


# Technická zpráva

0

## Prováděcí dokumentace

Na základě této dokumentace je nezbytné vypracovat VÝROBNÍ DOKUMENTACI, kterou odsouhlasí zpracovatel stavebně konstrukčního řešení projektové dokumentace.

INDEX ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PROVEDL	PODPIS

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Daniel LEMÁK, Ph.D.	VYPRACOVAL Ing. Daniel LEMÁK, Ph.D.	KONTROLOVAL Ing. Roman KOIŠ	 statika a dynamika stavebních konstrukcí Balbínova 374/11, 779 00 Olomouc tel. 585 700 701-2, fax. 585 700 707 DRŽITEL CERTIFIKÁTU ISO 9001	
KRAJ Olomoucký	MÍSTO STAVBY k.ú. Olomouc-Nová Ulice	INVESTOR FN OLOMOUC		
NÁZEV AKCE Fakultní nemocnice Olomouc CELKOVÁ REKONSTRUKCE TRAFOSTANICE TS1				
OBSAH PŘÍLOHY D.1.2. Stavebně-konstrukční řešení TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ DATUM FORMÁT	DPS 11/2016 x A4
			ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO MĚŘITKO	16-2027-51 ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.2. 01

**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

---

**FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC  
CELKOVÁ REKONSTRUKCE TRAFOSTANICE 1 TS 1  
p.č. st.1945 a pozemek p.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení  
D. 1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

## 1 ÚVOD

Na základě objednávky firmy Ing. arch. MgA. Blažek Lukáš, zpracovala naše statická kancelář stavebně konstrukční projekt na výše uvedené akci.

Tato dokumentace je zpracována v podrobnosti pro provedení stavby (DPS). Na základě této dokumentace musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zpracování podrobných výkresů výztuže ve smyslu vyhlášky 499/2006 Sb o dokumentaci staveb v aktualizovaném znění, které budou zpracovány na základě doložených schémat vyztužení (resp. výkres uspořádání vyztužení dle pojmů ve vyhlášce č. 62/2013 Sb), které jsou součástí statického výpočtu bude nezbytné vypracovat prováděcí dokumentaci (DPS) a následné výrobní dokumentace (VD). Dále bude nezbytné před vlastní realizací stavby vypracovat technologický postup stavebních prací. Následně požadované dokumentace musí odsouhlasit zpracovatel konstrukční části projektové dokumentace objektu, tj. STATIKA Olomouc, s.r.o..

Všechny nosné konstrukce byly navrženy dle platných norem (ČSN nebo EC) s ohledem na oba mezní stavy. Stejně tak musí platné normy respektovat i prováděcí firmy, které budou objekt dodávat. Jednotlivé části konstrukčního projektu je nutné korigovat s příslušnými projekty specialistů. V rámci autorského dozoru bude nezbytné přebírat jednotlivé dílčí části konstrukce, zejména pak části konstrukce zakrývané.

Tato část projektové dokumentace byla zpracována na základě požadavků a podkladů hlavního projektanta Ing. arch. MgA. L. Blažka.

## 2 POUŽITÉ PODKLADY

### 2.1 Normy a předpisy

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin 12/1998.
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací 02/2010.
- ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce 11/1990.
- ČSN 73 0210-2 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění, část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí 09/1993.
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy 08/1987.
- ČSN 73 3050 Zemní práce.
- ČSN 74 4505 Podlahy. Společná ustanovení.
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí, březen 2004.
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, 3/2004.
- ČSN EN 1991-1-3 Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení sněhem, 6/2005.
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem, 4/2007.
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, 11/2006.
- ČSN EN 1992-3 Navrhování betonových konstrukcí – část 3: Betonové základy (EC2).
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí, Část 1.1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby (EC3).
- ČSN EN 1994-1-1 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (EC4).
- ČSN EN 1995-1-1 (73 1701) Navrhování dřevěných konstrukcí (EC5).
- ČSN EN 1996-1-1 (73 1101) Navrhování zděných konstrukcí (1996) (EC6).
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí, část 1: Obecná pravidla.

