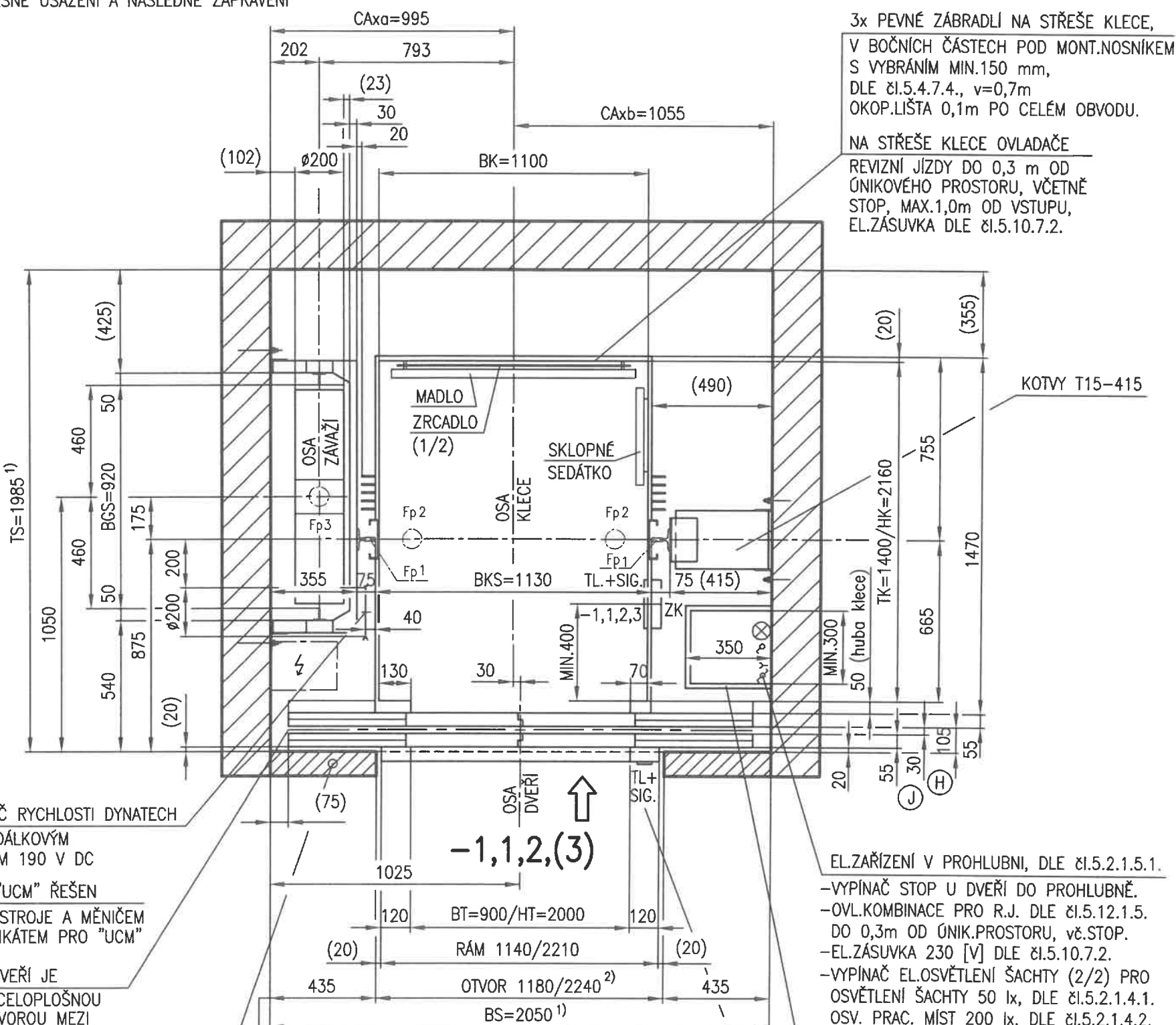


PŮDORYS ŠACHTY

- 1) - ROZMĚRY ŠACHTY BS x TS
JSOU MINIMÁLNÍ ČISTÉ VNITŘNÍ ROZMĚRY
ŠACHTY VE SVISLICI
- 2) - ROZMĚRY OTVORU PRO DVEŘE
JSOU S VŮLÍ KOLEM RÁMU PRO MOŽNÉ
PŘESNÉ USAZENÍ A NÁSLEDNÉ ZAPRAVENÍ

- KOTVENÍ VŠECH KONZOL VODÍTEK
NAPŘ. LEPENÝMI KOTVAMI HILTI M12,
NEBO PRIVAŘENÍM K VHDNÝM
OCELOVÝM PROFILŮM

ŘEŠENÍ JE PODLE ČSN EN 81-20,
ODKAZY S ČÍSLEM ČLÁNKU SE ROZUMÍ DLE ČSN EN 81-20



3x PEVNÉ ZÁBRADLÍ NA STŘEŠE KLECE,
V BOČNÍCH ČÁSTECH POD MONT.NOSNÍKEM
S VYBRÁNÍM MIN.150 mm,
DLE čl.5.4.7.4., v=0,7m
OKOP.LIŠTA 0,1m PO CELÉM OBVODU.

NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE
REVIZNÍ JÍZDY DO 0,3 m OD
ÚNIKOVÉHO PROSTORU, VČETNĚ
STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU,
EL.ZÁSUVKA DLE čl.5.10.7.2.

