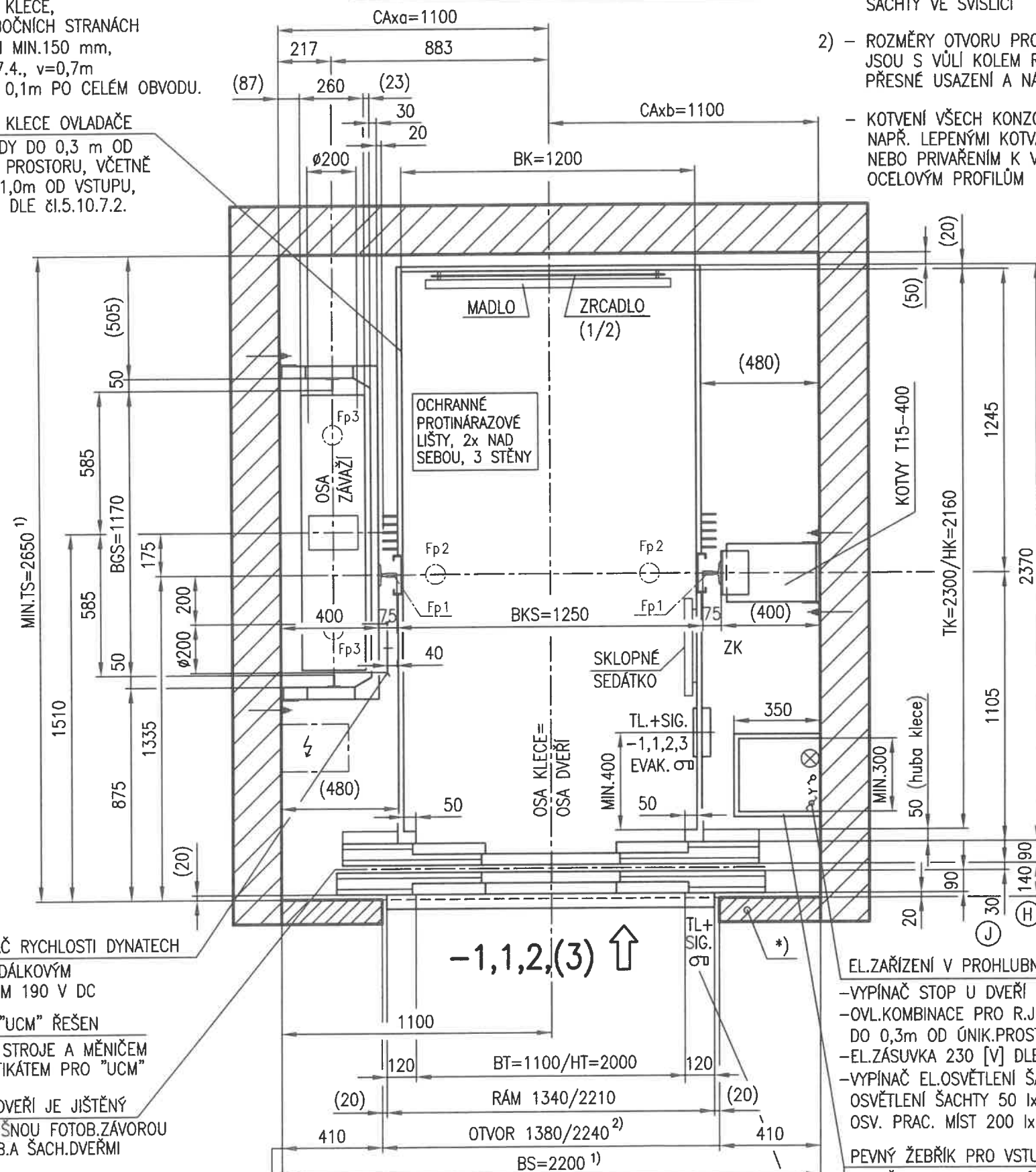


PŮDORYS ŠACHTY

2x PEVNÉ ZÁBRADLÍ,
NA STŘEŠE KLECE,
NA OBOU BOČNÍCH STRANÁCH
S VYBRÁNÍM MIN.150 mm,
DLE ČI.5.4.7.4., v=0,7m
OKOP.LIŠTA 0,1m PO CELÉM OBVODU.

NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE
REVIZNÍ JÍZDY DO 0,3 m OD
ÚNIKOVÉHO PROSTORU, VČETNĚ
STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU,
EL.ZÁSUVKA DLE ČI.5.10.7.2.



OMEZOVAČ RYCHLOSTI DYNATECH
VEGA S DÁLKOVÝM
VYBAVENÍM 190 V DC
SYSTÉM "UCM" ŘEŠEN
BRZDOU STROJE A MĚNIČEM
S CERTIFIKÁTEM PRO "UCM"

PROFIL DVEŘÍ JE JIŠTĚNÝ
CELOPLOŠNOU FOTOB.ZÁVOROU
MEZI KAB.A ŠACH.DVEŘEMI

*) V HORNÍ STANICI JE HLAVNÍ PŘÍVOD
ELEKTROINSTALACE A KOMUNIKACE.
- ROZVÁDĚČ ŘÍZENÍ VÝTAHU (1/2)
- HLAVNÍ VYPÍNAČ UZAMYKATELNÝ,
- SPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY (1/2)
- VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ KLECE,
- ZÁSUVKA PRO RUČNÍ NÁŘADÍ 230 [V]

PO PŘESNÉM USAZENÍ DVEŘÍ PROVEDE
STAVBA ZAPRAVENÍ KOLEM, VČ.PODLAHY

OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ U ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
NA PODLAZE MIN. 50 lx, DLE ČI.5.3.7.1.

- 1) - ROZMĚRY ŠACHTY BS x TS
JSOU MINIMÁLNÍ ČISTÉ VNITŘNÍ ROZMĚRY
ŠACHTY VE SVISLICI
 - 2) - ROZMĚRY OTVORU PRO DVEŘE
JSOU S VŮLÍ KOLEM RÁMU PRO MOŽNÉ
PŘESNÉ USAZENÍ A NÁSLEDNÉ ZAPRAVENÍ
- KOTVENÍ VŠECH KONZOL VODÍTEK
NAPŘ. LEPENÝMI KOTVAMI HILTI M12,
NEBO PRIVAŘENÍM K VHDNÝM
OCELOVÝM PROFILŮM

EL.ZAŘÍZENÍ V PROHLUBNI, DLE ČI.5.2.1.5.1.
-VYPÍNAČ STOP U DVEŘÍ DO PROHLUBNĚ.
-OVL.KOMBINACE PRO R.J. DLE ČI.5.12.1.5.
DO 0,3m OD ÚNIK.PROSTORU, vč.STOP.
-EL.ZÁSUVKA 230 [V] DLE ČI.5.10.7.2.
-VYPÍNAČ EL.OSVĚTLENÍ ŠACHTY (2/2) PRO
OSVĚTLENÍ ŠACHTY 50 lx, DLE ČI.5.2.1.4.1.
OSV. PRAC. MÍST 200 lx, DLE ČI.5.2.1.4.2.
PEVNÝ ŽEBŘÍK PRO VSTUP DO PROHLUBNĚ
OPATŘEN MADLY VYSOKÝMI 1100mm
NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠŤE, KOTVEN DO STĚNY
ZDE NAVÍC DVA STUPÁKY A MADLA +600mm
NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠŤE, PRO MOŽNOST
ODJÍŠTĚNÍ D.U. DLE ČI.5.3.9.3.5.
SIGNALIZACE DO VÝŠKY MIN.1800 mm
MAX.2500 NAD PODLAHOU STANICE
(provedení "I"), KLÍČ EVAK. ve st.-1