**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

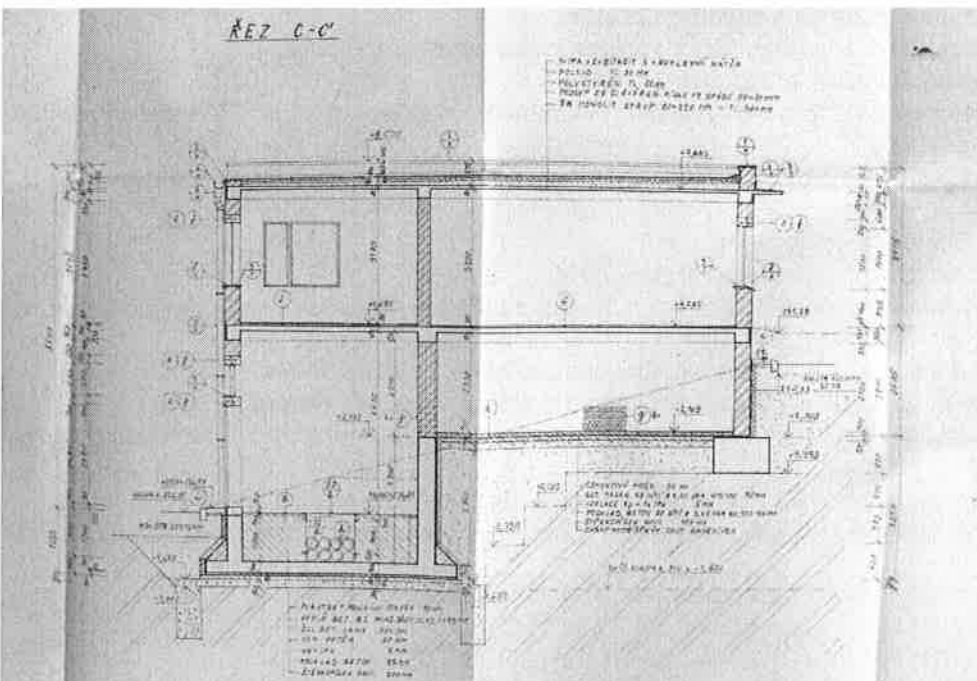
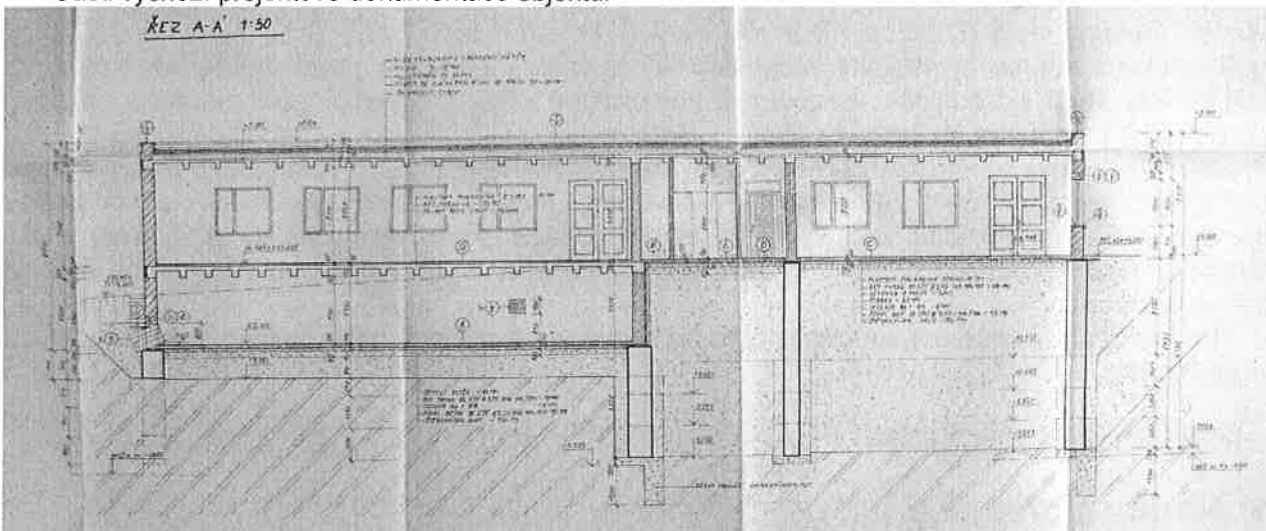
- ČSN EN 1997-2 Navrhování geotechnických konstrukcí, část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy.
- ČSN EN 206 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí – část 1: Společná ustanovení. 2010.
- ČSN EN ISO 12 944-2 Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí 1998.
- ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné systémy 1999.
- ČSN EN ISO 1461 Žárové povlaky zinku nanášené ponorem na železných a ocelových výrobcích. 1999.

