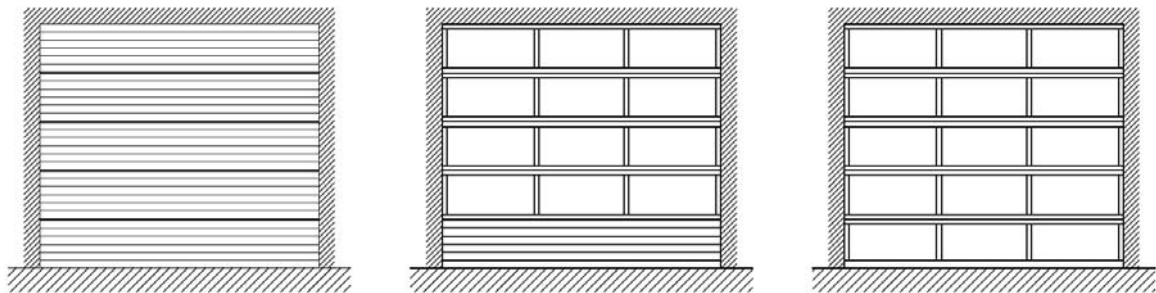


NÁVOD K OBSLUZE

Sekční průmyslová vrata VM01, VM02, VM03





SPEDOS[®]

OBSAH:

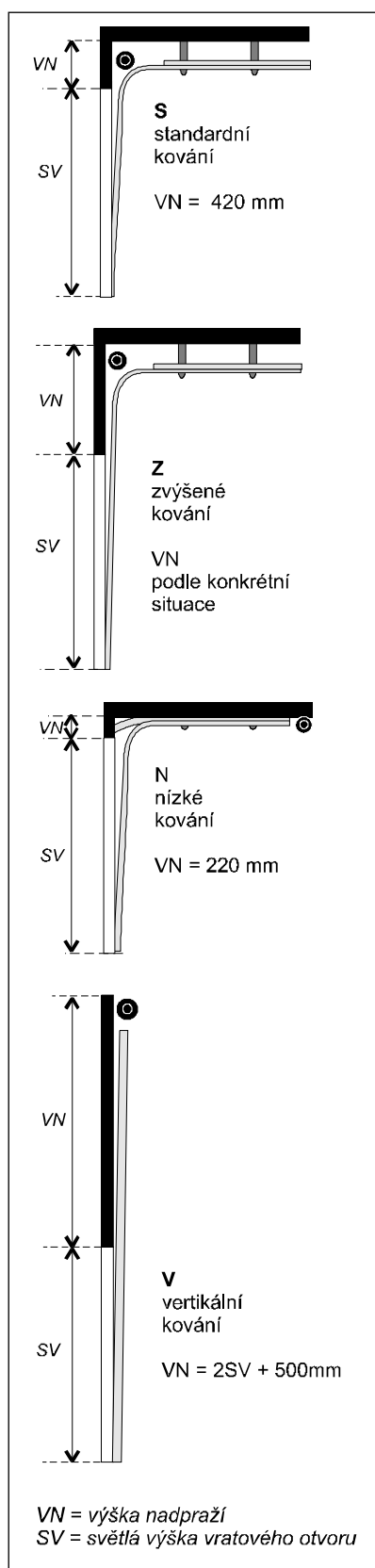
1. Popis	3
2. Základní technické údaje	4
3. Základní dodávka a doplňkové vybavení	4
4. Příprava pro montáž	4
5. Montáž	4
6. Uvedení do provozu	4
7. Obsluha	5
8. Bezpečnost provozu	6
9. Odstraňování poruch	6
10. Údržba	6
11. Balení, skladování, přeprava	7
12. Likvidace zařízení - recyklace	7
13. Záruční a pozáruční podmínky	8
14. Kniha kontrol a závad	9
15. Dodatek	10

ZNAČKY POUŽITÉ V NÁVODU POUKAZUJÍCÍ NA NEBEZPEČÍ A NA DŮLEŽITÉ INFORMACE

VAROVÁNÍ!!!  Přehlédnutí instrukcí může zapříčinit vážné poranění nebo značné poškození stroje.

UPOZORNĚNÍ!!!  Přehlédnutí těchto instrukcí může způsobit poškození stroje nebo zranění.

