



SWIETELSKY stavební s.r.o, odštěpný závod
Dopravní stavby Morava, oblast Olomouc, Šlechtitelů 1 772 00 Olomouc

**„Realizace parkoviště pod Dětskou klinikou včetně
demolice tesco objektu“**



Seznam dokumentace k archivaci stavby
„Realizace parkoviště pod Dětskou klinikou včetně demolice tesco objektu“

1. Závěrečná zpráva
 - 1.1. Identifikační údaje
 - 1.2. Základní údaje o stavbě
 - 1.3. Technický popis díla
 - 1.4. Údaje o zadání a podkladech
 - 1.5. Subsystem
2. Materiály - Prohlášení o shodě, Certifikáty
 - 2.1 Kamenivo + bet. recyklát
 - 2.2 Drenážní potrubí, akumulační boxy
 - 2.3 Regulace odtoku
 - 2.4 Geotextilie AN
 - 2.5 Hydroizolace AN
 - 2.6 Geotextilie
 - 2.7 Elektrické zařízení
 - 2.8 Trubky z PVC, tvarovky z PVC
 - 2.9 Kanalizační šachty z betonu
 - 2.10 Pružné spojky a přechody FLEXSEAL
 - 2.11 Šachtové poklopy a mříže
 - 2.12 Vyrovnávací prstence
 - 2.13 Uliční vpusti
 - 2.14 Betonárna
 - 2.15 Betonová dlažba
 - 2.16 Betonové obrubníky
 - 2.17 Betonová přídlažba
 - 2.18 Žulové kostky
 - 2.19 Postřiky
 - 2.20 Obalovna
 - 2.21 Zálivky
 - 2.22 Barva pro VDZ
 - 2.23 Svislé DZ a sloupek
3. Vyhodnocení
 - 3.1. KZP
 - 3.2. Protokoly o provedených zkouškách



3.2.1 Statické zatěžovací zkoušky

3.2.2 Tlakové zkoušky potrubí - vzduch

3.3. Vyhodnocení zkoušek – *součástí protokolu o zkouškách*

3.3.1 Statické zatěžovací zkoušky

3.3.2 Tlakové zkoušky potrubí - vzduch

4. Dokladová část

4.1 Stavební povolení

4.2 Zápis o předání a převzetí staveniště

4.3 Kopie stavebního deníku

4.4 Doklady o nakládání s odpady

4.5 Zápisy o předání a převzetí dokončené stavby

4.6 Návod k užívání

4.6.1 Provozní řád – Akumulační nádrž

4.6.2 Provozní řád – Odlučovač ropných látek

4.7 Doklady el. Zařízení

4.7.1 Revizní zpráva el. zařízení č. VR 064/19

4.8 Doklady vytýčení ing. sítí

5. Dokumentace skutečného provedení díla

5.1. Zaměření skutečného provedení stavby

5.1.1 Geodetické zaměření (Komunikace, park. stání, kanalizace, OLK)

5.1.2 Geodetické zaměření el. zařízení

5.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

5.3. Fotodokumentace

V Olomouci: 18.6.2019



ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**stavby: „Realizace parkoviště pod Dětskou klinikou včetně demolice tesco
objektu“**

Seznam

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Technický popis díla**
- 4. Údaje o zadání a podkladech**
- 5. Subsystem**

Neobsahuje

- 6. Doklady** - viz seznam dokumentace k přejímce stavby
- 7. Přílohy** – viz seznam příloh k přejímce stavby

1. Identifikační údaje díla

Název stavby : „Realizace parkoviště u lékárny FNOL“

Stavební objekt: Realizace parkoviště u lékárny FNOL
IO 01 – Komunikace a zpevněné plochy
IO 02 – Veřejné osvětlení
IO 03 – Dešťová kanalizace

Místo stavby : Olomouc

Objednatel : Fakultní nemocnice Olomouc
Se sídlem : I. P. Pavlova 185/6, 779 00 Olomouc
IČ : 00098892
DIČ : CZ 00098892, plátce DPH
Zastoupená : ředitelem prof. MUDr. Romanem Havlíkem, PhD.
Bankovní spojení : Česká národní banka; číslo účtu 36334811