KOTVY T15-415

OMEZOVAČ RYCHLOSTI DYNATECH

VEGA S DÁLKOVÝM
VYBAVENÍM 190 V DC

SYSTÉM "UCM" ŘEŠEN

BRZDOU STROJE A MĚNIČEM
S CERTIFIKÁTEM PRO "UCM"

PROFIL DVEŘÍ JE
JIŠTĚNÝ CELOPLOŠNOU
FOTOB.ZÁVOROU MEZI
KAB.A ŠACH.DVEŘMI

V HORNÍ STANICI JE HLAVNÍ PŘÍVOD
ELEKTROINSTALACE A KOMUNIKACE.

- ROZVÁDEČ ŘÍZENÍ VÝTAHU (1/2)
- HLAVNÍ VYPÍNAČ UZAMYKATELNÝ,
- SPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY (1/2)
- VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ KLECE,
- ZÁSUVKA PRO RUČNÍ NÁŘADÍ 230 [V]

PO PŘESNÉM USAZENÍ DVEŘÍ PROVEDE
STAVBA ZAPRAVENÍ KOLEM, VČ.PODLAHY

OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ U ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
NA PODLAZE MIN. 50 lx, DLE ČL.5.3.7.1.

EL.ZAŘÍZENÍ V PROHLUBNI, DLE čl.5.2.1.5.1.

- VYPÍNAČ STOP U DVEŘÍ DO PROHLUBNĚ.
- OVL.KOMBINACE PRO R.J. DLE čl.5.12.1.5.
DO 0,3m OD ÚNIK.PROSTORU, vč.STOP.
- EL.ZÁSUVKA 230 [V] DLE čl.5.10.7.2.
- VYPÍNAČ EL.OSVĚTLENÍ ŠACHTY (2/2) PRO
OSVĚTLENÍ ŠACHTY 50 lx, DLE čl.5.2.1.4.1.
- OSV. PRAC. MÍST 200 lx, DLE čl.5.2.1.4.2.

PEVNÝ ŽEBŘÍK PRO VSTUP DO PROHLUBNĚ OPATŘEN
MADLY VYSOKÝMI 1100mm NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ,
KOTVEN DO STĚNY

ZDE NAVÍC DVA STUPÁKY A MADLA +600mm
NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ, PRO MOŽNOST
ODJIŠTĚNÍ D.U. DLE čl.5.3.9.3.5.

SIGNALIZACE DO VÝŠKY MIN.1800 mm
MAX.2500 NAD PODLAHOU STANICE
(provedení "I")

TŘÍDA / DRUH	: I / A10	TYP : PF - ELEKTRICKÝ LANOVÝ OSOBNÍ
NOSNOST [kg] / OSOB [1]	: 630 / 8	STANIC / NÁSTUPIŠŤ : 4 / 4
ZDVIH [m]	: 10,800	JMEN. RYCHLOST [m/s] : 1,0
PROSTŘEDÍ	: NORMÁLNÍ DLE HD 60364-5-51, AA5, TEPLOTA +5až+40°C	
DLE ČSN EN 81-71	: KATEGORIE VÝTAHU 0	
DLE ČSN EN 81-73	: VÝTAH PŘI POŽÁRU NEPOUŽÍVAT	
ŘÍZENÍ VÝTAHU	: SBĚRNÉ DOLŮ, PROCESOROVÉ, TLAČÍTKOVÉ-SAMOOSLUŽNÉ	
POHON - VÝTAHOVÝ STROJ	: LIFTEQUIP PMC 125 M 002, V-tvrzená, gamma 45°/105°	
ELEKTROMOTOR	: SYNCHRONNÍ, BEZPŘEVODOVÝ, S VWF	
NOSNÉ PROSTŘEDKY	: 7x LANO Ø6mm, PAWO 819W, 8x19, po 34 m	
VODÍTKA KLECE BROUŠENÁ	: T 90/75/16	VODÍTKA ZÁVAŽÍ : T 50/50/5
VÝKON POHONU [kW]	: 3,48	NAP.SOUSTAVA : TN-S
JMENOVITÝ PROUD [A]	: 10,6	NAPÁJENÍ [V] : 3 x 400
MAXIMÁLNÍ PROUD [A]	: 16,51 (VWF)	JIŠTĚNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A] : 20
ŠACHETNÍ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ CENTRÁLNÍ -2PC- 900/2000 FERMATOR EW 60	
KABINOVÉ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ CENTRÁLNÍ -2PC- 900/2000 FERMATOR	

ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N]						MODELOVÁ ŘADA
Fx	Fy	Fp1	Fp2	Fp3		LIFTMONT
± 830	670	14300	50000	36200		9000 FN.31.A

Fp1 - POD VODÍTKEM KLECE Fp2 - POD NÁRAZNÍKEM KLECE
Fp3 - POD NÁRAZNÍKEM ZÁVAŽÍ
Fx,y - SÍLY PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA MAX.
PODLE PROVOZNÍHO STAVU PŮSOBÍ VŽDY JEN JEDNY ZE SIL Fp1, Fp2, Fp3.