## 2.2 Použité softwary

- IDA NEXIS 32-80 program pro obecné statické, dynamické a stabilitní výpočty firmy SCIA CZ, s.r.o..
- Programové moduly Statika FIN EC V3 – Beton 2D EC, Beton 3D EC, Protlak, Zdivo EC, Betonový výšek EC – od firmy Fine spol. s r.o. Praha – pro posouzení železobetonových konstrukcí a zdiva.
- Výpočetní software pro geotechniku – GEO 5 firmy FINE s.r.o. Praha.

## 2.3 Ostatní podklady

- Části výchozí projektové dokumentace objektu:



**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

- Rozpracovaná projektová dokumentace: „Celková rekonstrukce trafostanice TS1; vypracoval: ELPREMO, spol. s r.o.; arch.č.: E.16.44; datum: 10/2016“.
- Místní šetření provedené dne 8.9.2016.

### 3 ČLENĚNÍ TECHNICKÉ ZPRÁVY DLE VYHLÁŠKY Č. 499/2006 SB.

Ve smyslu Vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb., prováděcího předpisu Zákona o územním plánování a stavebního řádu (stavebního zákona) č. 183/2006 Sb. v aktuálním znění.

**a) Popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny:** Navržené nosné konstrukce objektu jsou popsány v kapitole Konstrukce horní stavby a v kapitole Konstrukce spodní stavby.

**b) Navržené výrobky, materiály a hlavní konstrukční prvky:** V rámci předkládané technické zprávy jsou pro jednotlivé konstrukční prvky specifikovány požadavky na výrobky materiály a konstrukční prvky. Jakékoli změny oproti předložené dokumentaci musí odsouhlasit jak hlavní projektant tak i zpracovatel této části projektové dokumentace.

**c) Hodnoty užitečných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce:** Jednotlivá uvažovaná zatížení uvažovaná při návrhu nosných konstrukcí jsou zřejmá z kapitoly Statický výpočet.

**d) Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí, konstrukčních detailů, technologických postupů:** Předkládanou dokumentací nejsou navrhovány ani řešeny žádné nestandardní konstrukce ani nejsou požadovány žádné nestandardní technologické postupy.

**e) Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby:** Technologické podmínky postupu prací pro dílčí části objektu jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách této technické zprávy.

**f) Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů:** V rámci stavebních úprav se nepředpokládají žádné bourací a zpevňovací práce.

**g) Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí:** Požadavky jsou specifikovány v úvodu této technické zprávy. V rámci autorského dozoru bude nezbytné přebírat zejména zakrývané části konstrukce. V tomto případě jde zejména o převzetí veškerých výztuží konstrukcí železobetonových.

**h) Seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů, odborné literatury, software:** Je řešen v samostatné kapitole Použité podklady.

**i) Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem:** Požadavky na následné dokumentace navazující na předkládanou dokumentaci jsou dány v Úvodu této technické zprávy. Na základě této dokumentace bude nezbytné vypracovat především prováděcí dokumentaci.