1. Popis



Sekční vrata jsou obecně nejužívanějším systémem vrat v průmyslu i v soukromém sektoru, pro svou maximální variabilitu použití a schopnosti zajíždění mimo užitkový prostor. Vrata jsou určena k uzavírání vstupních, přepravních či nakládkových otvorů hal, dílen atd. a oddělení vnějšího prostoru od prostor vnitřních včetně tepelné izolace. Princip otevírání (složení ze sekcí - lamel) umožňuje jejich hladký chod čímž zaručuje jejich vysokou funkčnost a dlouhou životnost.

Konstrukce a sestavení sekčních vrat SPEDOS VM01 vychází z dlouholetých zkušeností firmy s těmito vraty a maximálně zohledňuje jejich užitkové vlastnosti.

Sestavy vrat se proto vyrábějí v několika variantách podle účelu použití.

VARIANTY VRAT:

- VM 01 (VM 02/ VM 03) - S**
 Standardní sekční vrata, vhodná pro soukromé i průmyslové stavby.
 Nutno zajistit výšku překladu 420 mm.
- VM 01 (VM 02/ VM 03) - Z**
 Sekční vrata pro průmyslové stavby se zvýšeným kováním.
- VM 01 (VM 02/ VM 03) - N**
 Sekční vrata pro nízké překlady.
- VM 01 (VM 02/ VM 03) - V**
 Sekční vrata s vertikálním kováním. Při vyjždění využívají velký prostor, zejména průmyslových hal.

Vrata jsou vyrobena z vodorovných lamel, které jsou zavěšeny za sebou a pohybují se v lištách pomocí vodících kladek. Při otevírání vrata zajíždějí pod strop. Pohyb vrat je trvale vyvažován systémem torzních pružin tak, že manipulace s nimi je velmi snadná. Systém sekčních vrat umožňuje zabudování průhledových oken i průchozích dveří pro průchod osob bez nutnosti otevírání celých vrat.

2. Základní technické údaje

- Prostředí:** Vrata jsou určena do běžného venkovního prostředí a odolávají běžným atmosferickým vlivům včetně zvýšené atmosferické vlhkosti. Nejsou určena do prostředí se zvýšenou agresivitou par (chemické provozy apod.).
- Provedení:** Povrchová úprava všech kovových částí je provedena žárovým zinkováním včetně lamel, které jsou navíc opatřeny polyesterovým nástřikem. Barevná povrchová úprava se provádí na přání zákazníka podle barevné stupnice RAL.
Jako tepelně izolační výplň lamel je použit pěnový polyuretan.
(Tepelná vodivost $0,022 \text{ Wm}^{-1}\text{K}^{-1}$ dle ČSN 727012-2).
- Prosklení:** Plexisklo nebo makrolon v provedení jako okénko nebo prosklená lamela.
- Rozměry:** Jsou sjednávány podle individuálních potřeb zákazníka do maximálních rozměrů
- max. šířka 8m
- max. výška 5m
- Ovládání:** Ruční mechanické - pomocí řetězu.

3. Základní dodávka a doplňkové vybavení

Kompletní dodávka je vždy specifikována v balícím listě a její obsah (včetně případných doplňků) odpovídá objednané variantě vrat. Balící list je součástí dodávky.

4. Příprava a montáž

Před vlastní montáží je nutno dodržet podmínky stavební připravenosti obsažené v příloze kupní smlouvy, kde se uvádějí podmínky pro osazení vodících lišt, v jakém stavu se má stavba nacházet, aby nemohla být funkce vrat negativně ovlivněna.

Všechny uvedené požadavky je nutno dodržet!

Splnění podmínek stavební připravenosti zaručuje kvalitu montáže i bezporuchovou funkci vrat.

5. Montáž

Pokud bude dodávka provedena před termínem montáže, zjistěte, zda nebyla zásilka během dopravy poškozena a překontrolujte její úplnost podle dodacího listu. Vlastní montáž provádí odborná firma, pověřené dodavatelem. V případě poruch, vzniklých neodborným zásahem při montáži, nelze uplatnit záruku.