ZMĚNY					
nový tisk	Značení stanic nově -1,1,2,3.	06/20	Ing.Mika		
Označ.	Popis	Datum	Vyprac.	Schválil	

Zákazník :	Datum vydání:	Razítka
OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 Brno, Veveří 602 00	11 -06- 2020	LIFTMONT CZ s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01 ŠTERNBERK IČ: 26845687 technický úsek
	Formát: 6ks A3	
	Měřítko: 1:20	

Vypracovala :	Bc. Petra Horáčková	LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK
Odpovědný projektant :	Ing. Petr MIKA	
Akce :	FN OLOMOUC HOK	číslo zakázky LM-10-297-19 výr. číslo 10-297-19 č.výkresu : D-10-297-19
Název :	STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-630-4/4-AI/C9/VL	kopie: 1 list č. 1/6

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

ODKAZ	ROZMĚR	DLE čl. ČSN EN 81-20
(A)	MIN. 0,1(+0,035v ²) m	5.2.5.6.1 a 5.2.5.6.2
(B)	MIN. 0,5(+0,035v ²) m	5.2.5.7.2.a) ^(v horní části šachty) (0,30m dle 5.2.5.7.2.c)
(C1)	MIN. 0,4x0,5x2,0 m	5.2.5.7.1 ^(v horní části šachty) (druh 1, přímé...)
(C2)	MIN. 0,5x0,7x1,0 m	5.2.5.7.1 ^(v horní části šachty) (druh 2, skrčené...)
(D1)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) ^(v prohlubni) (druh 1, vzpřímený...)
(D2)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) ^(v prohlubni) (druh 2, skrčený...)
(D3)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) ^(v prohlubni) (druh 3, ležící...)
(E)	MIN. 0,5(+0,035v ²) m	5.2.5.8.2 ^(MIN. 0,1m) (ve vzdál.do 0,15 m)
(F)	MIN. 0,7m; 0,5x0,6m	5.2.6.3.2.1 ^(sv.výška MIN. 2,10m) (na prac.místech)
(G)	MIN. 0,75m	5.4.5.2 ^(prahová deska)
(H)	MAX. 0,15m	5.2.5.3.1 ^(MAX. 0,2m na výšce) (ne větší než 0,5m)
(J)	MAX. 35mm	5.3.4.1 ^(mezi prahy dveří)
(K)	MIN. 2,0m	5.2.5.5.1.b) ^(přepážka u závaží)
(J)	MIN. 0,30m	5.2.5.5.1.c) ^(MIN.50mm pro náraz.) (závaží podle 5.8.1.1)
(L)	MIN. 50mm	5.2.5.5.1.h) ^(mezi klecí a závaží)

SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU

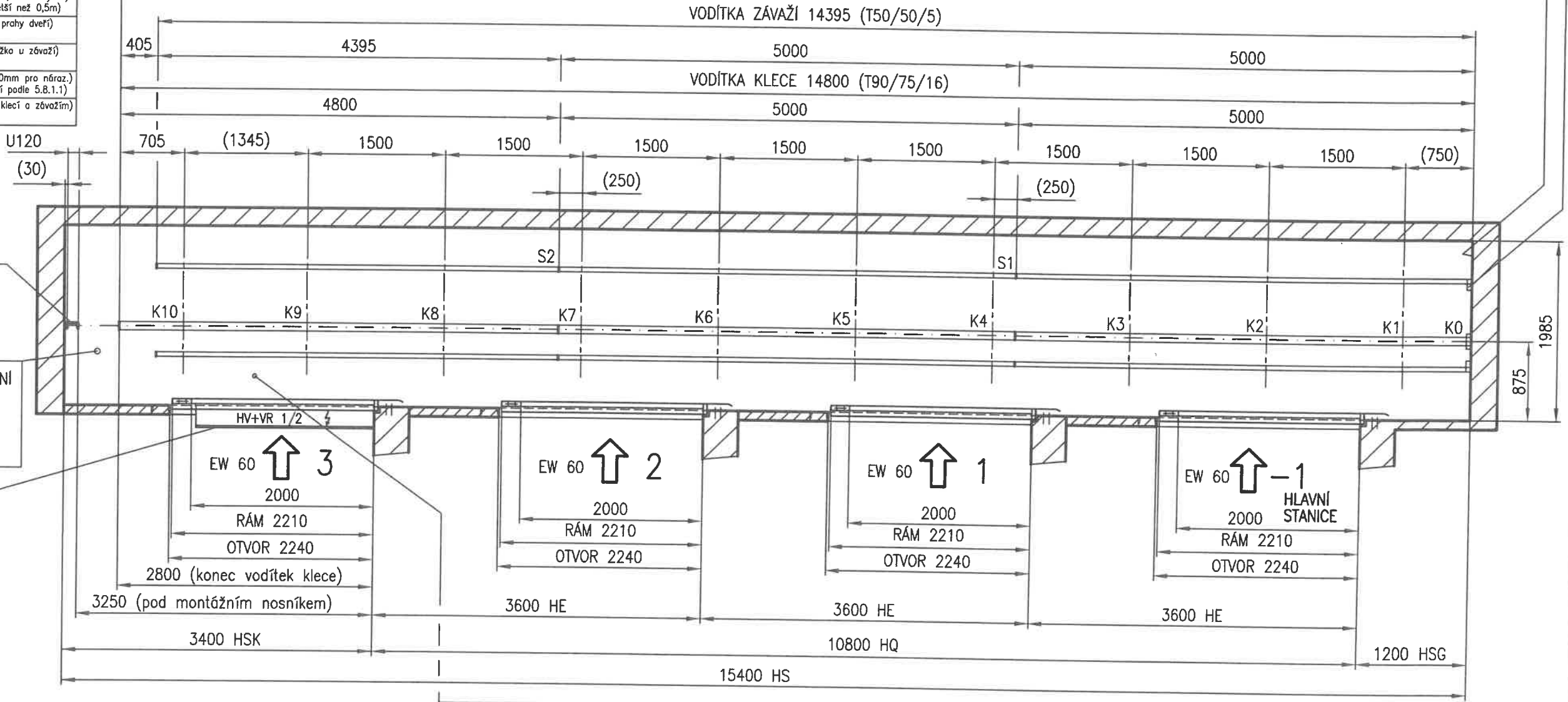
1:50 MĚŘITKO

POD VŠEMI VODÍTKY JSOU PATNÍ
PODPĚRY A DOLNÍ KOTVENÍ KO,
NAsAZENÉ PLASTOVÉ MISKY
PRO SBĚR SETŘENÉHO MAZIVA

PODLAHA PROHLUBNĚ
S ÚPRAVOU PROTI TVORBĚ
PRACHU A PROTISKLUZOVOU

ÚROVNĚ PRO KOTVENÍ VODÍTEK = 10x KOTVENÍ SPOLEČNÉ TŘMENOVÉ
KONZOLY VODÍTEK NA STRANĚ POD STROJEM A U ZÁVĚSU ZÁVAŽÍ

ÚROVNĚ PRO KOTVENÍ VODÍTEK = 10x KOTVENÍ SAMOSTATNÉHO
VODÍTKA KLECE NA STRANĚ U ZÁVĚSU KLECE (NAPROTI)



MONTÁŽNÍ NOSNÍK U120,
DLE čl.5.2.1.7., JE ZDE SOUČÁSTÍ
DODÁVKY VÝTAHU, VČETNĚ
KONZOL KOTVENÍ,
NOSNOST 700kg VYZNAČENA

V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY JE VĚTRÁNÍ
MIN. VELIKOST OTVORU JE 1% Z
PODLAHOVÉ PLOCHY ŠACHTY,
PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ, TEPLOTA
V ROZMEZÍ +5°C AŽ +40°C

SKŘÍŇ ROZVÁDĚČE ŘÍZENÍ
VÝTAHU V PROVEDENÍ
EW 30 + KOUŘOTĚSNÁ

KONCE VŠECH VODÍTEK
JSOU OPATŘENY
PEVNÝMI DORAZY
= ZÁVĚSY A ROŠT STROJE

MEZI TŘMEN. KONZOLAMI K9 A K10 NA STRANĚ U DVEŘÍ,
JE PROSTOR PRO KOTVENÍ ROZVÁDĚČE 2/2

SEZNAM ZKRATEK					
BG	ŠÍŘKA PROTIVÁHY	CAxb	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ SAMOSTATNÉHO VODÍTKA KLECE	HSS1	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU KLECE
BGS	MÍRA MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY			HSS2	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU PROTIVÁHY
BK	SVĚTLÁ ŠÍŘKA KLECE	HK	VÝŠKA KLECE	SKU	DOLNÍ PŘEJEZD KLECE
BKS	MEZI VODÍTKY KLECE	HPE	VÝŠKA STLAČENÉHO NÁRAZNÍKU	SKO	HORNÍ PŘEJEZD KLECE
BS	ŠÍŘKA ŠACHTY	HPH	STLAČENÍ NÁRAZNÍKU	TSW	MÍRA OD ČELNÍ STĚNY ŠACHTY K HRANĚ PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
BT	SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	HQ	ZDVIH	TK	SVĚTLÁ HLOUBKA KLECE
CAxa	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ STROJE	HS	VÝŠKA ŠACHTY (HS=HQ+HSG+HSK)	TS	HLOUBKA ŠACHTY
		HSG	HLOUBKA PROHLUBNĚ		
HE	VZDÁLENOST MEZI NÁSTUPIŠTI	HSK	VÝŠKA HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY		

