s'it' (4/100/100) horní líc stropu (beton)

S2 - podlaha ZNP v šatnách

odstranění stávající podlahy ze svítkového PVC - očištění podkladu (odsunutí lepidla, přechodový můstek)	
až 20mm	samonivelační stěrka (vč. penetrace)
	PVC svítková podlahovina na lepidlo vč. soklu z PVC a příslušenství

S3 - venkovní plocha - dlažba na terénu

80mm	odstranění stávajícího povrchu - prefa ŽB panely
50mm	betonová zámková dlažba z černé probarvených tvarovek
150mm	ložní vrstva 4-8
100mm	kamenivo 8-16 - zhuštění 45 MPa
-	kamenivo 0-63 - zhuštění 45 MPa
360mm-celkem	původní terén - vyspádaná zemní pl'ň od objektu 2%

S4 - práh pod vraty v trafokobíthách

až 20mm	epoxidová stěrka - mléčné bílé
cca 100mm	samonivelační stěrka (vč. penetrace)
	dobetonovat prahy (C12/15) + 1x karis'it' 4/100/100 + lemovací úhelník prahu přímo do betonu

S5 - stěrkový záhon pod rampou

100mm	řízný štěr (lvalouný) fr. 16-32 mm
	mulčovací netkaná textilie (přesah min. 100 mm při překryvech)

S6 - střešní plášť - oprava po provedení statických opatření

-	do střechy nebyla provedena sonda - vycházíme z původní PD a tloušťka je dovozena
-	reakce na oheň B roof3
200 mm	2x asfaltový hydroizolační pás se vsypem, samolepicí, mechanicky kotveno,
100 mm	2x EPS ze stabilizovaného pánového polystyrenu kaširované
200 mm	pásem z oxidovaného asfaltu
500 mm	1x EPS - předpokládaná původní vrstva tepelné izolace před pozdějším zateplením pás z modifikovaného asfaltu, parotěsnicí a vzduchotěsnicí vrstva, EPS ve spádu - napojit dle skutečného průběhu spádové vrstvy asfaltová lepenka ve formě parozábrany (včetně penetrace celkem

S7 - protipožární ochrana ocelových nosníků

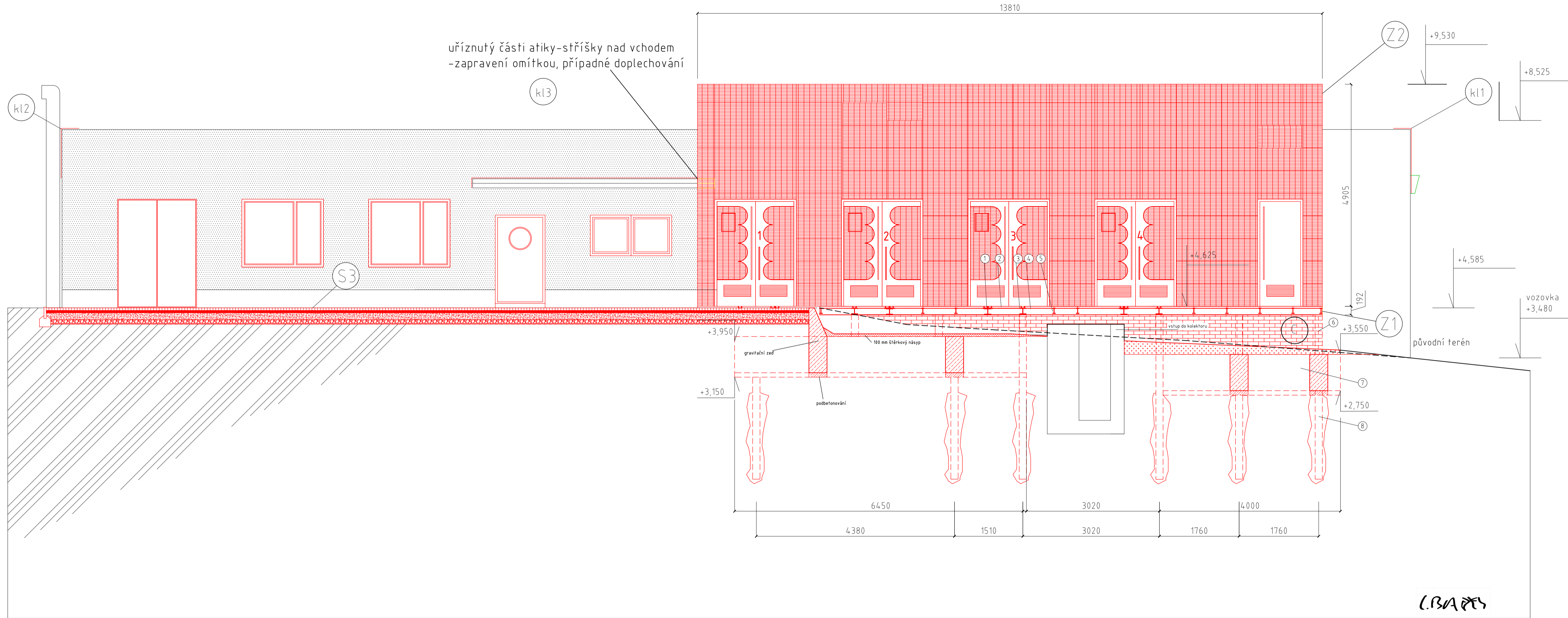
30 mm	dle požadavku PBRS je nutné, aby nosné kce měly odolnost REI60/DP1
50 mm	Panelové stropy vyhovují, ocelové nosníky je nutné chránit!! Systémové atestované řešení konkrétního výrobce. obecná skladba:
	atestované desky s vlastnostmi REI60/DP1
	minerální vata

