

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
i)	Vazba na případné technologické vybavení	8
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu	8

a) Identifikační údaje objektu

Název akce: **Novostavba lékárny Fakultní nemocnice Olomouc**
 Místo akce: areál FN Olomouc, ul. I.P.Pavlova, p.č.711/1, k.ú. Nová Ulice
 Kraj: Olomoucký
 Investor: areál FN Olomouc, ul. I.P.Pavlova, p.č.711/1, k.ú. Nová Ulice
 Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení
 Stavební objekt: SO 04 b.4 komunikace, zpevněné plochy, chodníky
 Zpracovatel: Ing. Robert Šimek, IDOP Olomouc a.s., Řepčinská 82, 779 00 Olomouc

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vlastní nové komunikace a zpevněné plochy v rámci výstavby lékárny jsou řešeny z důvodu zajištění zásobování lékárny. Vlastní zásobování lékárny je jednak řešeno novou zpevněnou plochou v místě hlavního zásobování. Tato zpevněná plocha je navržena pro vozidla typu N2 a je napojena na stávající účelovou komunikaci v šířce sjezdu 8,30m, která je napojena na ul. I.P.Pavlova. Vlastní zpevněná plocha je navržena s asfaltovým povrchem s novou konstrukcí tl. 560mm. Lemování zpevněné plochy bude ve větší míře novou opěrnou zdí tl. 350mm, v menší míře novým betonovým obrubníkem 150/250mm s dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm. V rámci řešení plochy pro hlavní zásobování bude rozšířena stávající účelová komunikace o 1,0m a upraveno její napojení na ul. I.P.Pavlova, které bude provedeno s novou konstrukcí tl. 560mm. Stávající povrch účelové komunikace z kostek 100/100mm bude v předlážděn. Lemování úpravy a rozšíření je navrženo novým betonovým obrubníkem 150/250mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm.

Další zpevněná plocha je řešena v místě zásobování HLVP pro vozidla typu N1 (do 3,5t). Vlastní zpevněná plocha je navržena s asfaltovým povrchem s novou konstrukcí tl. 460mm. Lemování zpevněné plochy je novým betonovým obrubníkem 150/250mm s dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm. Jelikož je úroveň zpevněné plochy na úrovni $\pm 0,00 = 228,70$ bude tato plocha provedena v násypu se sklony svahů 1:2,5., s tím že kolem obrubníku bude přechodová zelená plocha šířky 0,75m ve sklonu 10%. V místě napojení na stávající panelový chodník bude provedeno nové betonové schodiště šířky 2,0m z betonu C25/30 a s vyztužením ocelovou sítí $\varnothing 8$ 100/100mm. Dopravně bude tato zpevněná plocha napojena novou komunikací pro vozidla typu N1 (do 3,5t) šířky 5,0m kolem objektu lékárny s napojením na ul. I.P.Pavlova v místě stávajícího sjezdu z kostek 100/100mm. Délka napojení je 25,64m. Vlastní komunikace plocha je navržena s asfaltovým povrchem s novou konstrukcí tl. 460mm. Lemování komunikace je novým betonovým obrubníkem 150/250mm s dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm.

Dále budou řešeny v rámci tohoto objektu nové chodníky šířky 2,0m a zpevněná plocha hlavního vstupu do lékárny. Tyto plochy budou provedeny z betonové dlažby 200/200mm a tl. 60mm. Lemování těchto ploch bude betonovým obrubníkem 100/200mm do bet. lože s opěrkou bez převýšení (v místě vodící linie bude obrubník převýšen 60mm).