Vypracovala : Bc. Petra Horáčková

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce : FN OLOMOUC HOK

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-630-4/4-AI/C9/VL

LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky
LM-10-297-19

výr. číslo
10-297-19

č.výkresu :
D-10-297-19

kopie :
1

list č.
3/6

Veškeré informace o konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

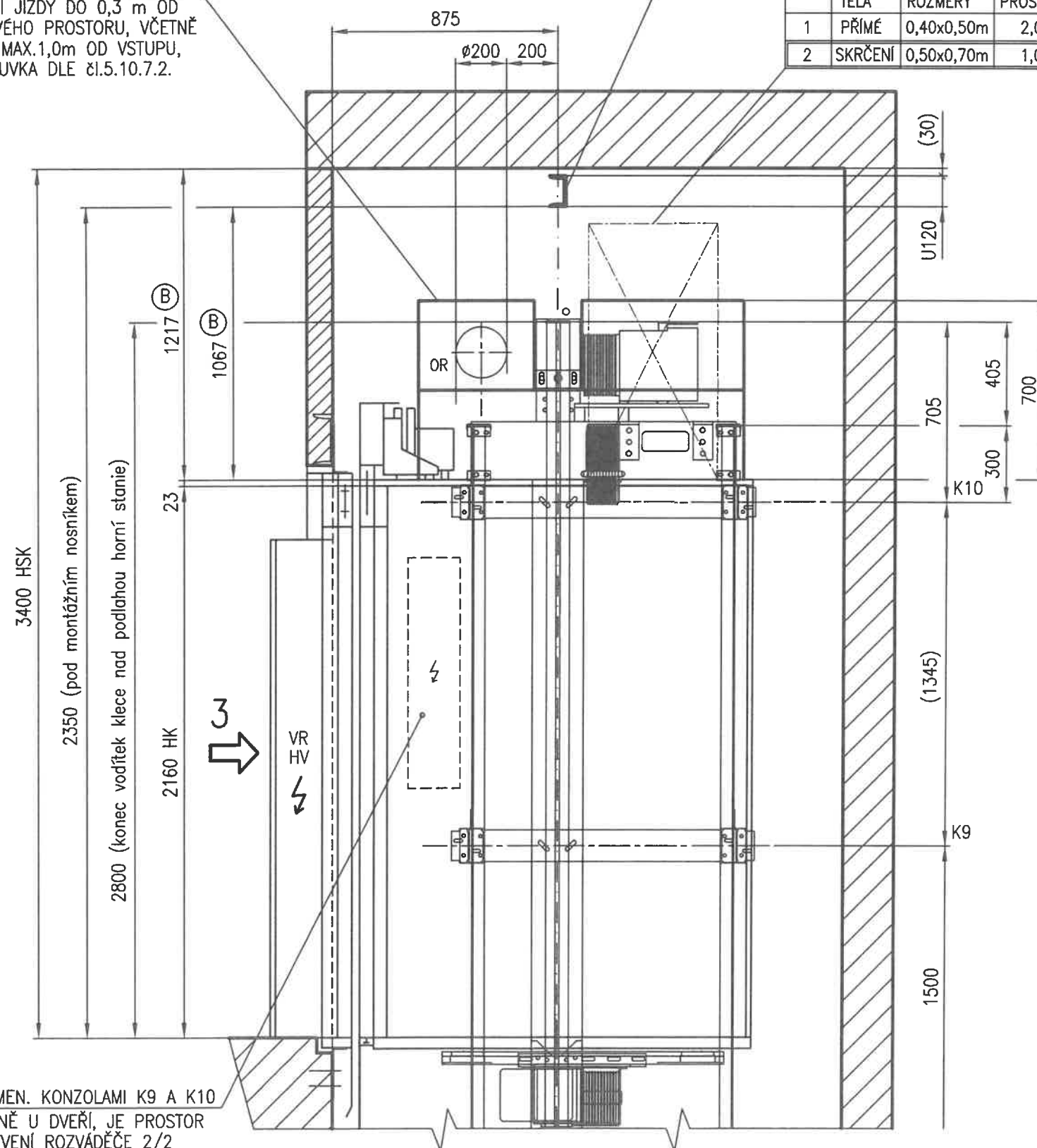
KABINA V ÚROVNI HORNÍ STANICE

NA STŘEŠE KLECE OVLADAČE
REVIZNÍ JÍZDY DO 0,3 m OD
ÚNIKOVÉHO PROSTORU, VČETNĚ
STOP, MAX.1,0m OD VSTUPU,
EL.ZÁSUVKA DLE čl.5.10.7.2.

MONTÁŽNÍ NOSNÍK U120,
DLE č.1.5.2.1.7., JE ZDE SOUČÁSTÍ
DODÁVKY VÝTAHU, VČETNĚ
KONZOL KOTVENÍ,
NOSNOST 700kg VYZNAČENA

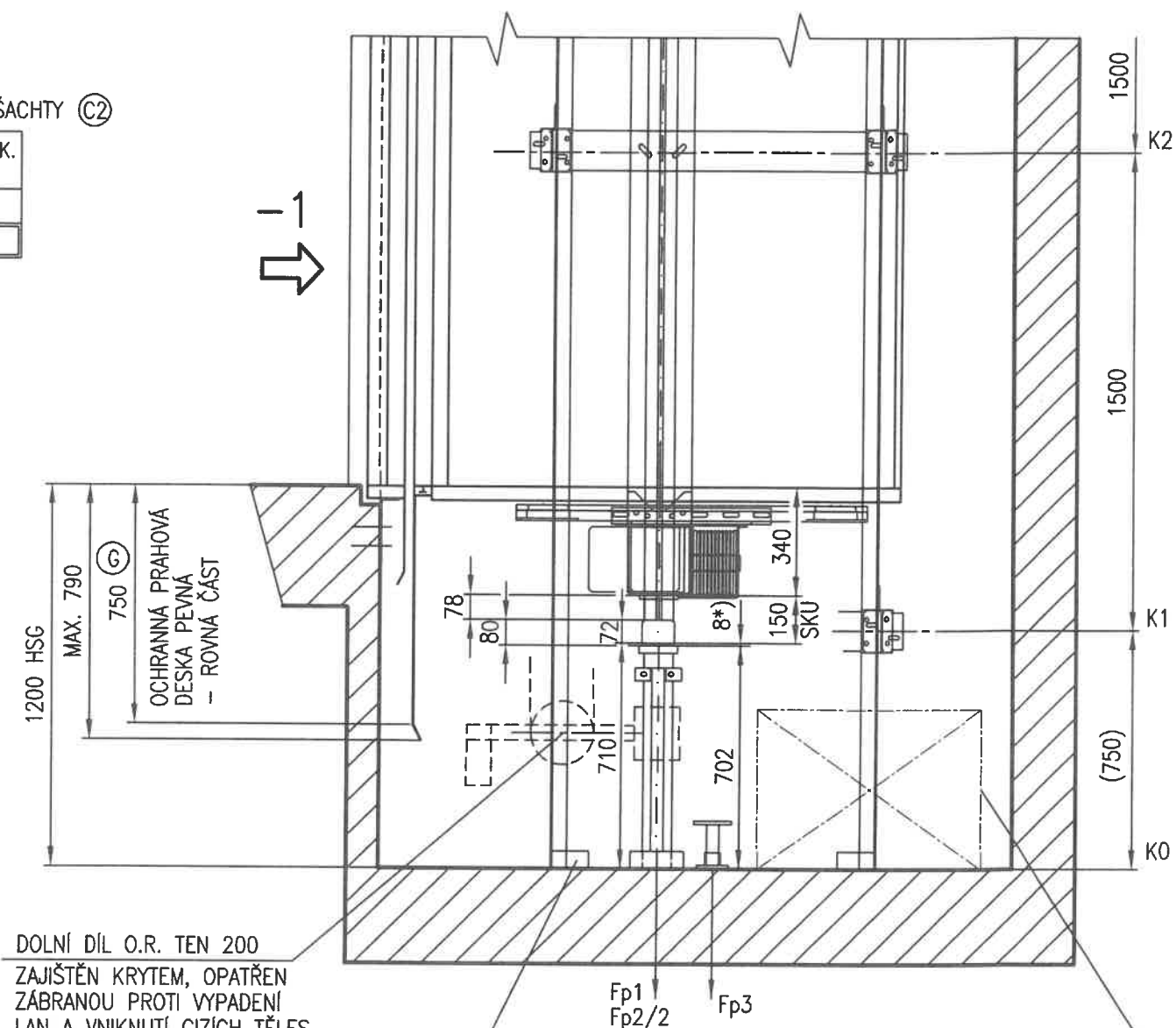
ÚNIKOVÝ PROSTOR V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY ©2