6. Uvedení do provozu

Uvedení do provozu provádějí montážní pracovníci po ukončení montáže, včetně předvedení plné funkčnosti instalovaných vrat a zaškolení obsluhy.

7. Obsluha



Obsluha nesmí uvést křídlo vrat do pohybu, pokud se nějaká osoba dotýká některé části vratové konstrukce *nebo se vyskytuje v prostoru pod pohybujícím se vratovým křídlem!!!*
Obsluha musí stejným způsobem dbát na vlastní bezpečnost!!! Pozor na děti!!!

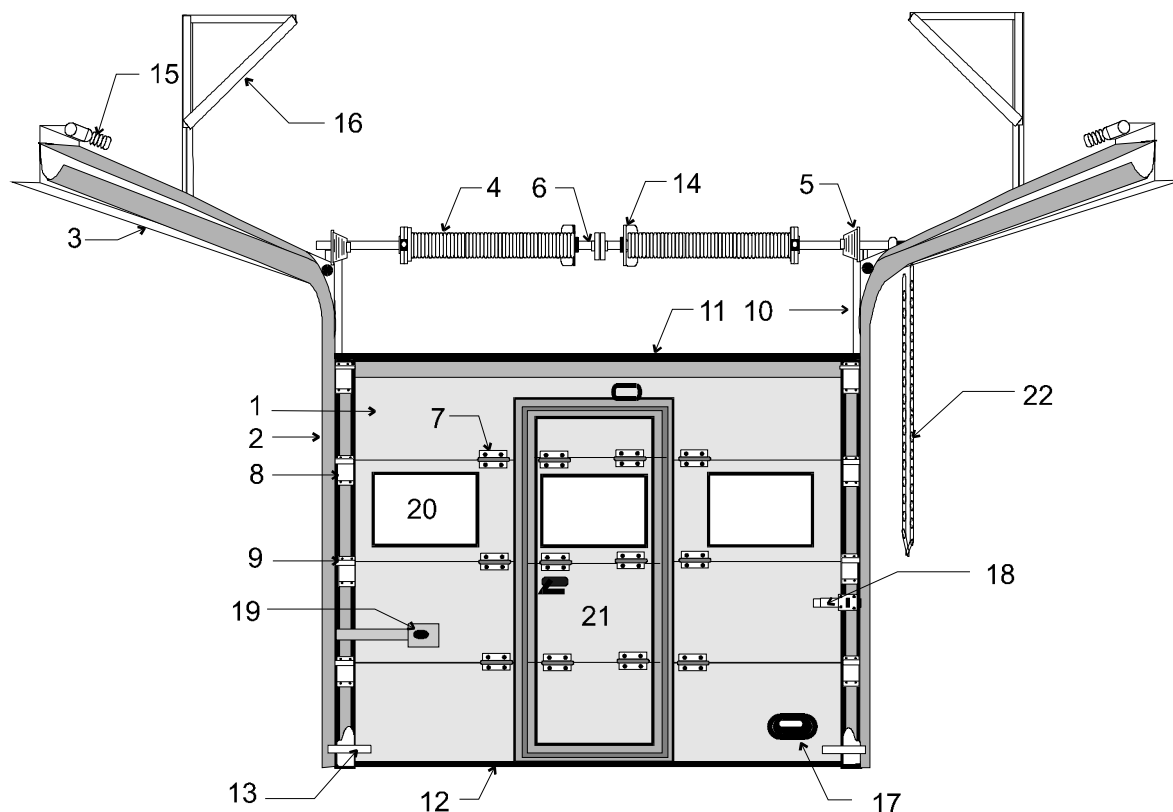


Žádná osoba nesmí v době provozu vrat nebo předpokládaného uvedení křídla do pohybu se snažit kontakt s nebezpečnými místy ani při použití pomůcek jako tyče nebo nástroje k rozšíření přirozeného dosahu horních končetin; stejně tak nesmí být použity pomůcky, jako židle nebo žebříky ke změně vztažné roviny!!! Vyvarovat se riziku kontaktu s nebezpečnými místy!!!

Ovládání:

Ruční obsluha vrat může být prováděna pomocí vnějších a vnitřních madel nebo pomocí kladky s řetězem. S vrata lze lehce pohybovat nahoru nebo dolů a zastavit je v jakékoliv poloze díky pružinovému vyvažování, kde zůstanou stát neomezenou dobu.