Zhotovitel : SWIETELSKY stavební s.r.o. , odštěpný závod Dopravní stavby
MORAVA se sídlem v Brně ,Jahodová ulice 60,PSČ 620 00
Oblast Olomouc
Šlechtitelů 1, 779 00 Olomouc

Zkoušky : SQZ s.r.o.
Ústřední laboratoř Olomouc
U místní dráhy 5
779 00 Olomouc

Projektant: Ing. Luděk Vrba
tř. Spojenců 25
772 00 Olomouc
IČO: 46617442
Autorizovaný garant: Ing. Milan Možný, č. ČKAIT: 1201303

2. Základní údaje o stavbě

Stavební objekt: IO 01 – Komunikace a zpevněné plochy

Délka úpravy:	236,71 m
Plocha úpravy:	2791 m ²
Plocha komunikace:	1310 m ²
Plocha park. stání:	1099 m ²

Stavební objekt: IO 02 – Veřejné osvětlení

Materiál:	LED diodová svítidla , 25W
Počet:	13 ks

Stavební objekt: IO 03 – Dešťová kanalizace

Délka potrubí:	81,00 m
Druh odvodnění:	4 ks uliční vpust, 7 ks bet. revizní šachty, akumulární nádrž
Materiál:	PVC hladké SN8 SW DN 300
Umístění výtoku:	stávající kanalizace

3. Technický popis stavby

IO 01 – Komunikace a zpevněné plochy

Stavba zahrnuje provedení zpevněných ploch nového parkoviště pro osobní auta uvnitř areálu FN pod Dětskou klinikou s vjezdem/výjezdem z ulice Vojanova. Parkoviště je vystavěno na ploše bývalého objektu dílen (po demolici), na zpevněných manipulačních plochách před dílnami a dřívějším parkovišti - asfaltové ploše a chodníku. Menší část zpevněných ploch je na zatravněných plochách.

Napojení přístupové účelové komunikace na ulici Vojanova je provedeno na jednom místě, kde je stávající sjezd k bráně v oplocení před demolovaným objektem dílen. Tento sjezd byl celkově upraven – rozšířen, výškově upraven a je provedena kompletně nová konstrukce. Nová šířka sjezdu je 7,00m (2x3,00m = jízdní pás + 1,00m = dělicí ostrůvek za oplocením pro osazení pilíře závory). Tuto šířku má komunikace po první křižovatce, kvůli osazení závor na vjezdu i výjezdu. Všechny ostatní části účelové komunikace mají šířku 6,00m (2x2,75m = jízdní pruhy - asfaltobenový kryt + 2x0,25m odvodňovací proužky – betonová přídlažba).

Celková délka nových úseků komunikace je v osách komunikací označených 1 až 5 (61,49+22,75+66,50+48,72+37,25) 236,71m. Jedná se o nové účelové komunikace, dvoupruhové obousměrné pozemní komunikace upravené na kategorii ÚK 7,0/30 (mimo vjezdu 8,0/30) s navazujícími kolmými parkovacími stáními (mimo osu 4 – podélná stání).

Začátek osy 1 se staničením km 0+000,00 je v ose stávající místní komunikace v ulici Vojanova. Začátek úpravy má staničení km 0+003,00 ovšem zřízení místa pro přecházení přes ulici Vojanova zasahuje i na druhou stranu ulice, kde napojení na stávající chodník je provedeno dvěma šikmými (do obou směrů přístupu) „rampami“ jejichž sklon je mírnější než 8,0% pro dodržení bezbariérovosti. Podél upraveného a rozšířeného sjezdu na parcelu č.702/1 je na pravé straně 2,0m široký chodník pro pěší, který navazuje na výše uvedené místo pro přecházení přes