### 4 NOVÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE OBJEKTU

- Je navržena na základě obecné znalosti dané lokality – před prováděním mikropilot je však nutné provést řádný geologický průzkum.
- Existující objekt byl, dle dostupné výchozí dokumentace, založen hlubinně – pravděpodobně na studních.
- Nové zakládání konstrukce venkovní rampy budou založeny na mikropilotách, které budou podporovat základový pas a vlastní nosnou konstrukci rampy.

#### 4.1 Mikropiloty typu „MP A

Mikropiloty jsou navrženy v linii nového základového pasu. Jsou navrženy tak, aby nové zatížení neinicializovalo jejich přídavná nekontrolovatelná sedání a případně sedání existujících sousedních základů. Kořen mikropilot je navržen „mimo“ dosah aktivní zóny existujících plošných základů ve vrstvě štěrku a štěrkopísků.

Dodavatel mikropilot projektantovi předloží k odsouhlasení způsob zajištění primární ochrany, tj. použití speciální recepturu zajišťující provozní životnost mikropilot na dobu 50 let (ve smyslu ČSN EN 206-1), vůči deklarovanému agresivnímu prostředí.

Podzemní vodu průzkum hodnotí jako agresivní z důvodu zvýšeného obsahu agresivního oxidu uhličitého. Jde o agresivní účinky na rozmezí tříd XC2 dle ČSN EN 206-1.

**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

Technické parametry mikropilot typu „MP A jsou následující:

- vrt minimálního průměru  $\varnothing$  156 mm;
- délka MPA = 3+3 = 6,0 m;
- délka injektovaného a reinjektovaného kořene 3,0 m v 6-mi etážích po 500 mm.
- výztuž mikropiloty trubka  $\varnothing$  89/10 ( $\varnothing$ 89/10) mm, nastavení provedeno pomocí převlečných matic, ocel pevnostní třídy S235, výrobní skupina B.
- doporučené elektrody pro svary E.48.93.
- zálivka pevnosti betonu C25/30 ( $w=0.4\pm 0.5$ ) / receptura odolná vůči prostředí XC2.
- injekční cementová aktivovaná směs ( $w=0.4\pm 0.5$ ) / receptura odolná vůči prostředí XC2
- injektáž do tlaku 1,0÷2,0 MPa.
- reinjektáž do tlaku 3,0÷4,0 MPa (trhací tlaky kolem 3,0÷5,0 MPa).
- maximální požadovaná návrhová únosnost 1ks mikropiloty v tlaku 150 kN.
- pro zakotvení do základového pasu použít 3 $\varnothing$ R16 přivařené na trubku s kotevními vousy.

Na základě výsledků při provádění prvních mikropilot budou projektantem v rámci výrobní dokumentace (technologického postupu) upřesněny tyto parametry:

1. Množství zálivky na jednu mikropilotu.
2. Množství injektážní směsi na jednu etáž pro písky jílovité a štěrky.
3. Počet injektování v jedné etáži.
4. Injektážní tlak pro jednotlivé fáze injektování, délka injektování a reinjektování.

Při provádění mikropilot bude nutné sledovat skladbu geologického profilu po výšce vrtu, který musí odpovídat předpokladům projektu. Tato skladba bude popsána v protokolu. O provedení každé jednotlivé mikropiloty bude dodavatelem vyhotoven protokol se všemi náležitostmi.

## 4.2 Základové pasy

Základové pasy jsou navrženy jako jednostupňové monolitické výšky 800 mm. Zajišťují nezámraznou hloubku v linii ukončení stavby v návaznosti na UT.

Technické parametry monolitických konstrukcí:

- půdorysné a výškové rozměry dle výkresu tvaru;
- beton dle ČSN EN 206 C25/30 XC2;
- výztuž R10 505, krytí výztuže minimálně 50 mm spodní, boční a horní 35 mm;
- pod pasy bude proveden podkladní beton C12/15 X0 tloušťky minimálně 100 mm.