Příklad rozmístění prvků:



- | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Zateplené lamely | 7. Závěs kloubový střední | 13. Pojistka proti přetržení lana * | 18. Ruční zástrčka |
| 2. Zárubeň svislá | 8. Závěs kloubový boční | 14. Pojistka zlomu pružiny * | 19. Zamykání vrat (typu FAB) * |
| 3. Vodící lišta vodorovná | 9. Pojezdové kladky | 15. Nárazník pružinový | 20. Průhledové okno * |
| 4. Torzní pružina | 10. Žebrové těsnění boční | 16. Konzola k zavěšení vodící lišty | 21. Vestavné dveře (pro průchod osob) |
| 5. Lanový buben | 11. Překladové ukončovací těsnění | 17. Ruční madlo | 22. Řetěz k ovládání vrat * |
| 6. Pružinová hřídel | 12. Profil podlahový těsnící | | |

* Nestandardní výbava - dodáváno individuálně podle přání zákazníka.

U vrat s pohonem dodržujte instrukce dodavatele pohonu, případně ovládacího systému.

8. Bezpečnost provozu

Pokud jsou vrata používána v souladu s pokyny v tomto návodě k obsluze a byla odborně namontována (jak je doporučeno), nehrozí z titulu jejich funkce při užívání nebezpečí poškození zdraví nebo života.

Nelze vyřazovat z provozu žádné namontované bezpečnostní prvky, zajišťující bezpečný provoz pohonu vrat. V rámci údržby je třeba provádět pravidelné kontroly.

VÝROBCE, PŘÍPADNĚ DODAVATEL ODMÍTÁ VEŠKEROU ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY, VZNIKLÉ NEOPRÁVNĚNÝM POUŽÍVÁNÍM MIMO UVEDENÝ ÚČEL, K NĚMUŽ BYL VÝROBEK ZKONSTRUOVÁN A VYROBEN!

9. Odstranění poruch

Pokud dojde k poruše, je nutno neprodleně volat smluvní servisní organizaci a do odstranění poruchy vrata vyřadit z provozu.

CHYBNÁ FUNKCE	VIZUÁLNÍ KONTROLA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
S vrata nejde hýbat a jsou zaseknuta v jedné poloze	Pojistka přetržení tažného lana. Pokud je namontována	přetržení tažného lana	vyměnit přetržené tažné lano (pověřenou servisní organizací)
	Pojistka zlomu pružiny ** Pokud je namontována.	zlomená vyvažovací pružina	vyměnit zlomenou vyvažovací pružinu (pověřenou servisní organizací)
Vrata nejsou vyvážena a nedrží (sjíždějí z nastavené polohy)	Vyvažovací pružiny	pružiny málo napružené (unavené)	nutno zvětšit sílu vyvažování !POZOR! velký točivý moment (nechte provádět pouze odborníka pověřené servisní organizace)

** U vrat s jednou vyvažovací pružinou slouží také jako zachycovací zařízení.

10. Údržba

- Je potřebná pravidelná kontrola volného a vyváženého chodu vrat ve vodících kolejnicích v celém rozsahu chodu, bez nepatřičných zvuků (skřípání a pod.) Pokud je to nutné promazat kloubové závěsy a kladkové držáky.
- Jsou-li vrata namontována, je třeba před prvním uvedením do provozu a dále dle potřeby, **nejméně však jednou ročně překontrolovat** vrata odborníkem a toto **písemně potvrdit**. Smlouvu o kontrole a údržbě uzavřít pouze s odbornou firmou.
- Kontrolu zachycovacího zařízení a pojistky proti zlomu pružiny je nezbytné provést minimálně jednou za rok a odzkoušet jejich funkci. **Práci svěřte smluvní odborné servisní organizaci.**
- Pokud je při kontrole zjištěno poškození jednoho z tažných lan je nutno provést neprodleně výměnu servisní organizací.
- Pokud je poškozena povrchová ochrana vratové lamely a je nutné přelakování, je potřeba plochu zlehka obrousit, očistit vodou a osušit. Nástřik nebo nátěr pak lze provést všemi běžně dostupnými synt. laky.