ulici Vojanova. V místě za upraveným stávajícím oplocením se chodník vpravo rozšíří na 3,0m (na délce 10,0m) kvůli osazení závorý přes komunikaci vjezdu a na levé straně je rovněž zřízen 2,0m široký chodník pro pěší. Oba chodníky pokračují dále podél komunikací přes celé parkoviště a navazují na stávající chodníky. Místa pro přecházení jednotlivých větví komunikace jsou upravena jako bezbariérová. V místech sníženého obrubníku je ukončení vozovky betonovou přídlažbou a ukončení dlažby chodníku silničním nájezdovým obrubníkem s fází +2cm vždy v šířce min. 2,0m, napojení na standardní silniční obrubníky je provedeno přechodovými obrubníky. V místech napojení na plochu parkovacích stání má silniční obrubník fázi +10cm, v místech napojení na komunikaci má silniční obrubník fázi +15cm. Všechna místa pro přecházení jsou podél nájezdových obrubníků a do poloviny přechodových obrubníků na chodníku opatřena výstražným varovným pásem z reliéfní „slepecké“ červené dlažby, v pruhu šířky 40cm podél hrany obrubníku a naváděcí pruh signálního pásu odsazený o 40cm od varovného pásu má šířku 80cm ze stejné „slepecké“ červené dlažby. Detailní provedení těchto úprav je patrné ze situace. Začátek osy 2 se staničením km 0+000,00 je v ose 1 ve staničení km 0+035,81. Začátek osy 4 se staničením km 0+000,00 je v ose 1 ve staničení km 0+035,37. Průsečík osy 3 se staničením km 0+049,69 je v ose 1 ve staničení km 0+056,97. Průsečík osy 5 se staničením km 0+008,79 je v ose 4 ve staničení km 0+046,96. Parkovací stání ve čtyřech samostatných sekcích označených A,C,D,E s celkovou kapacitou 85 stání jsou kolmá (14+27+30+14) se základním rozměrem – šířka = 2,50m, délka = 4,50m. Krajní stání mají šířku = 2,75m. Čtyři místa sdružená po dvou pro osoby se ZTP v čelech parkovišť mají šířku = 3,00m, jedno samostatné místo u chodníku pro osoby se ZTP má šířku = 3,50m. V místě těchto stání je osazena svislá dopravní značka IP12 + O1 – 2x (resp 1x) + vodorovná značka V10f. Parkovací stání v sekci B s celkovou kapacitou 5 stání jsou podélná se základním rozměrem – šířka = 2,00m, délka = 5,75m. Na začátku a konci parkovacího pruhu jsou dvoumetrové zaoblené nájezdové klíny. Silniční obrubníky podél parkovacího pruhu mají výškovou fázi +10cm oproti navazujícím silničním obrubníkům, které mají výškovou fázi +15cm. V místě sjezdu ve staničení km 0+003,50 osy 1, jsou osazeny dva směrové sloupky červené kulaté - dopravní značka Z11g - na ulici Vojanova 0,5m od okraje obrubníku, na začátku oblouku obrubníku. Asfaltobetonová plocha krytu vozovky je vždy ukončena betonovou přídlažbou 500/250/100mm, mimo míst kde navržená konstrukce vozovky navazuje na zařezaný asfaltobetonový kryt stávajících ploch (vjezd + úprava místa pro přecházení ulice Vojanova). Tato napojení jsou ošetřena asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Dešťová voda ze zpevněných ploch je svedena příčnými a podélnými sklony zpevněného povrchu k „nejnižší položeným hranám“ silničního obrubníku v sekcích A,C,D a E, do čtyř nově navržených uličních vpustí na okrajích komunikace a dvou nově navržených uličních v umístěných v nově vymodelovaném terénu. Všechny vpusti jsou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. „Nejnižší položené hrany“ jsou vytvořeny ze silničních obrubníků (fáze +10cm), které jsou co dva metry přerušeny osazenou betonovou přídlažbou v úrovni navazujícího zpevněného povrch (dlažby parkoviště – fáze 0cm). Přes tento „otvor“ vytékají dešťové vody z parkoviště do navazující zatravněné plochy. Modelace terénu je provedena tak, aby nejnižší místo nad osou 1 bylo místo mříže vpusti UV 5 - KM 0+046,00 - 222,50 (výška mříže) a nejnižší místo pod osou 1 bylo místo mříže vpusti UV 6 - KM 0+048,00 - 220,80.