ŘEŠENÍ JE PODLE ČSN EN 81-20,
ODKAZY S ČÍSLEM ČLÁNKU SE ROZUMÍ DLE ČSN EN 81-20

TŘÍDA / DRUH	: I / A10	TYP : PF - ELEKTRICKÝ LANOVÝ OSOBNÍ
NOSNOST [kg] / OSOB [1]	: 1200 / 16	STANIC / NÁSTUPIŠŤ : 4 / 4
ZDVIH [m]	: 10,80	JMEN. RYCHLOST [m/s] : 1,0
PROSTŘEDÍ	: NORMÁLNÍ DLE HD 60364-5-51, AA5, TEPLOTA +5až+40°C	
DLE ČSN EN 81-71	: KATEGORIE VÝTAHU 0	
DLE ČSN EN 81-73	: EVAKUAČNÍ VÝTAH DLE ČSN 274014	
ŘÍZENÍ VÝTAHU	: SBĚRNÉ DOLŮ, PROCESOROVÉ, TLAČÍTKOVÉ-SAMO OBLUŽNÉ	
POHON - VÝTAHOVÝ STROJ	: LIFTEQUIP PMC 170 M 006, V-tvrzená, gamma 45°/105°	
ELEKTROMOTOR	: SYNCHRONNÍ, BEZPŘEVODOVÝ, S VWF	
NOSNÉ PROSTŘEDKY	: 10x LANO Ø6mm, PAWO 819W, 8x19, po 34 m	
VODÍTKA KLECE BROUŠENÁ	: T 90/75/16	VODÍTKA ZÁVAŽÍ : T 50/50/5
VÝKON POHONU [kW]	: 6,58	NAP.SOUSTAVA : TN-S
JMENOVITÝ PROUD [A]	: 20,8	NAPÁJENÍ [V] : 3 x 400
MAXIMÁLNÍ PROUD [A]	: 30,9 (VWF)	JIŠTĚNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A] : 32
ŠACHETNÍ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 4-DÍLNÉ CENTRÁLNÍ -4PC- 1100/2000 FERMATOR EW 60	
KABINOVÉ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 4-DÍLNÉ CENTRÁLNÍ -4PC- 1100/2000 FERMATOR	

ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N]						MODELOVÁ ŘADA
Fx	Fy	Fp1	Fp2	Fp3		LIFTMONT
± 2550	1500	25600	96000	69600		9000 FN

Fp1 - POD VODÍTKEM KLECE Fp2 - POD NÁRAZNÍKEM KLECE
Fp3 - POD NÁRAZNÍKEM ZÁVAŽÍ
Fx,y - SÍLY PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA MAX.
PODLE PROVOZNIHO STAVU PŮSOBÍ VŽDY JEN JEDNY ZE SIL Fp1, Fp2, Fp3.

ZMĚNY	nový tisk	Značení stanic nově -1,1,2,3, klíč evakuace ve st.-1.	06/20	Ing.Mikro
Označ.	Popis	Datum	Vyprac.	Schválil

Zákazník :	Datum vydání:	Rozítka :
OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 Brno, Veveří 602 00	11-06-2020	LIFTMONT CZ s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01 ŠTERNBERK IČ: 26845687 Inženýrský úsek -1-
	Formát: 6ks A3	
	Měřítko: 1:20	

Vypracovala :	Bc. Petra Horáčková	LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK
Odpovědný projektant :	Ing. Petr MIKA	
Akce :	FN OLOMOUC HOK	číslo zakázky LM-10-296-19 vyr. číslo 10-296-19 č.výkresu : D-10-296-19
Název :	STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-1200-4/4-AI/C11/VL	kopie: 1 list č. 1/6

Veškeré informace o konstrukci na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

Veškeré informace o konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

KABINA V ÚROVNI HORNÍ STANICE

NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE
REVIZNÍ JÍZDY DO 0,3 m OD
ÚNIKOVÉHO PROSTORU, VČETNĚ
STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU,
EL.ZÁSUVKA DLE čl.5.10.7.2.

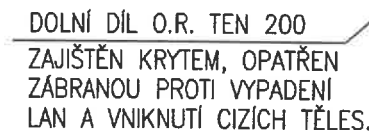
DLE 8.5.2.1.7., JE ZDE SOUČÁSTÍ
DODÁVKY VÝTAHU, VČETNĚ
KONZOL KOTVENÍ,
NOSNOST 700kg VYZNAČENA
PRO MONTÁŽ STROJE DOPLNĚNÍ O
1x KOTEVNÍ BOD HILTI HAP 1,15

DRUH	DRŽENÍ TĚLA	VODOROVNÉ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIK PROSTORU
1	PŘÍMÉ	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÍ	0,50x0,70m	1,00m

STROJ PMC 170 M 006
ATYP ROŠT PRO ULOŽENÍ
STROJE SE ZÁVĚSY ZÁVAŽÍ



KABINA V ÚROVNI DOLNÍ STANICE

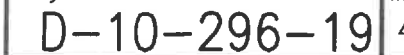


POD VŠEMI VODÍTKY JSOU PATNÍ PODPĚRY
A DOLNÍ KOTVENÍ KO, NASAZENÉ PLASTOVÉ
MISKY PRO SBĚR SETŘENÉHO MAZIVA

*) PLNĚ STLAČENÝ NÁRAZNÍK DLE čí.5.8.2.1.2.2
NÁRAZNÍKY WEDISS-Diepocell BM, D2-D.
OPATŘENY ŠTÍTKEM DLE čí.5.8.1.8.