- 6) Čištění tabulí plexiskla či makrolonu provádějte pouze měkkým, vlhkým hadříkem namočeným v saponátovém roztoku. Nikdy nepoužívejte mechanické čištění ostrým předmětem ani drsných či brusných prášků a čisticidel. Taktéž je nutno se vyvarovat čisticidel obsahujících alkohol, jelikož tento narušuje jejich povrchovou strukturu a časem může způsobit trhliny. Tabule z umělých hmot nejsou fyzikálně naprosto difuzní, proto se za určitých povětrnostních podmínek ve vnitřním prostoru může přechodně vytvořit kondenzát.
- 7) Čištění povrchu lamel je taktéž vhodné provádět běžným saponátovým roztokem a opláchnout čistou vodou.
- 8) Při tuhém chodu zamykací vložky (typu FAB) tuto promazat pouze grafitovým práškem. Jazyček zámku průchozích dveří jednou měsíčně promazat vhodným mazacím prostředkem (např. silikonový sprej, apod.).



Při zjištění případné trvalé *mechanické závady* uživatelem, zjištění padajících nebo odletujících částí nebo ztrátě stability, je tento povinen vyřadit vrata z provozu a oslovit dodavatele za účelem celkové rekonstrukce nebo servisního zásahu!!! Uživatel nesmí na mechanických částech výrobku provádět žádné vlastní zásahy!!! Normální provoz nezahrnuje působení zabezpečení proti zřícení!!!

Stav níže uvedených dílů je nutno při údržbě pravidelně kontrolovat a v případě potřeby je vyměnit. Tím bude zajištěna bezchybná funkce systému. TERMÍNY KONTROL:

NÁZEV DÍLU	ŽIVOTNOST
<i>pojezdové kladky - funkčnost, opotřebení</i>	<i>30000 cyklů</i>
<i>zavírač</i>	<i>36 měsíců</i>
<i>mazání - panty a jednotlivé spojovací prvky vratového křídla</i>	<i>6 měsíců</i>
<i>těsnění vratového křídla - horní, spodní a stranové těsnění - opotřebení</i>	<i>30000 cyklů</i>
<i>torzní pružiny - vyvážení vratového křídla</i>	<i>20000 cyklů</i>
<i>bezpečnostní prvky - funkčnost</i>	<i>24 měsíců</i>
<i>ocelové lanko - vizuální kontrola opotřebení a usazení</i>	<i>20000 cyklů</i>
<i>motorický pohon - kontrola funkčnosti pohonu a bezpečnostních prvků</i>	<i>36 měsíců</i>

11. Balení, skladování, přeprava

Lamely a díly vrat jsou uloženy vertikálně na dřevěných podnožkách a jsou zabaleny ve fólii.

Systém pohonné hřídele a pojezdových lišt je k sobě stažen páskou.

Skladování všech dílů je nutné v krytých prostorách s relativní vlhkostí do 65 %, při teplotách mezi -10°C až +40°C. Přepravovat zabalené v krytých přepravních prostředcích (minimálně pod nepromokavou plachtou), nesmí se stohovat!

12. Likvidace zařízení - recyklace

Po demontáži může být následná likvidace provedena oddělením materiálů a jejich předáním pověřené organizaci k recyklaci. Zařízení neobsahuje žádné zdraví poškozující látky ani škodlivě působící na životní prostředí.

Nejsou nutná žádná zvláštní opatření pro ochranu zdraví a životního prostředí.

13. Záruční a pozáruční podmínky

13.1 Záruční podmínky

1. Dodavatel poskytuje na výrobek záruku 24 měsíců ode dne předání.
2. Den předání musí být vyznačen na předávacím protokolu. Právo na uplatnění záruční opravy má zákazník, pokud takto učiní nejpozději poslední den záruční doby.
3. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
4. Bezplatná záruční oprava nemůže být uplatňována, pokud jde o chyby, způsobené špatnou či neodbornou obsluhou a zacházením, poruchou v elektrické síti, živelnou pohromou nebo neodborným zásahem do jakékoli části výrobku.
5. **Právo záruky uplatňuje zákazník na adrese SPEDOS Vrata a.s., Hranická 771, 757 01 Valašské Meziříčí písemnou formou (listovní zásilka, fax, e-mail).**
6. Náklady nad rámec záručních podmínek hradí zákazník. Stejně tak hradí zákazník i náklady spojené s výjezdem servisního technika na zásah, kde není shledána žádná porucha. Dodavatel neručí za poruchy a zvláštní stavy, které mohou vzniknout průchodem elektromagnetickým (radioaktivním) polem nad úroveň, povolenou ČSN EN 50082-1 nebo změnou prostředí, ve kterém je výrobek instalován.