KCE – Konstrukce vozovky parkovacího pruhu, stání a chodníku:

Zámková dlažba betonová typ „KOST“	8 cm
šterkodrt'. lože 4-8	4 cm
šterk 32-63	20 cm
Šterkodrt' 0-63	20 cm
sanace: betonový reciklát	45 cm
ochranná vrstva geotextilie ŠD 0-4	5 cm
separační geotextilie	

KCE – konstrukce vozovky D1-N-1:

asfaltový beton ACO 11	5 cm
spojovací postřik asfaltový 0,7 kgm ²	0 cm
asfaltový beton ACP 16+	7 cm
infiltrační postřik asfaltový PI, A 1,5 kgm ²	0 cm
šterk 32-63 (vyklínovaný asf. Recyklátem)	20 cm
Šterkodrt' 0-63	20 cm
sanace: betonový recyklát	45 cm
ochranná vrstva geotextilie ŠD 0-4	5 cm
separační geotextilie	

Dopravní značení

Svislé dopravní značení je provedeno podle odsouhlasené situace Policií ČR. V tomto stavebním objektu je nové trvalé dopravní značení u parkovacích stání osob se ZTP (IP12+O1 – osadí se 3x). Vodorovné dopravní značení je provedeno na těchto stáních – V10f.

Přechodné dopravní značení je provedeno v souladu s postupem prací a bude zajištěno dodavatelem, včetně zajištění zábran vstupu na staveniště, značení bude součástí dodávky.

3.1. IO 02 – Veřejné osvětlení

Rozvod veřejného osvětlení

Revidovaná část veřejného osvětlení sestává z osazení bezpaticových ocelových žárově pozinkovaných sloupů a to 8 ks výšky 8 metrů na parkovišti a 5 ks výška metrů podél přístupového chodníku od dětské kliniky.

Napájení revidované části veřejného osvětlení je provedeno stávajícím vedením AYKY 4BX35mm², který byl ukončen v nově osazené pojistkové přípojkové skříni SS100/NKE2P v.č. 03613 v pravém dolním rohu parkoviště. Vedle pojistkové skříně byl osazen nový typový rozvaděč RVO v.č. 049/19. Rozvaděč je osazen 3 ks jističů 16A/1/C pro napájení větví VO, 1x jistič 2A/1/B pro ovládání a 3 ks jističů 16A/1/B pro napájení vyhřívání prostoru platebních terminálů a závor.

Na rozvody pro VO je použito kabelového vedení AYKY 4B x 16mm² s uložením v zemi v chráničkách PVC. Kabel je smyčkován mezi jednotlivými sloupy přes stožárové svorkovnice osazené v těle sloupů. Označení kabelové trasy je provedeno červenou výstražnou fólií. Na vedení pro připojení osazených osvětlovacích těles na sloupech je použito kabelu CYKY 3C x 1,5mm² protahovaného tělesem sloupu a napojeného přes pojistky 10A osazené ve stožárových svorkovnicích. Na sloupech jsou osazena typová LED diodová svítidla 25w. Současně s kabelem je v zemi uloženo uzemnění, kulatina FeZn 10mm, ze které jsou provedeny odbočky kulatinou FeZn 10mm pro napojení ochranného uzemnění pro jednotlivé sloupy veřejného osvětlení a v místech osazení platebních terminálů a závor.

Na rozvody pro topení platebních terminálů a závor je použito kabelového vedení CYKY 3C x 2,5mm² s uložením v zemi v chráničkách PVC. Kabely jsou taženy k jednotlivým zařízením v zemi v PVC chráničkách kopoflex. Ukončení bylo v době revize provedeno volně v místě osazení zařízení. Konce kabelů byly zabezpečeny proti dotyku zaizolováním, na prvodu byly vypnuty jistící prvky.