DRUH	DRŽENÍ TĚLA	VODOROVNÉ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIK PROSTORU
1	PŘÍMÉ	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÍ	0,50x0,70m	1,00m



MEZI TŘMEN. KONZOLAMI K9 A K10
NA STRANĚ U DVEŘÍ, JE PROSTOR
PRO KOTVENÍ ROZVÁDĚČE 2/2

KABINA V ÚROVNI DOLNÍ STANICE



DOLNÍ DÍL O.R. TEN 200
ZAJIŠTĚN KRYTEM, OPATŘEN
ZÁBRANOU PROTI VYPADENÍ
LAN A VNIKnutí CIZÍCH TĚLES.

POD VŠEMI VODÍTKY JSOU PATNÍ PODPĚRY
A DOLNÍ KOTVENÍ KO, NASAZENÉ PLASTOVÉ
MISKY PRO SBĚR SETŘENÉHO MAZIVA

*) PLNĚ STLAČENÝ NÁRAZNÍK DLE čl.5.8.2.1.2.2
NÁRAZNÍKY WEDISS-Diepocell BM, D2-D.
OPATŘENY ŠTÍTKEM DLE čl.5.8.1.8.

ÚNIKOVÝ PROSTOR V PROHLUBNI (D3)

DRUH	POSTOJ TĚLA	VODOROVNĚ ROZMĚRY	VÝŠKA ÚNIK. PROSTORU
1	VZPŘÍM.	0,40x0,50m	2,00m
2	SKRČENÝ	0,50x0,70m	1,00m
3	LEŽÍCÍ	0,70x1,00m	0,50m

Vypracovala : Bc. Petra Horáčková

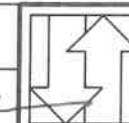
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

Akce :

FN OLMOUC
HOK

Název :

STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFIS-630-4/4-AI/C9/VL



LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky	
---------------	--

LM-10-297-19

výt. číslo

10-297-19

č.výkresu :

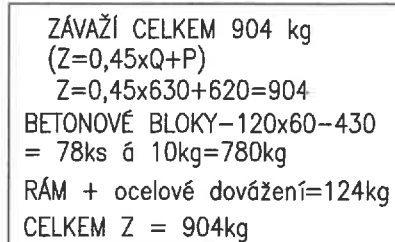
D-10-297-19

kopie:

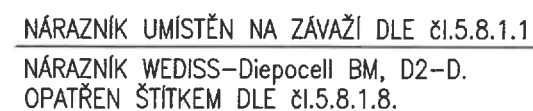
list č.	4/6
---------	-----

Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V DOLNÍ STANICI



ZÁVAŽÍ V POLOZE PŘI KABINĚ V HORNÍ STANICI



DLE čísl.5.2.5.7.1 ZNAČKA NA, NEBO U PŘEPÁŽKY,
MAX. VZDÁLENOST MEZI DOSEDEM A NÁRAZNÍKEM,
KDYŽ JE KLEC PODLAHOU V HORNÍ STANICI= 78 mm,
KDYŽ JE V HORNÍCH DVEŘÍCH OTVOR 500= 1078 mm.