DRUH	POSTOJ TĚLA	VODOROVNÉ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIK. PROSTORU
1	VZPŘÍM.	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÝ	0,50x0,70m	1,00m
3	LEŽÍCÍ	0,70x1,00m	0,50m

STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFIS-1200-4/4-AI/C11/VL

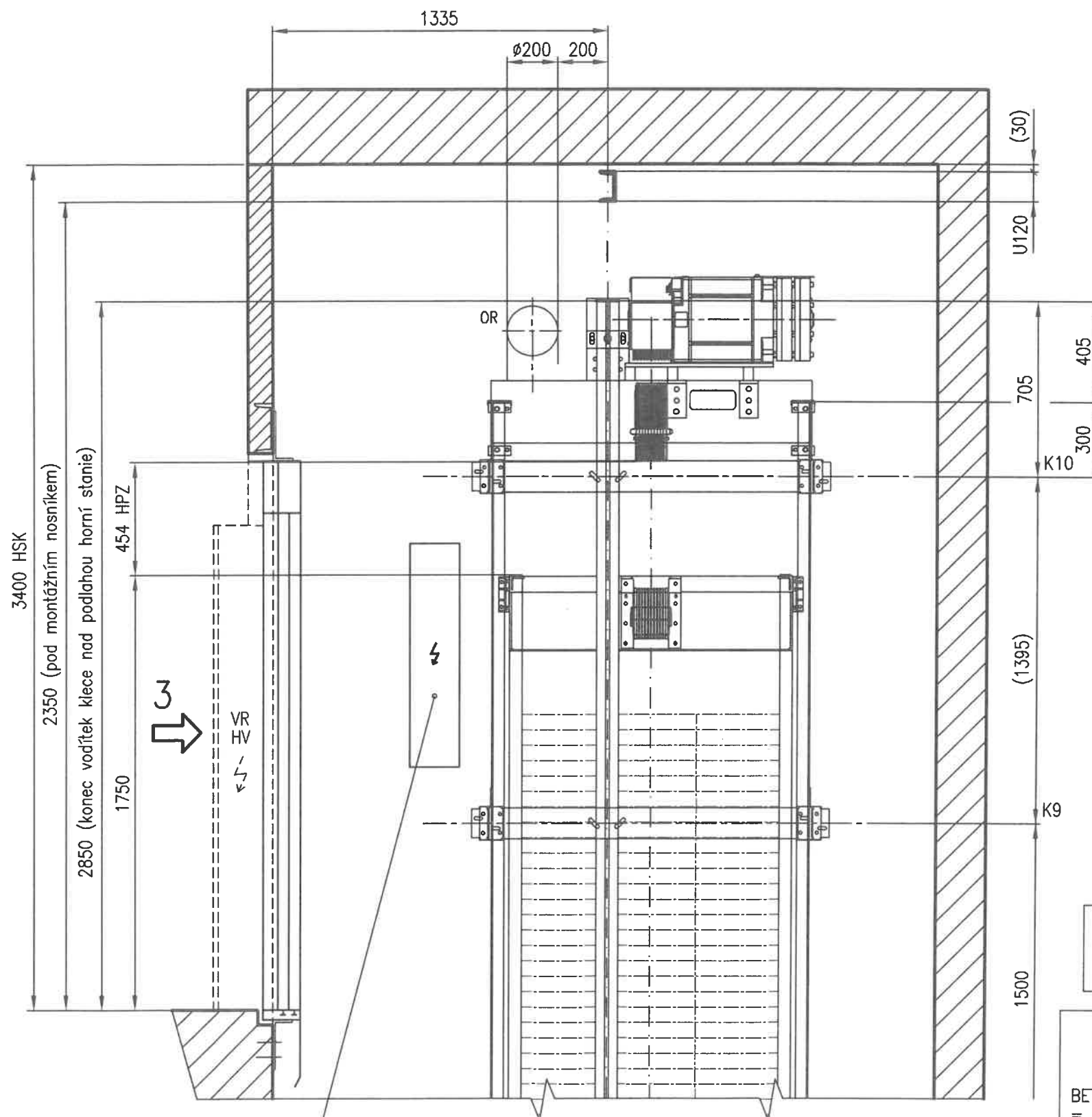


st č.

Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

DETAIL HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY

ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V DOLNÍ STANICI

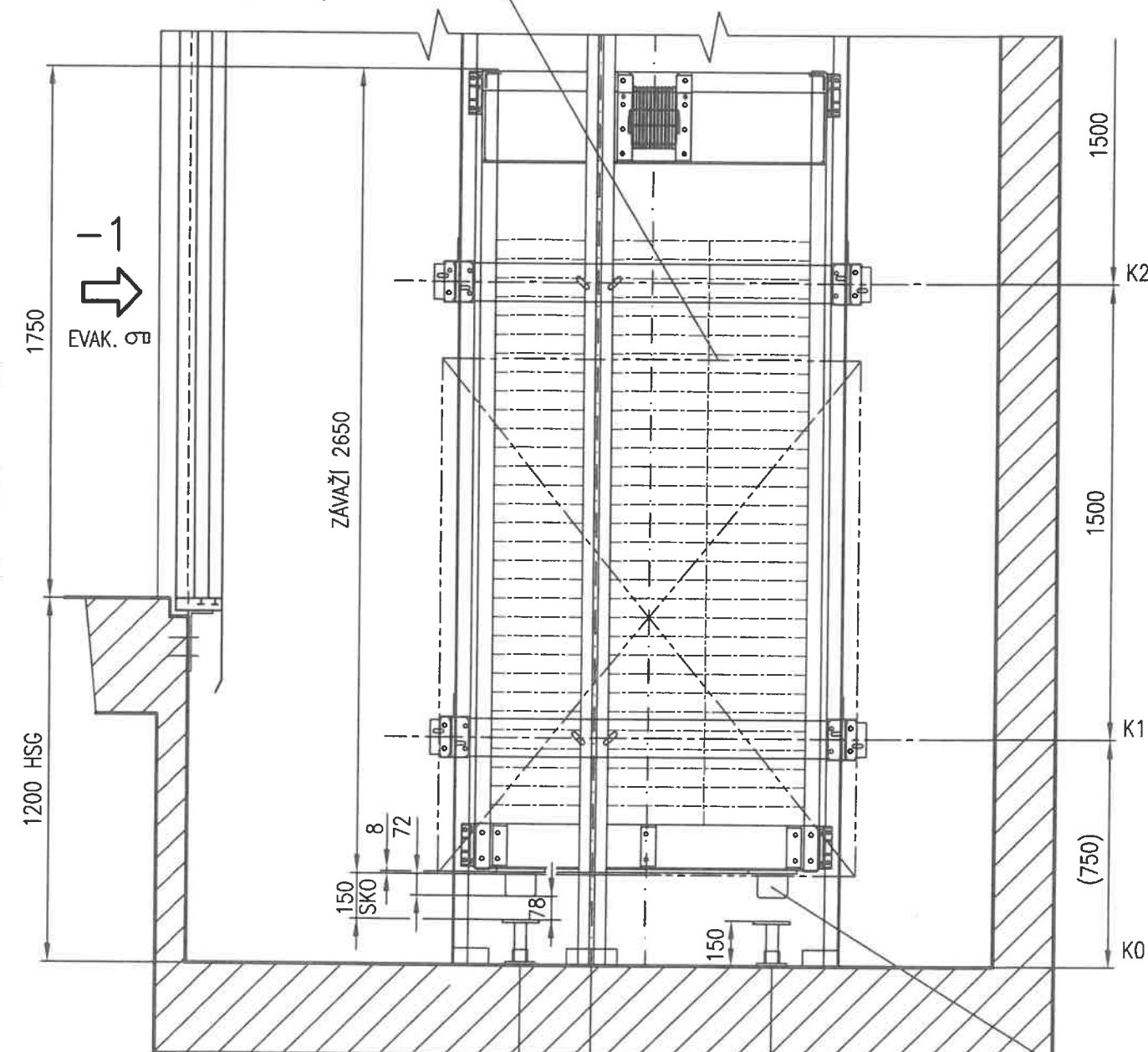


MEZI TŘMEN. KONZOLAMI K9 A K10
NA STRANĚ U DVEŘÍ, JE PROSTOR
PRO KOTVENÍ ROZVÁDĚČE 2/2

DETAIL DOLNÍ ČÁSTI ŠACHTY

ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V HORNÍ STANICI

PŘEPÁŽKA ODDĚLUJÍCÍ PROSTOR ZÁVAŽÍ,
DLE 81.5.2.5.5.1., ZDE 1x ČELNÍ, 2x BOČNÍ,
ZDE VÝŠKA OD 0,15m do 2,0 m



DLE 81.5.2.5.7.1 ZNAČKA NA, NEBO U PŘEPÁŽKY,
MAX. VZDÁLENOST MEZI DOSEDEM A NÁRAZNÍKEM,
KDYŽ JE KLEC PODLAHOU V HORNÍ STANICI= 78 mm,
KDYŽ JE V HORNÍCH DVEŘÍCH OTVOR 500= 1078 mm.

NÁRAZNÍKY UMÍSTĚNÉ NA ZÁVAŽÍ DLE 81.5.8.1.1
NÁRAZNÍK WEDISS-Diepocell BM, D2-D.