## 4.3 Opěrná stěna

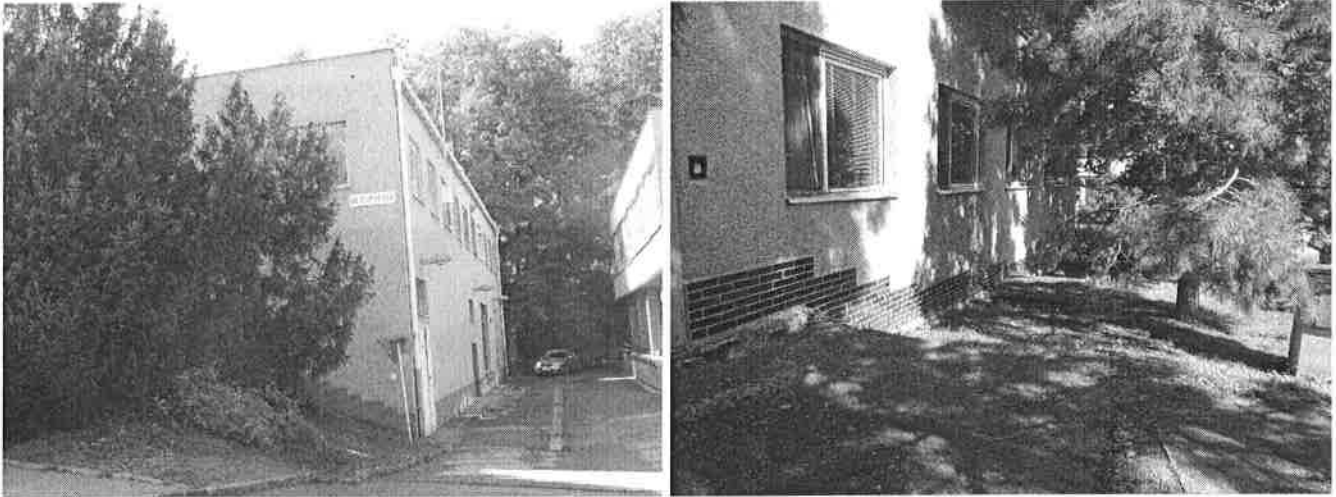
Opěrná stěna navazuje na objekt rampy a je konstrukčně provázána se základovou konstrukcí rampy. Stěna opěrné stěny bude provedena v tloušťce min. 200 mm a je navržena z betonu C30/37 XF3 XC4.

Technické parametry monolitických konstrukcí:

- půdorysné a výškové rozměry dle výkresu tvaru;
- beton dle ČSN EN 206 C30/37 XF3 XC4;
- výztuž R10 505, krytí výztuže 40 mm;

## 5 KONSTRUKCE HORNÍ STAVBY

Jedná se o dvoupodlažní objekt situovaný ve svahu. Spodní podlaží není řešeno v celém obrysu stavby. Stropní konstrukce nad spodním podlažím je železobetonová trémová. Stropní konstrukce nad vyšším podlažím je, oproti výchozí dokumentaci, řešena pomocí panelů. Dle tvarů a řešeného rozpětí jde pravděpodobně o předpínané panely typu Spiroll. Svislé nosné konstrukce objektu jsou zděné.

**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

Stavební úpravy objektu spočívají zejména v přístavbě nové ocelové konstrukce rampy u objektu, v zesílení stropní konstrukce v místě uložení kolejnic pro transformátory a ve vytvoření prostupů pro vzduchotechniku přes stropní konstrukci nad vyšším podlažím. V souvislosti s prováděním uvedených stavebních úprav budou provedeny i běžné opravy objektu.

### 5.1 Nová venkovní rampa

Nově přistavovaná konstrukce rampy bude řešena jako ocelová ze standardních válcovaných profilů I, HEA a UE. Podlaha rampy bude vytvořena ze svařovaného podlahového roštu dané únosnosti. Tvar navržené ocelové konstrukce rampy je zřejmý z výkresové dokumentace stavební části objektu a ze schémat ve statickém výpočtu. Kolejnice na rampě, stejně jako v objektu bude tvořena profilem UE 80 uloženým „na plocho“, tedy v rovině nižší tuhosti.