Vypracovala :	Bc. Petra Horáčková		LIFTMONT CZ, s.r.o.
Odpovědný projektant :	Ing. Petr MIKA		Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK
Akce :	FN OLOMOUC HOK	číslo zakázky	kopie:
		LM-10-297-19	1
		výr. číslo	
		10-297-19	
Název :	STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-630-4/4-AI/C9/VL	č.vykresu :	list č.
		D-10-297-19	5/6

Veškeré informace o konstrukce na tomto výkresu jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopirovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

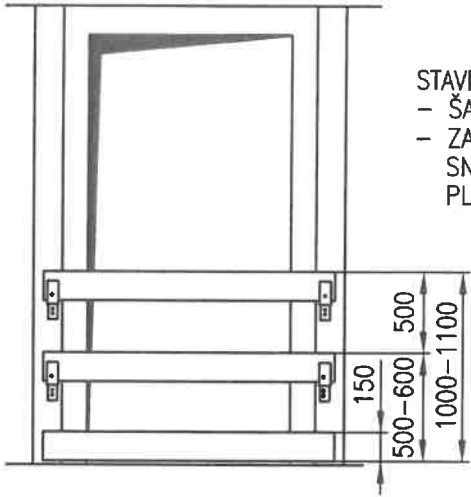
SOUPIS STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI PRO ŠACHTU A STROJOVNU VÝTAHU :

1. VŠEOBECNĚ:
- v šachtě nesmí být žádná zařízení ani instalace, které nesouvisí s výtahem (dle ČSN EN 81-20)
 - vnitřní rozměry šachty jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd., jako čisté vnitřní rozměry ve svislici
 - čelní stěnu šachty s dveřmi, u výtahu s více směry vstupů i tyto další stěny, zalícovat s tolerancí +5, -5 mm do svislice. vzdálenost mezi prahem kabinových dveří a čelní stěnou šachty nesmí (běžně) být větší než 150 mm
 - zadní stěnu šachty, pokud v ní nejsou vstupy, zalícovat v toleranci -10, +20 mm
 - boční stěny zalícovat tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
 - všechny výškové rozměry se vztahují k úrovním čistých podlah
 - hloubka prohlubně a výška stropu s tolerancí -0, +10 mm a výška zdvihu s tolerancí ±10 mm (jinak řešit změnu projektu)
 - stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejích příloh
 - čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel, není-li výslovně uvedeno jinak
2. STAVEBNÍ PRÁCE:
- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
 - stěny šachty, případně i strojovny, musí být čisté a hladké, s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvorbu prachu
 - při projektování a výstavbě šachty, včetně přístupových cest, nutno respektovat příslušné platné normy (zejména ČSN EN 81-20) a příslušné požární a hygienické předpisy
3. ŠACHTA:
- šachta musí být přiměřeně větrána tak, aby teplota v šachtě byla v rozmezí min.+5, max. +40 °C, (dle ČSN EN 81-20) včetně souvisejících vlivů tepelných ztrát, vlivů okolí a vyzařování od technologie pohonu a řízení výtahu.
 - v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří, se zabezpečovací zábranou nutnou během montážních prací
 - stavební ostění otvoru šachetních dveří dokončit až po přesném osazení rámu šachetních dveří
 - v každé stanici vyznačit vágrys, blízko ostění stavebního otvoru šachetních dveří
 - trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 lx (zpravidla bývá součástí s dodávkou výtahu)
 - trvalé osvětlení ve strojovně 200 lx, případně v místě uložení a obsluhy stroje a rozváděče výtahu bez strojovny 200 lx
 - montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení
4. PROHLUBEŇ:
- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v projektu a s vhodnou povrchovou úpravou
 - zařízení pro přístup do prohlubně (žebřík) - (zpravidla bývá součástí s dodávkou výtahu)
 - jsou-li pod prohlubní přístupné prostory, podlahu prohlubně nutno dimenzovat na min. 5kN/m2 plus síly od technologie výtahu, řešit závaží se zachycovači, nebo nárazník protiváhy podezdít až na rostlý terén
5. STANICE S ROZVÁDĚČEM:
- rozváděč a plocha pro obsluhu jsou ve veřejně přístupném prostoru
 - stálé osvětlení min. 200 lx na pracovních plochách v okolí rozváděče (a u stroje v šachtě)
 - zřízení elektrického přívodu k rozváděči
6. ELEKTRO:
- ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN
 - přívod elektrického proudu k výtahovému rozváděči, ukončený volným vodičem délky 2 m od podlahy u rozváděče výtahu : Hlavní přívod výtahu 3P+PE+N 400V ±10%,50Hz. Průřez ochranného vodiče (nebo dvou vodičů). Světelný obvod 230 V - doporučen samostatný přívod pro osvětlení výtahové šachty, ze světelných obvodů budovy
 - v případě ochrany přívodu proudovým chráničem musí být vypínací proud min. 300 mA
 - osvětlení šachetních vstupů min. 50 lx (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-20
 - ovládání osvětlení dle ČSN EN 81-20 od hlavního vypínače a ze šachty z dolní stanice
 - trvale namontované el. osvětlení šachty (nezajišťuje-li firma Liftmont CZ spolu s dodávkou výtahu) (s výjimkou částečně ohrazených šachet tam, kde je v okolí šachty dostatečné el. osvětlení): horní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m pod stropem šachty, dolní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m nad dnem prohlubně ostatní tělesa umístit tak, aby intenzita osvětlení 1 m nad stěchou klece a nad dnem prohlubně byla min. 50 lx, v okolí stroje na pracovních plochách (pod stropem šachty min. 200 lx)
7. OBJEDNATEL zajistí:
- veškerou kabeláž dle specifikace pro aktivaci případných funkcí pro vzdálené sledování stavů výtahu při funkci building monitoring, nebo pro jiné napojení výtahů, jsou-li tyto funkce požadovány. Délka volného kabelu cca 1,5m. U výtahu se strojovnou - ukončit kabel telefonní zásuvkou umístěnou do 1 m od výtahového rozváděče
 - Variantně lze komunikaci řešit přes GSM bránu, kterou lze po domluvě dodat jako součást technologie výtahu
 - požadované parametry telefonní linky: běžná telefonní analogová linka (min 28V DC, max. 60V DC)
 - koncové zařízení přijímající nouzovou signalizaci musí splňovat požadavky ČSN EN 81-28.
 - dorozumivací zařízení nespolečně s ISDN linkou a není garantováno, že modul bude komunikovat prostřednictvím privátních/pobočkových sítí/linek
 - V případě funkce výtahu "jízda na nouzový zdroj při výpadku sítě" (Evakuační výtah, podle ČSN 274014):
 - a) přepínání mezi sítí a vstupem z nouzového zdroje tak, aby k výtahovému rozváděči byl veden pouze jeden přívodní kabel
 - b) při přepnutí ze sítě na nouzový zdroj musí zůstat mimo jiné zachován stejný sled fází