OPATŘEN ŠTÍTKEM DLE 81.5.8.1.8.

ZÁVAŽÍ CELKEM 1740 kg
(Z=0,45xQ+P)
(Z=0,45x1200+1200)
BETONOVÉ BLOKY-120x60-735
= 62ks á 17,2kg=1066kg
BETONOVÉ BLOKY-120x60-370
= 62ks x 8,6kg=533kg
RÁM + ocelové dovážení=141kg
CELKEM Z=1740kg

Vypracovala : Bc. Petra Horáčková

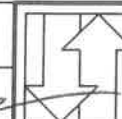
Odpovědný projektant : Ing. Petr Mlka

Akce :

FN OLMOUC
HOK

Název :

STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFIS-1200-4/4-AI/C11/VL



LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky

LM-10-296-19

výr. číslo

10-296-19

č.výkresu :

D-10-296-19

kopie:

1

list č.

5/6

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

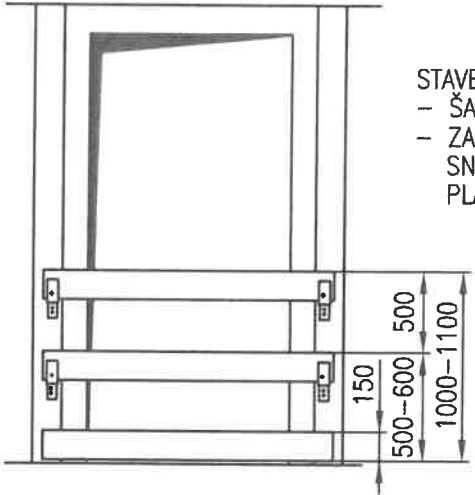
SOUPIS STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI PRO ŠACHTU A STROJOVNU VÝTAHU :