Stánek s prodejem zeleniny bude v rámci tohoto SO přemístěn na nové místo, které bude určeno investorem. Vlastní přemístění zajistí investor. Náklady na jeho přemístění a nutné úpravy pro jeho osazení a provedení zpevněných ploch kolem tohoto stánku budou řešeny mimo rámec této stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Navrhovaný objekt lékárny bude založen částečně v zářezu. Po ukončení terénních úprav může být podloží dopravních staveb (zpevněných ploch a příjezdových komunikací) tvořeno:

- jílovitými hlínami třídy F6 podle ČSN 73 6133
- plastickými jíly třídy F8 podle ČSN 73 6133
- písčitými jíly třídy F4 podle ČSN 73 6133
- a případně i jílovitými, jemně zrnitými písky třídy S5 podle ČSN 73 6133

Výše citovaná ČSN 73 6133 posuzuje vhodnost zemin do násypů a do podloží dopravních staveb v tabulce č. A.1 – *Vhodnost zemin pro pozemní komunikace* zeminy třídy F4, F6, F8 a zeminy třídy S5 následovně:

pořadové číslo	název zeminy	třída a symbol	vhodnost do násypu			vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu)		
			nevhodná	podmínečně vhodná	vhodné	nevhodná	podmínečně vhodná	vhodné
4	jíl písčitý	F4 / CSI		x			x	
8	jíl se střední plasticitou	F6 / CI		x		x		
12	jíl s vysokou plasticitou	F8 / CH	x			x		
19	písek jílovitý	S5 / SC		x			x	

Pliocenní písčité jíly (třída F4) a pliocenní jílovité písky (třída S5) jsou z hlediska vhodnosti použití do podloží dopravních staveb charakterizovány jako zeminy, které lze poměrně dobře zhutňovat až na maximální objemovou hmotnost a lze je posuzovat jako zeminy ještě vyhovující pro podloží. Dají se upravit cementem, případně vápnem nebo pomalu tuhnoucími pojivy. Tyto zeminy bude nutno chránit proti mrazu a taktéž bude bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

Jílovité hlíny (třída F6) jsou při napojení vodou nestabilní a rozbídné – bude tedy nutno bezpodmínečně zamezit přístupu vody k podloží. Pro zlepšení podloží dopravních staveb lze uvažovat s chemickou úpravou jílovitých hlín v součinnosti s mechanickým hutněním. Ověřené jílovité hlíny jsou nebezpečně namrzavé, objemově nestálé a jejich kapilární vzlínavost je vysoká. Obecně lze konstatovat, že zde ověřené jílovité hlíny poskytují nevhodné podloží pro dopravní stavby.

Plastické jíly (třída F8) jsou nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní a rozbídné. Pro plastické jíly je taktéž charakteristická objemová nestálost – tzv. *smrštitelnost a bobtnavost*. Obecně jsou tyto zeminy velmi těžce hutnitelné a někdy až prakticky nezhutnitelné, z podloží dopravních staveb se buď odstraňují a nahrazují, nebo chemicky upravují. Pokud tvoří plastické jíly podloží konstrukce vozovky, je nutno bezpodmínečně zamezit přístupu vody k podloží.

Dopravní stavby bude nutno navrhovat na nebezpečně namrzavé podloží ve smyslu ČSN 73 6133. Při budování dopravních staveb bude nutno bezpodmínečně dodržet zásadu, že zeminy v podloží konstrukční vrstvy budou muset být v době budování vyschlé. „Propršené“ a „promočené“ zeminy budou muset být buď přesušeny nebo odstraněny a nahrazeny vhodným materiálem. S výskytem napjaté hladiny podzemní vody je nutno v prostoru projektovaného staveniště počítat již v hloubce od okolo 3 m až 4 m p. t.

Při návrhu betonových konstrukcí doporučuji počítat se středně agresivním prostředím na betonové konstrukce – stupeň XA2 - ve smyslu ČSN EN 206-1 *Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda*.

V rámci návrhu zpevněných ploch bude nutno před prováděním konstrukce zpevněných ploch a komunikací provést zkoušky lehkou statickou deskou na zemní plány pro ověření modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$. V případě pozitivního výsledku kdy budou naměřeny ve všech zkušebních místech požadované hodnoty modulu přetvárnosti (pro zpevněnou ploch hlavního zásobování $E_{\text{def},2}$ 45MPa a pro plochu zásobování HVLP $E_{\text{def},2}$ 30MPa), nebude nutno provádět opatření na zemní pláni. Jelikož, ale HGP vykazuje negativní podmínky pro dopravní stavby je v PD navržena výměna neúnosného podloží pro modul přetvárnosti