S8 - požární ochrana střešního pláště - výdechy VZT

1x 22 mm	po provedení VZT výdechů nad střechu a doplnění střešního souvrství v okolí VZT potrubí
	cementofibrová deska P+D
	HI z MAP se vsypem s reakcí na oheň B roof3

S9 - protipožární podhled chránící VZT rozvody

2x 12,5 mm	po provedení VZT rozvodů bude rozvod s jednotkou v chodbě opatřen protipožárním podhledem s odolností dle PBRS + montáž servisních dvířek s požární odolností dle PBRS - atestovaný výrobek!!!
50 mm	SDK pro protipožární dělicí kce
	minerální vaty



- LEGENDA**
+/-0,000=226,85 mm.n.
- nové konstrukce - cihla
 - nové konstrukce - žb
 - původní konstrukce - cihla
 - původní konstrukce - železobeton
 - trafo, rozvodné skříně
 - dočasné konstrukce
 - bourané konstrukce
 - navrhovaná vzduchotechnika

- 1 - "kolejnice" - UE 80
- 2 - pochozí plocha - svařovaný rošt SP 340-34/38-3
- 3 - podpory "kolejnic" - HEA 140
- 5 - podélné podpory - HEA 160
- 6 - sloupek - HEA 160
- 7 - ŽB pas - 600x400mm
- 8 - mikropilota

C.B.A. PEX

GENERAL PRŮJEDANT: ELPREMO, spol. s r.o. INVESTOR: FN OLOMOUC AKCE: CELKOVÁ REKONSTRUKCE TRAFOSTANICE TSI DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU řez objektem rampy - CC'	VYPRACOVAL: Ing. arch. Mgr. Adam Leška PROJEKTOVAL: Mgr. Ing. arch. Lukáš Blahák KONTROLOVAL: Mgr. Ing. arch. Lukáš Blahák STUPEŇ: DPP SOUBOR: ARCH. ČÍSLO: E.16.44	REPČINSKÁ 86, 779 00 OLOMOUC TEL: 587 438 820 www.elpremo.cz DATUM: 11/2016 MĚŘITÍ: 1:50 FORMÁT: A4/297x210mm KOPIE:
---	---	---