1. VŠEOBECNĚ:
- v šachtě nesmí být žádná zařízení ani instalace, které nesouvisí s výtahem (dle ČSN EN 81-20)
 - vnitřní rozměry šachty jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd., jako čisté vnitřní rozměry ve svislici
 - čelní stěnu šachty s dveřmi, u výtahu s více směry vstupů i tyto další stěny, zalícovat s tolerancí +5, -5 mm do svislice. vzdálenost mezi prahem kabinových dveří a čelní stěnou šachty nesmí (běžně) být větší než 150 mm
 - zadní stěnu šachty, pokud v ní nejsou vstupy, zalícovat v toleranci -10, +20 mm
 - boční stěny zalícovat tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
 - všechny výškové rozměry se vztahují k úrovním čistých podlah
 - hloubka prohlubně a výška stropu s tolerancí -0, +10 mm a výška zdvihu s tolerancí ±10 mm (jinak řešit změnu projektu)
 - stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejích příloh
 - čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel, není-li výslovně uvedeno jinak
2. STAVEBNÍ PRÁCE:
- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
 - stěny šachty, případně i strojovny, musí být čisté a hladké, s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvorbu prachu
 - při projektování a výstavbě šachty, včetně přístupových cest, nutno respektovat příslušné platné normy (zejména ČSN EN 81-20) a příslušné požární a hygienické předpisy
3. ŠACHTA:
- šachta musí být přiměřeně větrána tak, aby teplota v šachtě byla v rozmezí min.+5, max. +40 °C, (dle ČSN EN 81-20) včetně souvisejících vlivů tepelných ztrát, vlivů okolí a vyzařování od technologie pohonu a řízení výtahu.
 - v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří, se zabezpečovací zábranou nutnou během montážních prací
 - stavební ostění otvoru šachetních dveří dokončit až po přesném osazení rámu šachetních dveří
 - v každé stanici vyznačit vágrys, blízko ostění stavebního otvoru šachetních dveří
 - trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 lx (zpravidla bývá součástí s dodávkou výtahu)
 - trvalé osvětlení ve strojovně 200 lx, případně v místě uložení a obsluhy stroje a rozváděče výtahu bez strojovny 200 lx
 - montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení
4. PROHLUBEŇ:
- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v projektu a s vhodnou povrchovou úpravou
 - zařízení pro přístup do prohlubně (žebřík) – (zpravidla bývá součástí s dodávkou výtahu)
 - jsou-li pod prohlubní přístupné prostory, podlahu prohlubně nutno dimenzovat na min. 5kN/m2 plus síly od technologie výtahu, řešit závaží se zachycovači, nebo nárazník protiváhy podezdít až na rostlý terén
5. STANICE S ROZVÁDĚČEM:
- rozváděč a plocha pro obsluhu jsou ve veřejně přístupném prostoru
 - stálé osvětlení min. 200 lx na pracovních plochách v okolí rozváděče (a u stroje v šachtě)
 - zřízení elektrického přívodu k rozváděči
6. ELEKTRO:
- ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN
 - přívod elektrického proudu k výtahovému rozváděči, ukončený volným vodičem délky 2 m od podlahy u rozváděče výtahu :
Hlavní přívod výtahu 3P+PE+N 400V ±10%,50Hz. Průřez ochranného vodiče (nebo dvou vodičů).
Světelný obvod 230 V – doporučen samostatný přívod pro osvětlení výtahové šachty, ze světelných obvodů budovy
 - v případě ochrany přívodu proudovým chráničem musí být vypínací proud min. 300 mA
 - osvětlení šachetních vstupů min. 50 lx (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-20
 - ovládání osvětlení dle ČSN EN 81-20 od hlavního vypínače a ze šachty z dolní stanice
 - trvale namontované el. osvětlení šachty (nezajišťuje-li firma Liftmont CZ spolu s dodávkou výtahu)
(s výjimkou částečně ohrazených šachet tam, kde je v okolí šachty dostatečné el. osvětlení):
horní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m pod stropem šachty, dolní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m nad dnem prohlubně
ostatní tělesa umístit tak, aby intenzita osvětlení 1 m nad střešou klece a nad dnem prohlubně byla min. 50 lx, v okolí stroje na pracovních plochách (pod stropem šachty min. 200 lx)
7. OBJEDNATEL zajistí:
- veškerou kabeláž dle specifikace pro aktivaci případných funkcí pro vzdálené sledování stavů výtahu při funkci building monitoring, nebo pro jiné napojení výtahů, jsou-li tyto funkce požadovány.
Délka volného kabelu cca 1,5m. U výtahu se strojovnou – ukončit kabel telefonní zásuvkou umístěnou do 1 m od výtahového rozváděče
 - Variantně lze komunikaci řešit přes GSM bránu, kterou lze po domluvě dodat jako součást technologie výtahu
 - požadované parametry telefonní linky: běžná telefonní analogová linka (min 28V DC, max. 60V DC)
 - koncové zařízení přijímající nouzovou signalizaci musí splňovat požadavky ČSN EN 81-28.
 - dorozumívací zařízení nespolečně s ISDN linkou a není garantováno, že modul bude komunikovat prostřednictvím privátních/pobočkových sítí/linek
V případě funkce výtahu "jízda na nouzový zdroj při výpadku sítě" (Evakuační výtah, podle ČSN 274014):
a) přepínání mezi sítí a vstupem z nouzového zdroje tak, aby k výtahovému rozváděči byl veden pouze jeden přívodní kabel
b) při přepnutí ze sítě na nouzový zdroj musí zůstat mimo jiné zachován stejný sled fází

ATYPY, které zajišťuje LIFTMONT CZ s dodávkou výtahu:

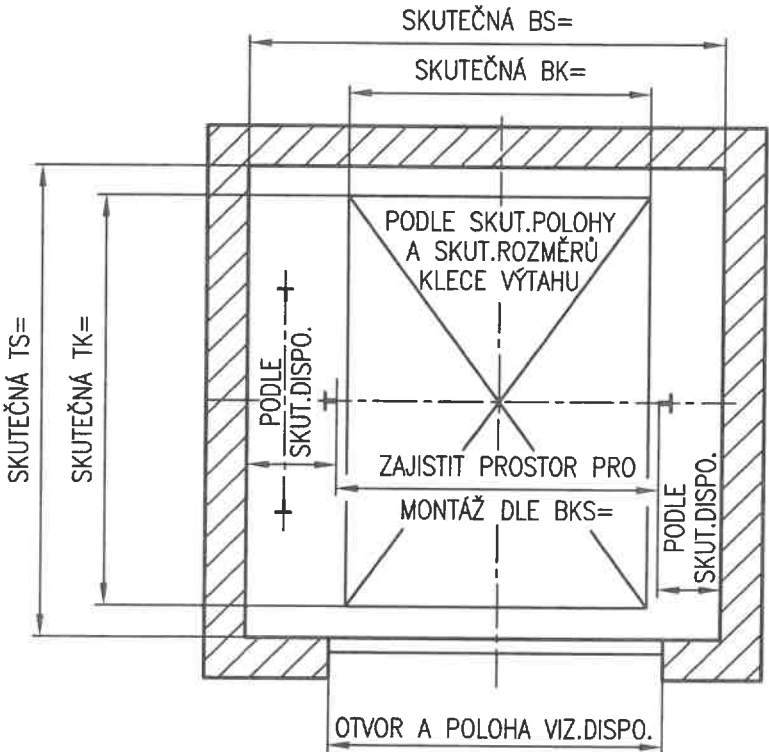
- brána komunikace v provedení pro FNOL (BetaControl)
- dělená skříň HV+VR, část 1/2 v provedení EW30 + Kouřotěsná (BetaControl)
- montážní nosník v horní části šachty a pomocný kotevní bod
- ochranné protinárazové lišty v kleci
- mechanický klíč pro přednostní přivolání ve st.-1 a pro ovládání řízení evakuace z klece, uložený ve st.-1.

SCHEMA VHODNÉHO ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍCH OTVORŮ DVEŘÍ



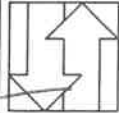
- STAVBA ZAJISTÍ:
- ŠACHETNÍ OTVORY MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ZABEZPEČENY
 - ZABEZPEČENÍ MUSÍ BÝT ODNÍMATELNÉ, MUSÍ UMOŽŇOVAT SNADNOU DEMONTÁŽ ZÁBRAN A MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM

SCHEMA VHODNÉHO USPOŘÁDÁNÍ LEŠENÍ PRO MONTÁŽ VÝTAHU



- NUTNO ZAJISTIT BEZPEČNOU MONTÁŽ KONZOL VODÍTEK, VODÍTEK A JEJICH SPOJŮ, PŘÍPADNÝCH KOTEVNÍCH MEZIKUSŮ

- STAVBA ZAJISTÍ:
- PODLAHY MONTÁŽNÍHO LEŠENÍ V ÚROVNÍCH 400mm POD ČISTÝMI PODLAHAMI STANIC
 - MEZI STANICEMI PROVÉST LEŠENOVÉ PODLAHY VE VZDÁLENOSTECH MAX. 2000mm
 - V NEJVYŠŠÍ STANICI PROVÉST PODLAHU LEŠENÍ VE VÝŠCE CCA 1600mm NAD ČISTOU PODLAHOU HORNÍ STANICE. POZOR, INDIVIDUÁLNÍ UPŘESNĚNÍ S VED.MONTÁŽÍ JE VŽDY NUTNÉ
 - NOSNOST LEŠENOVÝCH PODLAH MIN. 3,0 kN/m2
 - PROVEDENÍ VNITŘNÍHO LEŠENÍ DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ BEZPEČNOSTI PRÁCE

Vypracovala : Bc. Petra Horáčková		LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK	
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA		číslo zakázky LM-10-296-19	kopie: 1
Akce : FN OLOMOUC HOK		výr. číslo 10-296-19	
Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-1200-4/4-AI/C11/VL		č.výkresu : D-10-296-19	list č. 6/6

Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.