$E_{\text{def},2}$ 45Mpa v tl. 300mm. Vlastní sanační vrstva bude potom provedena ze štěrkodrtě 0/63mm rozprostřená na netkané separační geotextilie 500g/m² s dvouosou tuho geomříží 30/30kN/m.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Před výstavbou komunikačních ploch musí být provedeny veškeré podzemní inženýrské sítě a vlastní novostavba lékárny.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněná plocha pro vozidla typu N2

Tato zpevněná plocha bude řešit hlavní zásobování lékárny. Dopravně je napojena na stávající účelovou komunikaci v místě napojení s šířkou sjezdu 8,30m. V místě napojení bude provede zapuštěný betonový obrubník 150/250mm do bet. lože s opěrkou tvořící dilatační oddělení stávající komunikace z kostky 100/100mm a nové asfaltové plochy. Účelová komunikace s povrchem z kostky 100/100mm je napojena na stávající místní komunikaci v ul. I.P.Pavlova.

Vlastní zpevněná plocha je navržena s asfaltovým povrchem s novou konstrukcí tl. 560mm. Lemování zpevněné plochy bude ve větší míře novou opěrnou zdí, v menší míře novým betonovým obrubníkem 150/250mm s dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm. Dvouřádek kostky 100/100mm do bet. lože bude taktéž proveden kolem objektu lékárny, opěrné zdi a rampy. Vlastní opěrná stěna není řešena v tomto stavebním objektu a je řešena v „SO 01 novostavba lékárny“.

Jelikož je dle HGP předpoklad špatných podmínek na zemní pláni je navržena pod konstrukci zpevněné plochy sanační vrstva ze štěrkodrtě 0/63mm tl. 300mm, která se provede na netkané separační geotextilie 500g/m² s dvouosou tuho geomříží 30/30kN/m.

Vlastní konstrukce zpevněné plochy je navržena ve skladbě – skladba 2:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40mm
• Postřik spojovací asfaltový 0,4kg/m ²	PS-A	
• Asfaltový beton ložní vrstvu	ACL 16+	50mm
• Spojovací postřik asfaltový 0,4kg/m ²	PS-A	
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACL 16+	60mm
• Spojovací postřik asfaltový 0,8kg/m ²	PI-E	
• Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180mm
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠD _A	230mm
• <u>Upravená zemní pláň na 45MPa</u>		
• Celkem		560mm

V rámci řešení zpevněné plochy dojde k rozšíření stávající účelové komunikace o 1,0m mezi napojením asfaltové plochy a komunikací v ul. I.P.Pavlova. Rozšíření bude provedeno s povrchem z kostky 100/100mm a tl. konstrukce 560mm. Lemování rozšíření je navrženo pomocí betonového obrubníku 150/250mm s jednořádkem kostky 100/100mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm. Zbýlá část účelové komunikace bude po celý úsek dotčení předlážděna s použitím původní kostky 100/100mm. V rámci předláždění této komunikace dojde k přeskládání stávající panelové komunikace v dl. 5,0m. přeskládání panelů bude provedeno na srovnané lože ze štěrkodrti 4/8mm tl. 50mm na předem přehutněný a srovnaný podklad.

Vlastní konstrukce rozšíření je navržena ve skladbě – skladba 4:

• Žulová kostka 100/100mm	DL	100mm
• Lože ze štěrkodrtě 4/8mm	L	40mm
• Štěrka částečně vyplněný cementovou maltou 32/63mm	ŠCM	180mm
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠD _A	240mm
• <u>Upravená zemní pláň na 45MPa</u>		
• Celkem		560mm

Předlažba stávající komunikace je navržena ve skladbě – skladba 5:

• Žulová kostka 100/100mm	DL	100mm
• Lože ze štěrkodrtě 4/8mm	L	40mm
• Srovnání, doplnění a přehutnění stáv. podkladu na 80MPa		60mm
• <u>Stávající konstrukce</u>		
• Celkem		200mm

