



ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

stavby: „Realizace parkoviště u lékárny FNOL“

Seznam

1. **Identifikační údaje**
2. **Základní údaje o stavbě**
3. **Technický popis díla**
4. **Údaje o zadání a podkladech**
5. **Subsystem**

Neobsahuje

6. **Doklady** - viz seznam dokumentace k převímce stavby
7. **Přílohy** – viz seznam příloh k převímce stavby

1. Identifikační údaje díla

Název stavby : „Realizace parkoviště u lékárny FNOL“

Stavební objekt: Realizace parkoviště u lékárny FNOL
IO 01 – Komunikace a zpevněné plochy
IO 02 – Veřejné osvětlení
IO 03 – Dešťová kanalizace

Místo stavby : Olomouc

Objednatel : Fakultní nemocnice Olomouc

Se sídlem : I. P. Pavlova 185/6, 779 00 Olomouc

IČ : 00098892

DIČ : CZ 00098892, plátce DPH

Zastoupená : ředitelem prof. MUDr. Romanem Havlíkem, PhD.

Bankovní spojení : Česká národní banka; číslo účtu 36334811

Zhotovitel : SWIETELSKY stavební s.r.o. , odštěpný závod Dopravní stavby

MORAVA se sídlem v Brně ,Jahodová ulice 60,PSČ 620 00

Oblast Olomouc

Šlechtitelů 1, 779 00 Olomouc

Zkoušky : SQZ s.r.o.

Ústřední laboratoř Olomouc

U místní dráhy 5

779 00 Olomouc

Projektant: Ing. Luděk Vrba

tř. Spojenců 25

772 00 Olomouc

IČO: 46617442

Autorizovaný garant: **Ing. Milan Možný, č. ČKAIT: 1201303**

2. Základní údaje o stavbě

Stavební objekt: IO 01 – Komunikace a zpevněné plochy

Délka úpravy: 131,65 m + spojnice 17,26 m

Plocha úpravy: 690 m²

Plocha komunikace (spojnice): 134 m²

Plocha park. stání: 360 m² + přídlažba 196 m²

Stavební objekt: IO 02 – Veřejné osvětlení

Materiál: Svítidlo výbojkové, 50W, E27, 230V, Tř.I, IP65,

Počet: 5 ks

Stavební objekt: IO 03 – Dešťová kanalizace

Délka potrubí: 37,00 m

Druh odvodnění: 2 ks uliční vpust, 2 ks bet. revizní šachty, akumulární nádrž

Materiál: PVC hladké SN8 SW DN 200

Umístění výtoku: stávající kanalizace

3. Technický popis stavby

3.1. IO 01 – Komunikace a zpevněné plochy

Jednalo se o provedení zpevněných ploch nového parkoviště pro **osobní auta** areálu FN pod novou lékárnou s vjezdem/výjezdem z ulice I. P. Pavlova.

Parkoviště bylo vystavěno na ploše bývalých nemocničních objektů (po demolici) a navazuje na stávající zpevněné plochy sloužící k dřívější obsluze těchto objektů a objektů sousedních.

Přístup k parkovišti po účelové komunikaci napojené na ulici I. P. Pavlova je možný na jednom místě, kde je stávající sjezd k demolovaným objektům. Tento sjezd nebude upravován. Pouze hrana stávající vozovka v místech navazujících na parkovací plochy bude odsunuta tak, aby došlo k rozšíření této vozovky na cca 5m. Tuto šířku bude mít komunikace pouze v nejužších místech mimo křižovatky a napojení ostatních příjezdů k objektům. Nově navržené propojení komunikací bude mít šířku 6,00m.

Délka nového úseku komunikace je v ose 17,26m. Jedná se o novou účelovou komunikaci, dvoupruhovou obousměrnou pozemní komunikaci upravenou na kategorii ÚK 7,0/30. Stávající komunikace bude doplněna o navazující kolmé parkovací stání.