Konstrukce rampy bude uložena na nové železobetonové základové konstrukce podporované mikropilotami. Strana rampy navazující na objekt bude k objektu připojena pomocí lepených kotev. Případně zasypávané ocelové prvky rampy musí být obetonovány.

Prvky ocelových konstrukcí rampy byly navrženy z oceli S235. Svary a styky jsou navrženy jako nosné koutové, resp. musí být řešeny s ohledem na finální povrchovou úpravu konstrukce. Povrchová ochrana ocelové konstrukce musí vykazovat ochrannou účinnost pro kategorii korozivní agresivity C3 dle ČSN EN ISO 12 944-2. Podklad, základní a vrchní nátěr dle ČSN EN ISO 12944-5 pro vysokou životnost (H). Povrchovou úpravu ocelových konstrukcí ve smyslu uvedených norem navrhne dle svých možností dodavatel. Do daného prostředí doporučujeme řešit venkovní konstrukci jako pozinkovanou.

### 5.2 Zesílení stropní konstrukce pojižděné transformátory

Protože se oproti výchozímu stavu mění uložení nově osazovaných transformátorů, a protože nejsou od objektu dostupné armovací výkresy stropní konstrukce a není tedy možné ověřit lokální únosnost této konstrukce, jsou pod kolejnicemi pro transformátory navrženy nové příčné ocelové nosníky v rastru max. po 0,5 m, které budou vlepeny příčně mezi dva železobetonové trámy stropy. Tento nosník je navržen z profilu TR80x80x3 z oceli S235. V místě křížení tohoto nosníku s kolejnicí trafa musí být nosník řádně vyklínován.

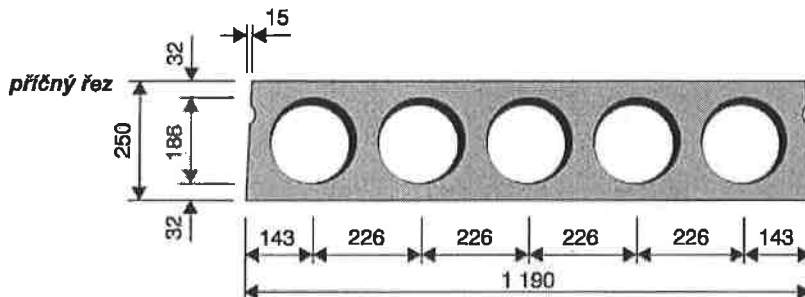
Povrchová ochrana ocelové konstrukce musí vykazovat ochrannou účinnost pro kategorii korozivní agresivity C2 dle ČSN EN ISO 12 944-2. Podklad, základní a vrchní nátěr dle ČSN EN ISO 12944-5 pro vysokou životnost (H). Povrchovou úpravu ocelových konstrukcí ve smyslu uvedených norem navrhne dle svých možností dodavatel. Do daného prostředí doporučujeme řešit venkovní konstrukci jako pozinkovanou.

### 5.3 Prostupy přes stropní konstrukci pro VZT

Přes stropní konstrukci posledního podlaží, tedy přes třešňí konstrukci, je nutné řešit prostupy pro VZT. Tyto prostupy musí být provedeny přes stropní panely, dle šířky a rozpětí se předpokládá,

**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

že jde o předpínané stropní panely spiroll tl. 250 mm. S ohledem na tento předpoklad byly i upraveny dimenze a polohy prostupů tak, aby se minimalizovalo oslabení těchto panelů. Prostupy jsou situovány tak aby došlo k minimálnímu porušení žebek panelů. **Před vytvářením prostupů musí být ověřeno, že jde o daný typ panelů:**



Jak je zřejmé z výkresové dokumentace, musí být prostupy situovány přesně do míst v určených pozicích vůči otvorům v panelech. Pře vytvoření vlastních otvorů budou podél prostupu osazeny ocelové nosníky, které vyřeší přenos části zatížení do sousedního neoslabeného panelu. Vynesení těchto nosníků bude řešeno pomocí táhel ze závitové tyče v místě otvoru v panelu, tedy tak aby nedošlo k narušení předpínacích lan v panelech. Otvory – prostupy musí být vyřezány. V žádném případě nesmí být použita technologie, která by narušila nosný panel. Tento úkon musí být prováděn při podepření dotčených panelů a uvolnění bude prováděno postupně za průběžného monitoringu. V případě jakéhokoli nestandardního chování konstrukce bude okamžitě přizván zodpovědný statik stavby.