Zpevněná plocha a komunikace pro vozidla typu N1

Tato zpevněná plocha bude zajišťovat zásobování lékárny v místě HLVP na to pro vozidla do 3,5t. Vlastní zpevněná plocha je navržena s asfaltovým povrchem s novou konstrukcí tl. 460mm. Lemování zpevněné plochy je novým betonovým obrubníkem 150/250mm s dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm. Lemování dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože bude i kolem objektu lékárny. Jelikož je úroveň zpevněné plochy 20mm pod úrovní $\pm 0,00 = 228,70$ bude tato plocha provedena v násypu se sklony svahů 1:2,5, s tím že kolem obrubníku bude přechodová zelená plocha šířky 0,75m ve sklonu 10%. Násypové těleso bude prováděno z vhodných zemin do násypů pro dopravní stavby dle ČSN 72 1002 a to po vrstvách tl. max. 250mm. Při vlastním provádění násypového tělesa je nutno postupovat dle ČSN 73 6133. Úroveň hutnění násypového tělesa bude 95Ps, s tím že v aktivní zóně komunikace (0,5m pod zemní plání) bude úroveň hutnění na 102Ps (požadovaný min. modul přetvárnosti $E_{def,2}$ je 45MPa). Před vlastním prováděním násypového tělesa bude provedeno na podloží násypu rozprostření pletené výztužné geotextilie s pevností 300/50kN/m.

Dopravně bude tato zpevněná plocha napojena novou účelovou komunikací pro vozidla typu N1 (do 3,5t) a šířky 5,0m vedenou kolem objektu lékárny s napojením na ul. I.P.Pavlova v místě stávajícího sjezdu z kostek 100/100mm. Délka účelové komunikace je 25,64m. Vlastní komunikace plocha je navržena s asfaltovým povrchem s novou konstrukcí tl. 460mm. Lemování komunikace je novým betonovým obrubníkem 150/250mm s dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože s opěrkou a s převýšením 120mm. Lemování dvouřádkem kostky 100/100mm do bet. lože bude i kolem objektu lékárny.

Jelikož je dle HGP předpoklad špatných podmínek na zemní plání je navržena pod konstrukci zpevněné plochy (v případě nezajištění požadovaných podmínek zhutnění na 102Ps) a komunikace sanační vrstva ze štěrkodrtě 0/63mm tl. 300mm, která se provede na netkané separační geotextilii 500g/m² s dvouosou tuhou geomříží 30/30kN/m.

Vlastní konstrukce zpevněné plchy a komunikace je navržena ve skladbě – skladba 1:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40mm
• Spojovací postřik asfaltový 0,4kg/m ²	PS-A	
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACL 16+	60mm
• Spojovací postřik asfaltový 0,8kg/m ²	PI-E	
• Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	160mm
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠD _A	200mm
• <u>Upravená zemní pláň na 45MPa</u>		
• Celkem		460mm

V místě napojení zpevněné plochy na stávající panelový chodník bude provedeno nové schodiště šířky 2,0m s lemováním schodnicemi tl. 300mm. Vlastní schodiště je navrženo jako betonové monolitické z betonu C30/37. Založení schodiště je pomocí dvou základových pasů šířky 400mm a s hloubkou min. 900mm od upraveného terénu. Vlastní konstrukci schodiště tvoří schodišťové stupně 160/300mm a betonová deska tl. 150mm uložená na podsypu ze štěrkopísku tl. 150mm. V místě napojení schodiště na zpevněnou asfaltovou plochu a na stávající panelový chodník bude provedena betonová plocha tl. 150mm s podsypem ze štěrkopísku tl. 150mm. Lemování schodiště bude novým ocelovým pozinkovaným zábradlím výšky 1,0m z ocelových plochých tyčí 40/6mm. Vyztužení schodiště a nových betonových ploch bude ocelovou sítí KARI ø8mm, oka 100/100mm. Ocelová síť bude provedena při dolním okraji. Mezi schodištěm a betonovými plochami bude provedena dilatační spára tl. 10mm s vyplněním dřevovláknitou deskou o hustotě 240kg/m³ máčenou v asfaltu a se zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Betonová desky u spodní hrany schodiště je navržena v délce cca. 2,0m. Tato délka bude při realizaci upravena dle provedené opravy stávající panelového chodníku.