Napájení platebních terminálů a závor

Pro napojení tohoto zařízení byl proveden nový přívod kabelem CYKY 4B x 10mm² z rozvodny NN trafostanice OC 9563, napojeno na rozvod obvodů DO – pole č. 10, osazen jistič 32A/3/B. Vedení je taženo v zemi v trubce kopoflex. Je ukončeno na přívodních svorkách jističů 3x 16A/1/B v plastovém rozvaděči ER 212, v.č. 192595, který je osazen vedle rozvaděče RVO. Z jističů jsou napojeny kabelové vývody CYKY 3C x 2,5mm² pro jednotlivá zařízení – 2x platební terminál a 1x závor. Vedení k jednotlivým zařízením jsou v celé délce uložena v PVC chráničkách kopoflex.

3.2. IO 02 – Dešťová kanalizace

Odvodnění je navrženo dešťovou kanalizací, napojenou ve spodní části parkoviště na dešťovou akumulaci nádrž, na jejímž konci je umístěna kanalizační šachta s regulátorem odtoku. Před odtokem do dešťové nádrže je na potrubí osazen OLK s kapacitou 40 l/s. Odtok z dešťové nádrže je napojen navrženou kanalizací na stávající kanalizační šachtu jednotné kanalizace areálu FN.

Kanalizace je navržena z kanalizačních trub PVC KG(SN8), DN 300. Potrubí z trub PVC je uloženo na pískové lože a po provedení zkoušek vodotěsnosti obsypáno 300 mm nad vrchol potrubí štěrkopískem. Zásyp výkopu pod zpevněnými plochami se provedl hutněným kamenivem až po první konstrukční vrstvu zpevněné plochy. Mimo zpevněné plochy se zásyp provedl hutněným výkopkem. Narušené zpevněné plochy se uvedou do původního stavu.

Kanalizační šachty

Součástí navrhované kanalizace jsou prefabrikované kanalizační šachty, umístěné při změně směru, spádu a profilu kanalizačního potrubí. Vstup do šachet je uzavřen těžkým kanalizačním poklopem D 400.

Akumulační objekt

Dešťové vody z parkoviště jsou napojeny na akumulaci objekt 7,20 x 7,80 x 1,20 z plastových voštinových boxů Q-BB (130 ks) a boxů Q-Bic (26 ks). Objekt je opatřen hydroizolační fólií oboustranně opatřenou ochrannou geotextilií, ložem a obsypem kamenivem 4/8. Objekt je opatřen ventilačním potrubím, vyvedeným v kanalizační šachtě s větracími otvory. Dle hydrogeologického průzkumu však v místě stavby není vhodný.

Odlučovač ropných látek

Navržen je betonový odlučovač ropných látek (OLK ENVIA TNC 40 – 200 NS) s kapacitou 40 l/s. Odlučovač je osazen na betonovou desku. OLK se doplní vstupními šachtami z prefabrikovaných dílců kanalizačních šachet. Vstup do šachet je uzavřen těžkým kanalizačním poklopem D 400.

3.3. Vegetační a sadové úpravy

Bylo provedeno kácení pěti vzrostlých stromů. S výsadbou nových stromů projekt neuvažoval. Proběhlo zatrávnění nově vzniklých zelených ploch.

4. Údaje o zadání a podkladech

Projektovou dokumentaci pro tuto stavbu vypracoval **Ing. Luděk Vrba**

tř. Spojenců 25, 772 00 Olomouc

IČO: 46617442

5. Subsystém

EKOLLINE S+O, spol s.r.o.- dlažby, obruby

Kulatý elektro s.r.o. – veřejné osvětlení

DZ Svoboda – dopravní značení

V Olomouci: 18.6.2019

Vypracoval: Ing. Jakub Hřiva