**Kromě ověření panelů střechy musí být dále ověřena skladba střešního pláště a ověřena analýza prezentovaná ve statickém výpočtu!!**

Ocelové prvky byly navrženy z oceli S235. Povrchová ochrana ocelové konstrukce musí vykazovat ochrannou účinnost pro kategorii korozivní agresivity C2 dle ČSN EN ISO 12 944-2. Podklad, základní a vrchní nátěr dle ČSN EN ISO 12944-5 pro vysokou životnost (H). Povrchovou úpravu ocelových konstrukcí ve smyslu uvedených norem navrhne dle svých možností dodavatel. Do daného prostředí doporučujeme řešit venkovní konstrukci jako pozinkovanou.

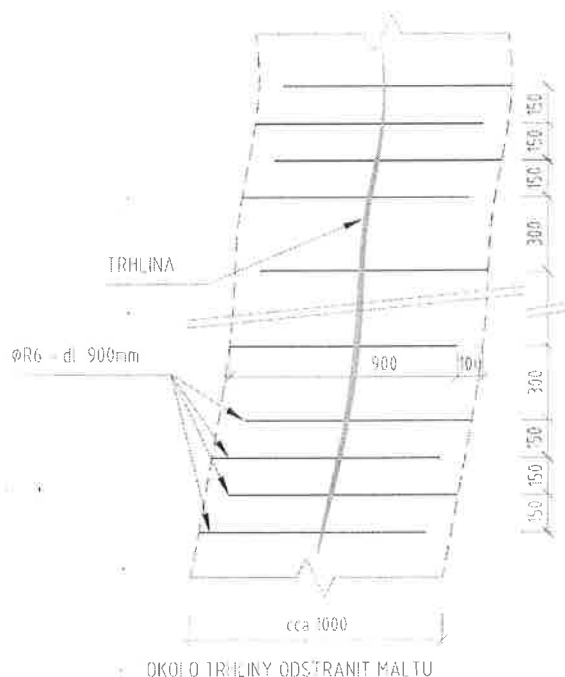
## 5.4 Sanace narušeného zdiva

O způsob sanace (trhlin) zdiva bude rozhodnuto v rámci autorského dozoru:



Je však nezbytné uvažovat s nutností sanovat toto zdivo zejména v místech sledovaných trhlin. Trhliny musí být sešity a do zdiva bude případně osazeno stažení (o případném stažení bude rozhodnuto v rámci autorského dozoru).

**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**



#### Postup při sešívání trhlín:

V pásu cca. 1 metr okolo trhlíny bude odstraněna omítka a malta z horizontálních spár v rastru cca. 150 – 300 mm do hloubky cca. 35 – 45 mm. Do drážek bude osazena výztuž délky cca. 900 mm - ØR6 do aktivované cementové malty eventuelně jiné vhodné nesmršlivé hmoty. Trhlína bude následně vyinjektována cementovou suspenzí. Výztuž bude zahušťována u kraje trhlíny → tedy cca. 4ØR6/150 a dále budou trhlíny vyztuženy ØR6/300. Dále doporučuji pravidelně střídat místa ukončení výztuže ± 50 mm.

## 6 STATICKÝ VÝPOČET

### 6.1 Horní stavba

Při návrhu nové rampy bylo uvažováno proměnné užité zatížení 5,0 kN/m<sup>2</sup>, maximální lokální břemeno 5 kN (500 kg). Při návrhu konstrukcí byl uvažován transformátor „aTSE 797/22“ o jmenovitém výkonu 100 kVA a hmotnosti 2990 kg.