Začátek osy úpravy – rozšíření komunikace - se staničením km 0+000,00 je nad navrženým propojením komunikací, jeden metr na napojení oblouku silničního obrubníku a je shodný se začátkem úpravy. Konec osy úpravy – rozšíření komunikace - se staničením km 0+131,65 je nad navrženým propojením komunikací, jeden metr na napojení oblouku silničního obrubníku a je shodný s koncem úpravy.

V místech nájezdů z komunikace na plochu parkoviště byla vozovka ukončena silničním nájezdovým obrubníkem a upravena jako bezbariérová s fází +5cm. V místech ukončení vozovky plochy parkovacích stání má silniční obrubník fázi +10cm, v místech ukončení vozovky komunikace má silniční obrubník fázi +15cm.

Parkovací stání ve dvou sekcích s celkovou kapacitou 29 stání jsou kolmá (15+14) se základním rozměrem – šířka = 2,50m, délka = 4,50m. Krajní stání mají šířku = 2,75m. Dvě místa sdružená po dvou pro osoby se ZTP na okraji parkoviště mají šířku 5,80m = 2,90+2,90m. V místě těchto stání byla osazena svíslá dopravní značka IP12 + O1 – 2x + vodorovná značka V10f .

Odvodnění

Dešťová voda ze zpevněných ploch je svedena příčnými a podélnými sklony zpevněného povrchu do dvou nově navržených uličních vpustí na okrajích. Všechny vpusti jsou napojeny na dešťovou kanalizaci. „Nejnižší položená hrana“ v čele jižní parkovací plochy je vytvořena ze silničních obrubníků (fáze +10cm), které jsou co dva metry přerušeny osazenou betonovou přídlažbou v úrovni navazujícího zpevněného povrchu (dlažby parkoviště – fáze 0cm). Přes tento „otvor“ dešťová voda vytéká z parkoviště do navazující zatravněné plochy ke stromům. Modelace terénu byla provedena tak, aby nejnižší místo bylo 1m od obrubníků (dle příčných řezů).

KCE – Konstrukce vozovky D1-N-1:

Žulová kostka	10 cm	
šterkodrt'. lože	4-8 4 cm	
šterk 32-63	20 cm	
šterkodrt'	20 cm	
sanace: kamenivo hrubé drčené 63-125 (prolévané cementovým mlékem)		25 cm
ochranná vrstva geotextilie ŠD 0-4	5 cm	
separační geotextilie		

KCE – Konstrukce vozovky parkovacího pruhu a stání:

zámková dlažba betonová typ „KOST“	8 cm
šterkodrt' HDK. lože 4-8	4 cm
šterkodrt' 0-63	40 cm
sanace: šterkodrt' 0-125	30 cm
ochranná vrstva geotextilie ŠD 0-4	5 cm
separační geotextilie	

Dopravní značení

Svislé dopravní značení bylo provedeno podle odsouhlasené situace Policií ČR. V tomto stavebním objektu je nové trvalé dopravní značení u parkovacích stání osob se ZTP (IP12+O1 – osazeno 1x). Vodorovné dopravní značení je provedeno nástřikem strukturálního plastu na těchto stáních – V10f.

3.2. IO 02 – Veřejné osvětlení**Rozvod veřejného osvětlení**

Pro nové parkoviště a jeho vjezd bylo osazeno nové veřejné osvětlení v areálu Fakultní nemocnice v Olomouci, mezi objektem lékárny FNOL a Neurologickou klinikou.

Veřejné osvětlení sestává z osazení 3 ks bezpaticových ocelových žárově zinkovaných sloupů výšky cca 5 metrů s osazenými výbojkovými svítidly 5 ks 1x50w. Napájení revidované části veřejného osvětlení je provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení a to odbočkou ze svorkovnice posledního stávajícího sloupu veřejného osvětlení směrem k hlavní silnici. Z tohoto sloupu je napojeno pokračující kabelové vedení CYKY 5Cx6 mm² s uložením v zemi v chrániče PVC kopoflex.