Skladba nových betonových ploch je navržena:

• Cementobetonový kryt	CB III	150mm
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _A	150mm
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>		
• Celkem		300mm

Dále bude součástí plochy pro zásobování HLVP vytvoření zpevněné plochy pro odpady. Tato plocha bude navržena s povrchem z kostky 100/100mm a s novou konstrukcí tl. 350mm. Oddělení této plochy od asfaltové plochy bude pomocí dvouřádku z kostky 100/100mm do betonového lože.

Vlastní konstrukce plochy pro odpady je navržena ve skladbě – skladba 7:

• Žulová kostka 100/100mm	DL	100mm
• Lože ze štěrkodrtě 4/8mm	L	40mm
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠD _A	250mm
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>		
• Celkem		350mm

Komunikace pro pěší

Komunikace pro pěší budou tvořit nové chodníky šířky 2,0m a hlavní vstup do lékárny šířky 6,3m. Nové chodníky budou provedeny s povrchem z betonové dlažby 300/300/35mm a s novou konstrukcí tl. 270mm. Lemování chodníků bude z betonových obrubníků 100/200mm do bet. lože s opěrkou. Obrubníky jsou navrženy bez převýšení mimo vodící linie, kde bude obrubník převýšen o 60mm. Podélný sklon nových chodníků nepřekročí požadovaný max. sklon 1:12 (8,33%), příčný sklon chodníků bude 2,0%.

Vstup do lékárny bude provedený s cementobetonovým krytem a tl. konstrukce 300mm. Lemování vstupu do lékárny bude pomocí nových betonových obrubníků 100/200mm do bet. lože a bez převýšení. Betonová plocha chodníku bude vyztužena ocelovou sítí KARI ø6mm oka 100/100mm. Povrch betonového krytu bude protismykově upraven silonovými kartáči. V rámci vstupu do lékárny je nutno upravit stávající chodník z betonové

dlažby 300/300mm od příjezdu k zásobování HLVP po vstup do lékárny a to v délce 19,10m. V rámci této úpravy bude chodník podélně upraven v návaznosti na vstup do lékárny ve sklonu 6,0% v délce 12,9m. Tento podélný sklon je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., kde je povolen max. podélný sklon chodníku 1:12 (8,33%) s tím že při překročení sklonu 5,0% je max. délka úseku 200m. V rámci úpravy chodníku bude stávající chodník rozebrán vč. odstranění stávajících betonových obrubníků. Vlastní chodník potom bude proveden s novou konstrukcí tl. 270mm a s novým lemováním betonovým obrubníkem 100/200mm. Šířkově (šířka 2,35m) a polohově bude navázán na stávající chodník. Při provádění povrchu chodníku je předpoklad využití 50% původní dlažby.

V místě dotčení stávajících chodníků z bet. dlažby 300/300mm bude řešena jejich předlažba cca. v délce 2,0m s použitím 50% nové dlažby betonové dlažby 300/300/35mm.

Vlastní konstrukce nových chodníků je navržena ve skladbě – skladba 3:

• Betonová dlažba 300/300mm	DL	35mm
• Lože ze štěrkodrtě 4/8mm	L	40mm
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _A	195mm
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>		
• Celkem		270mm

Vlastní konstrukce vstupu do lékárny je navržena ve skladbě – skladba 6:

• Cementobetonový kryt	CB III	120mm
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _A	180mm
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>		
• Celkem		300mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu nových zpevněných ploch a komunikací z asfaltového betonu je do 5-ti betonových uličních vpustí V1-V5. Uliční vpusti budou opatřeny litinovou mříží 500/500mm D400. Tyto vpusti jsou napojeny na novou dešťovou kanalizaci pomocí přípojek PVC DN150 SN8. Napojení přípojek na dešťovou kanalizaci, bude pomocí navrtávek se vsazení napojovací tvarovky s kloubem 0°-11°, pop ř. budou zaústěny do nové kanalizační šachty.

Odvodnění rozšíření komunikace bude na stávající plochu s využitím stávajících odvodňovacích prvků. Chodníky budou odvodněny buď na stávající komunikaci nebo do terénu na vsak.