Analýza konstrukcí byla provedena programem NEXIS 32-3.80 firmy SCIA, včetně posouzení únosnosti a použitelnosti jednotlivých prvků. Analýza zdiva byla provedena pomocí programu ZDIVO firmy FINE. Železobetonové konstrukce byly dimenzovány dle ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí. Pro návrh výztuže byl využit soubor dimenzačních programů firmy FINE EC v3 – Beton 2D EC, Beton 3D EC, Protlak, Betonový výsek EC.

### 6.2 Spodní stavba

Železobetonové prvky byly dimenzovány dle EC 2 programem BETON 2D EC a BETON 3D EC firmy FINE s.r.o. Praha. Dále pro analýzu základových prvků z hlediska stability, vnitřní a vnější únosnosti byly použity programy GEO 5.0 firmy FINE s.r.o. Praha. Ve statického výpočtu je zpracován průměrný geologický profil a charakteristické geologické řezy. Pro ověření 1. a 2. mezního stavu základových konstrukcí byl proveden výpočet programem GEO 5, modul „patka“ firmy FINE s.r.o. Praha.



**Fakultní nemocnice Olomouc - Celková rekonstrukce trafostanice 1 TS 1  
parc.č. st.1945 a pozemek parc.č. 153/2, vše v k.ú. Olomouc - Nová Ulice  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

## 7 BEZPEČNOST PRÁCE

Při návrhu konstrukce a provádění stavby budou respektovány předpisy ČUBP a ČBÚ a zejména pak nařízení vlády č. 591/2006 a 101/2005.

Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu výstavby budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny, práce ve výškách a požární předpisy. Jakékoli odchylky projektové dokumentace od skutečnosti zjištěné na stavbě a dále i případný vznik dalších poruch nosných konstrukcí musí být neprodleně oznámen zpracovateli projektové dokumentace, části konstrukční.

Dodavatel dodrží veškeré platné předpisy a normy pro provádění konstrukcí, tak aby byla splněna jejich požadovaná spolehlivost.

## 8 OBSAH

1	ÚVOD.....	2
2	POUŽITÉ PODKLADY .....	2
2.1	Normy a předpisy .....	2
2.2	Použité softwary .....	3
2.3	Ostatní podklady.....	3
3	ČLENĚNÍ TECHNICKÉ ZPRÁVY DLE VYHLÁŠKY Č. 499/2006 SB.....	4
4	NOVÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE OBJEKTU .....	4
4.1	Mikropiloty typu „MP A“ .....	4
4.2	Základové pasy .....	5
4.3	Opěrná stěna.....	5
5	KONSTRUKCE HORNÍ STAVBY.....	5
5.1	Nová venkovní rampa .....	6
5.2	Zesílení stropní konstrukce pojižděné transformátory .....	6
5.3	Prostupy přes stropní konstrukci pro VZT .....	6
5.4	Sanace narušeného zdiva.....	7
6	STATICKÝ VÝPOČET .....	8
6.1	Horní stavba .....	8
6.2	Spodní stavba.....	8
7	BEZPEČNOST PRÁCE .....	9
8	OBSAH .....	9

V Olomouci dne 06.12.2016

Vypracoval:

**Ing. Roman K o i š,**

autorizovaný inženýr pro geotechniku – ČKAIT 1201258

BALBÍNOVA 11, OLOMOUC 779 00 TEL. +420 585 700 702 FAX. +420 585 700 707 MOBIL +420 608 879 209 E-MAIL: [statika@statikaolomouc.cz](mailto:statika@statikaolomouc.cz)

**Ing. Daniel L e m á k, PhD.**

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT 1201294

BALBÍNOVA 11, OLOMOUC 779 00 TEL.+420 585 700 701 FAX. +420 585 700 707 MOBIL +420 603 180 533 E-MAIL: [statika@statikaolomouc.cz](mailto:statika@statikaolomouc.cz)