ATYPY, které zajišťuje LIFTMONT CZ s dodávkou výtahu:

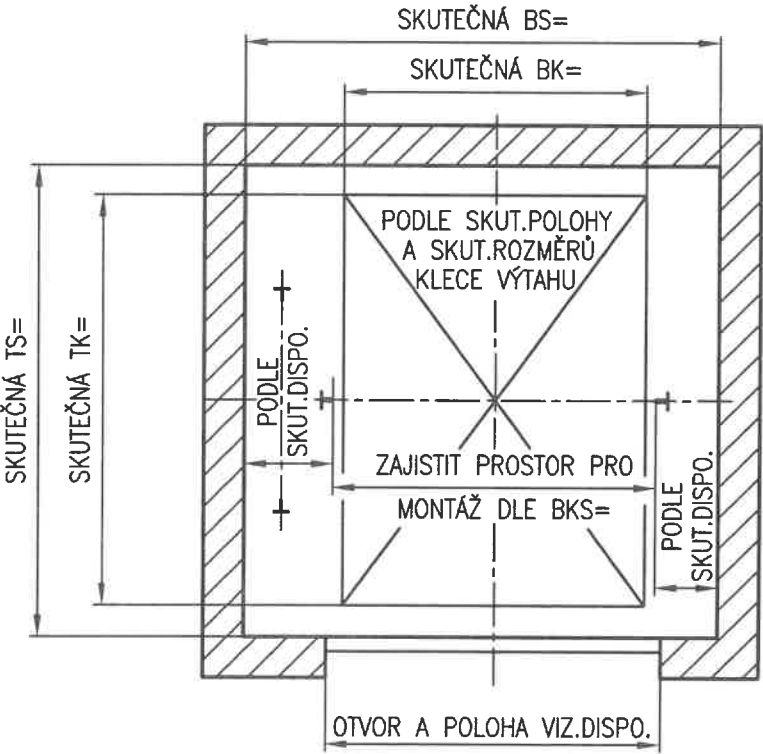
- brána komunikace v provedení pro FNOL (BetaControl)
- dělená skříň HV+VR, část 1/2 v provedení EW30 + Kouřotěsná (BetaControl)
- montážní nosník v horní části šachty

SCHÉMA VHODNÉHO ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍCH OTVORŮ DVEŘÍ



- STAVBA ZAJISTÍ:
- ŠACHETNÍ OTVORY MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ZABEZPEČENY
 - ZABEZPEČENÍ MUSÍ BÝT ODNÍMATELNÉ, MUSÍ UMOŽŇOVAT SNADNOU DEMONTÁŽ ZÁBRAN A MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM

SCHÉMA VHODNÉHO USPOŘÁDÁNÍ LEŠENÍ PRO MONTÁŽ VÝTAHU



- NUTNO ZAJISTIT BEZPEČNOU MONTÁŽ KONZOL VODÍTEK, VODÍTEK A JEJICH SPOJŮ, PŘÍPADNÝCH KOTEVNÍCH MEZIKUSŮ

- STAVBA ZAJISTÍ:
- PODLAHY MONTÁŽNÍHO LEŠENÍ V ÚROVNÍCH 400mm POD ČISTÝMI PODLAHAMI STANIC
 - MEZI STANICEMI PROVÉST LEŠENOVÉ PODLAHY VE VZDÁLENOSTECH MAX. 2000mm
 - V NEJVYŠŠÍ STANICI PROVÉST PODLAHU LEŠENÍ VE VÝŠCE CCA 1600mm NAD ČISTOU PODLAHOU HORNÍ STANICE. POZOR, INDIVIDUÁLNÍ UPŘESNĚNÍ S VED.MONTÁŽÍ JE VŽDY NUTNÉ
 - NOSNOST LEŠENOVÝCH PODLAH MIN. 3,0 kN/m2
 - PROVEDENÍ VNITŘNÍHO LEŠENÍ DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ BEZPEČNOSTI PRÁCE

Vypracovala : Bc. Petra Horáčková	 LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK	kopie:
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA		
Akce : FN OLOMOUC HOK	číslo zakázky LM-10-297-19	
Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-630-4/4-AI/C9/VL	výr. číslo 10-297-19	
	č.výkresu : D-10-297-19	list č. 6/6

Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.