Zemní pláň u nových asfaltových ploch a komunikací bude odvodněna příčným sklonem 3,0% do nového drenážního potrubím PVC DN100. Drenážní potrubí se napojí do přípojek od uličních vpustí do předem připravených odboček. Drenáže budou uloženy do žebra šířky 500mm a budou obsypány štěrkodrtí 16/32mm. Drenážní žebra budou dále obalena netkanou separační geotextilií 200g/m².

Pro odvodnění železobetonových van zdvihacích plošin je navrženo vsakovací žebro 500/800mm v délce 7,0m. Žebro bude vyplněno štěrkodrtí 16/32mm. Drenážní potrubí od van k žebro je součástí SO 01.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není součástí tohoto stavebního objektu a je řešeno samostatně ve stavebním objektu SO 14 f.2.14 Dopravní značení v rámci této stavby.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci realizace příjezdu k zásobování HLVP bude nutno řešit jednak výškovou úpravu stávající kanalizační šachty. Dále budou provedeny chráničky stávajících kabelových

rozvodů NN a slaboproudu. Tyto chráničky budou provedeny u kabelů NN z plastového kabelového žlabu PVC 130/140mm. U kabelů slaboproudu budou provedeny z dvou plastových kabelových žlabů PVC 130/140mm. V rámci provedení těchto chrániček budou připomoženy dvě rezervní chráničky z plastových trub HDPE DN110. Chráničky budou provedeny s krytím dle ČSN 73 6005 a budou uloženy do suché betonové směsi tl. 100mm se zásypem hutněným štěrkoískem.

V rámci řešení rozšíření stávající účelové komunikace bude nutno výškově upravit stávající vodovodní šachtu s provedením nového poklopu 600/600mm D400. Před vlastní úpravou této šachty je nutno ověřit zda-li je daný úsek vodovodu funkční. V případě jeho nefunkčnosti (nutno mít potvrzeno od investora) může být šachta zrušena. Dále bude nutno ověřit v rámci úpravy napojení účelové komunikace na ul. I.P.Pavlova, zda-li jsou stávající kabelové rozvody uloženy v chráničkách. V případě jejich volného vedení bude nutno provést jejich uložení do nových chrániček z plastových kabelových žlabů PVC 130/140mm.

Stánek s prodejem zeleniny bude v rámci tohoto SO přemístěn na nové místo, které bude určeno investorem. Vlastní přemístění zajistí investor. Náklady na jeho přemístění a nutné úpravy pro jeho osazení a provedení zpevněných ploch kolem tohoto stánku budou řešeny mimo rámec této stavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologickou část.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statický výpočet je součástí SO 01.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Při realizaci stavby je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

Vlastní úprava zahrnuje u nových míst pro přecházení a v místě křížení stávajícího chodníku stávající účelovou komunikace, která bude rozšířena jednak pro osoby s omezenou schopností pohybu snížení obrubníku na výšku 20mm s nájezdovou rampou ve sklonu 10%. Snížený obrubník bude proveden pomocí nájezdového obrubníku 150/150mm, který bude doplněn přechodovým betonovým obrubníkem 150/250-150/1000mm pro vytvoření rampy. Úprava stávajícího chodníku délky 12,9m v návaznosti na vstup do lékárny bude v podélném sklonu 6,0%.. Tento podélný sklon je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Ve vyhl. je povolen max. podélný sklon chodníku 1:12 (8,33%) s tím že při překročení sklonu 5,0% je max. délka úseku 200m.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u míst pro přecházení proveden varovný pás šířky 400mm u sníženého obrubníku do jeho převýšení do 80mm. Dále bude proveden signální pás šířky 800mm s odsazením od varovného pásu o 400mm. Signální pás bude navazovat na vodící linii chodníku tvořenou převýšeným chodníkovým obrubníkem o 60mm. Varovný a signální pás na chodníku budou řešeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem, která bude provedena v barevném kontrastu, např. v červené barvě, oproti dlažbě na chodníku navržené v barvě přírodní šedá. Reliéfní dlažba bude navádět nevidomé a slabozraké spoluobčany určitým směrem, nebo je upozorní na změnu směru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjistitelný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem.

Podélný sklon nových chodníků nepřekročí požadovaný max. sklon 1:12 (8,33%), příčný sklon chodníků bude 2,0%.