

LIFTMONT CZ, s.r.o.

Nádražní 2459/35

785 01 ŠTERNBERK

www.liftmont.cz

ANALÝZA A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK U VÝTAHU

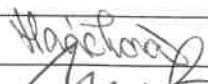
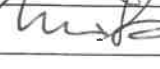
OSOBNÍ ELEKTRICKÝ VÝTAH

zak.č.: LM-10-297-19

**FN OLOMOUČ
HOK**

LIFTMONT CZ s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01 ŠTERNBERK
IČ: 26945687
technický úsek -1-

1

Zpracovala :	Bc. Petra Horáčková	Podpis :		V Olomouci listopad 2019
Schválil :	Ing. Petr Mika	Podpis :		

Úroveň bezpečnostních rizik, která mohou ohrozit uživatele výtahu, servisní pracovníky, další oprávněné osoby, osoby stojící mimo šachtu výtahu a zvířata je dána kombinací jejich **závažnosti a četnosti výskytu**.

ZÁVAŽNOST – je hodnocena zvážením účinku na život, vlastnictví, životní prostředí a je uváděna jako:

- I. **Katastrofická** (smrt, systémová ztráta nebo silné poškození životního prostředí)
- II. **Kritická** (velké poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- III. **Okrajová** (méně významné poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- IV. **Zanedbatelná** (nedojde k poškození zdraví, systému, životního prostředí)

ČETNOST VÝSKYTU – je hodnocena pravděpodobností výskytu nebezpečné události a je uváděna jako:

- A. **Frekventovaná** (častá pravděpodobnost výskytu)
- B. **Pravděpodobná** (výskyt několikrát v průběhu životního cyklu systému)
- C. **Příležitostná** (výskyt nejméně jednou v průběhu životního cyklu systému)
- D. **Slabá** (není to pravděpodobné, ale může se vyskytnout v průběhu živ. cyklu systému)
- E. **Nepravděpodobná** (lze předpokládat, že k výskytu nedojde)
- F. **Nemožná** (nemůže se vyskytnout, pokud nebude způsobeno záměrně)

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ

Je dána kvantifikací bezpečnostních rizik podle kombinace závažnosti a frekvence výskytu a je hodnocena ve 4 úrovních, a to:

- A. **NEPŘIJATELNÁ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření k **odstranění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IA, IB, IC, IIA, IIB, IIIA**.
- B. **NEŽÁDOUCÍ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření ke **zmírnění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **ID, IIC, IIIB** a navazuje na úroveň A.
- C. **PŘIJATELNÁ S PŘEZKOUŠENÍM**, kdy je požadováno přezkoušení ke stanovení potřebných opatření. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IE, IID, IIE, IIIC, IIID, IVA, IVB** a navazuje na úroveň B.
- D. **PŘIJATELNÁ BEZ PŘEZKOUŠENÍ**, kdy není požadováno provedení žádných opatření. Tato úroveň je vymezena segmenty **IF, IIF, IIIF, IVF, IVC, IVD, IIIE, IVE** a navazuje na úroveň C.

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ, KTERÉ JSOU PŘED PROVEDENÍM JAKÝCHKOLIV NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ

Četnost výskytu	Závažnost			
	I – Katastrofická	II – Kritická	III – Okrajová	IV - Zanedbatelná
A – Frekventovaná				
B – Pravděpodobná				
C – Příležitostná				
D – Slabá				
E – Nepravděpodobná				
F – Nemožná				



**NEPŘIJATELNÁ
ÚROVEŇ**



**NEŽÁDOUCÍ
ÚROVEŇ**



**PŘIJATELNÁ ÚROVEŇ
S PŘEZKOUŠENÍM**



**PŘIJATELNÁ ÚROVEŇ
BEZ PŘEZKOUŠENÍ**

ANALÝZA RIZIK – ELEKTRICKÝ OSOBNÍ VÝTAH BEZ STROJOVNÝ

PFIS-630-4/4-AI/C9/VL, FN OLOMOUC, HOK, LM-10-297-19

	Činnost	Nesplněné požadavky, opomenutí ČSN EN 81-20	Zranění, poškození	Závažnost	Četnost	Provedená opatření	Závažnost	Četnost
1	Konstrukce výtahu	- čl.5.5.1.2. a)	Jmenovitý průměr lana musí být minimálně 8mm	II	B	Použita lana průměru 6mm PAWO 819W, dle certifikátu CA 298 TÜV SÜD vhodná pro výtahy s trakčním pohonem.	IV	D