Kabel je smyčkován přes stožárové svorkovnice nově osazených sloupů. Označení kabelové trasy je provedeno červenou výstražnou fólií. Napojení svítidel je 3 fázové. Na vedení pro připojení osazených osvětlovacích těles na sloupech je použito kabelu CYKY 3C x 1,5 mm² protahovaného tělesem sloupu a napojeného přes pojistky 10A osazené ve stožárových svorkovnicích.

Současně s kabelem je v zemi uloženo uzemnění FeZn 10 mm pro napojení ochranného uzemnění pro jednotlivé sloupy veřejného osvětlení.

Přeložka stávajícího kabelu

Původní ukončení v pojistkové skříni SS200, která byla umístěna v prostoru zřizovaného parkoviště bylo demontováno. Pojistková skříň byla nově osazena v nově vzniklém zeleném pásu mezi parkovacím stáním. Kabelové vedení bylo naspojováno stejným typem kabelu a taženo do místa nového osazení pojistkové skříně SS200, kde bylo ukončeno na praporcích nožových pojistek. Nová část vedení je v celé délce uložena v PVC chrániče kopoflex.

3.3. IO 02 – Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace se napojila na stávající jednotnou kanalizaci do nově zřízené PVC kanalizační šachty, na stávající kanalizaci DN 400. Původním návrhem bylo napojení do stávající betonové kanalizační šachty. Výměna proběhla z důvodu výškového osazení kan. potrubí (dodržení spádu). Kanalizace je součástí areálu FNO.

Kanalizace je zrealizovaná z kanalizačních trub PVC KG (SN8 SW), DN 200. Potrubí z trub PVC bylo uloženo na pískové lože a po provedení zkoušek vodotěsnosti obsypáno 300 mm nad vrchol potrubí štěrkopískem. Zásyp výkopu pod zpevněnými plochami se provedl hutněným kamenivem až po první konstrukční vrstvu zpevněné plochy. Mimo zpevněné plochy se zásyp provedl hutněným výkopkem. Narušené zpevněné plochy se uvedly do původního stavu.

Kanalizační šachty

Součástí navrhované kanalizace jsou prefabrikované kanalizační šachty, umístěné při změně směru a spádu a profilu kanalizačního potrubí v místě napojení akumulčního objektu odtud navazuje kan. potrubí na napojení do PVC kanalizačních šachet. Vstup do šachet je uzavřen těžkým kanalizačním poklopem D 400.

Akumulační objekt

Dešťové vody z parkoviště jsou napojeny na akumulční objekt 7,2x5,4x0,6 z plastových voštinových boxů Q-BB (42 ks) a boxů Q-Bic (12ks). Objekt je opatřen hydroizolační fólií oboustranně opatřenou ochrannou geotextílií, ložem a obsypem kamenivem 4/8. Objekt je opatřen ventilačním potrubím, vyvedeným v kanalizační šachtě s větracími otvory. Dle hydrogeologického průzkumu vsak v místě stavby není vhodný.

3.4. Vegetační a sadové úpravy

Základem návrhu úpravy vegetace je dosadba stromů do nově navrženého parkoviště. Pro výsadbu byl navržen 4x javor babyka a 3x javor klen.

Nově navržené vzrostlé stromy byly vysazeny do předem vykopané jámy v otvoru pro kořeny. Ze dna jámy byly osazeny dva kotvící kůly 300 cm. Kůly jsou kotveny kolmo, nezávisle na kmeni.

Trávník byl založen na upravovaných plochách s výsevkiem cca 3 dkg / m².

4. Údaje o zadání a podkladech

Projektovou dokumentaci pro tuto stavbu vypracoval **Ing. Luděk Vrba**

tř. Spojenců 25, 772 00 Olomouc

IČO: 46617442

5. Subsystem

EKOLLINE S+O, spol s.r.o.- dlažby, obruby

Kulatý elektro s.r.o. – veřejné osvětlení

DZ Svoboda – dopravní značení

V Olomouci: 8.4.2019

Vypracoval: Ing. Hřiva Jakub



Stavba: „Realizace parkoviště u lékárny FNOL“

Závěrečná zpráva