13.2 Havarijní a pozáruční servis

Z důvodu zajištění bezpečného a bezchybného provozu výrobku průmyslových vstupů je nutno provést minimálně jednou ročně odbornou kontrolu servisním technikem firmy SPEDOS, který zařízení seřídí, případně odstraní drobné nedostatky, nebo neodborně provedené zásahy, které by mohly způsobit snížení životnosti nebo bezpečnosti zařízení. Proto doporučujeme uzavřít dohodu o údržbě se servisním střediskem firmy SPEDOS.

Na každou údržbu, odstranění poruchy a kontrolu, která byla provedena, musí být vystaven servisní protokol. Jakékoli zásahy do zařízení smí provádět pouze servisní pracovníci firmy SPEDOS nebo jí pověřené osoby.

V případě mechanického poškození zařízení nebo poškození běžným opotřebením, na které se nevztahují záruční podmínky, kontaktujte centrální servisní dispečink na bezplatné servisní lince.

Veškeré objednávky oprav zasílejte písemně – faxem nebo e-mailem.

Vyskytnou-li se jakékoli funkční nedostatky, je třeba přivolat servisního technika a je-li to nutné z hlediska bezpečnosti, musí být dveře vyřazeny z provozu.

Bližší informace obdržíte na adrese:



SPEDOS Servis s.r.o.;

CENTRÁLNÍ SERVISNÍ DISPEČINK

Hranická 771; 757 01 Valašské Meziříčí

tel.: zelená linka SPEDOS – servis 800 139 752

tel.: 571 759 211; fax: 571 759 222

e-mail: servis@spedos.cz

DODATEK K NÁVODU NA OBSLUHU A ÚDRŽBU SEKČNÍCH PRŮMYSLOVÝCH VRAT

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Pokud jsou sekční průmyslová vrata vybavena manuálním řetězovým pohonem pro zvedání a spouštění vratového křídla, je zapotřebí dbát na šetrnou manipulaci s tímto druhem zařízení. Zejména při snaze uzavřít vrata, tedy spustit vratové křídlo, nesmí dojít k prudkému záběru za řetěz. Při nadměrném zrychlení sekčí by mohlo dojít k vysmeknutí ocelových lanek z navíjecích bubnů. To je potom důvodem k servisnímu zásahu!

UPOZORNĚNÍ NA NEMOŽNOST SPOUŠTĚNÍ ELEKTROPOHONU PŘI MECHANICKY ZAJIŠTĚNÝCH SEKČNÍCH VRATECH

Dodatek k návodu na obsluhu

U sekčních průmyslových vrat, které jsou poháněny elektromotorem a jsou vybaveny zamykací tyčí je zapotřebí dbát na to, aby při mechanickém zajištění proti otevření nebyl obsluhou pohon zapínán. Taková vrata bývají vybavena automatickým rozpínacím kontaktem jen tehdy, je-li v příslušenství jejich řízení dodáno také dálkové ovládání, nebo pokud toto jištění bylo nadstandardně objednáno.

V případě, že dojde ke spuštění pohonu při mechanickém uzamčení vrat, které nejsou vybaveny automatickým odpojením elektromotoru, začne pohon vyvíjet tahovou sílu pro zvedání vrat a po 30 s v režimu přetížení dojde k jeho automatickému odpojení vlastní ochranou elektromotoru. Taková manipulace ovšem nesvědčí životnosti daného prvku.

Pokud je zamykací tyč vybavena elektronickým kontaktem pro odpojení motoru, potom v případě uzamčení vrat tyčí je nutno poučit obsluhu, že v tomto případě nebude pohon fungovat!