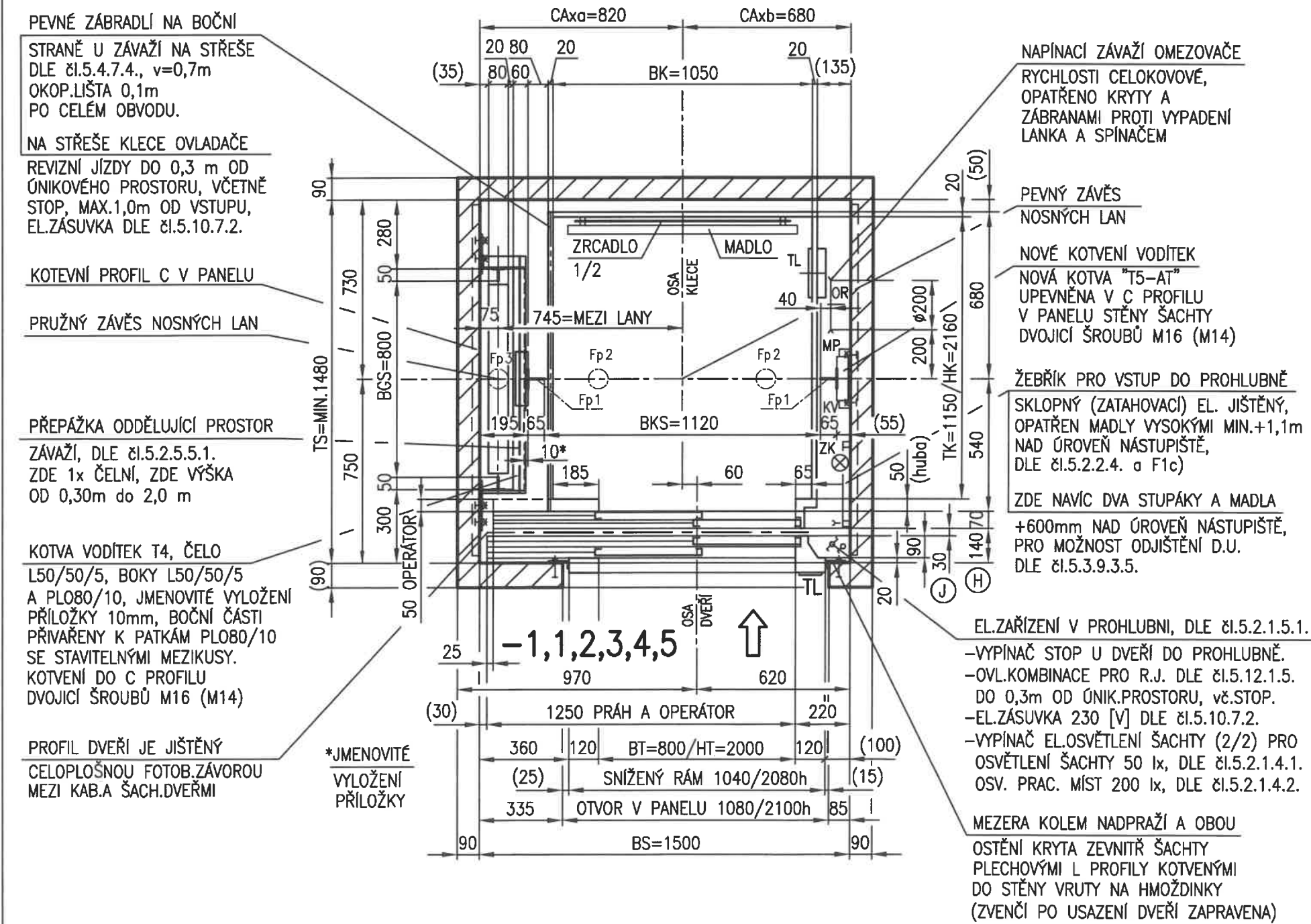


ODKAZ	ROZMĚR	DLE čl. ČSN EN 81-20
(A)	MIN. 0,1(+0,035v2) m	5.2.5.6.1 a 5.2.5.6.2
(B)	MIN. 0,5(+0,035v2) m	5.2.5.7.2.a) (v horní části šachty) (0,30m dle 5.2.5.7.2.c)
(C1)	MIN. 0,4x0,5x2,0 m	5.2.5.7.1 (v horní části šachty) (druh 1, přímé...)
(C2)	MIN. 0,5x0,7x1,0 m	5.2.5.7.1 (v horní části šachty) (druh 2, skřebené...)
(D1)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 1, vzpřímený...)
(D2)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 2, skřebený...)
(D3)	0,5x0,6x1,0m	5.7.3.3.a) (v prohlubni) (druh 3, ležící...)
(E)	MIN. 0,5(+0,035v2) m	5.2.5.8.2 (MIN. 0,1m) (ve vzdál. do 0,15 m)
(F)	MIN. 0,7m; 0,5x0,6m	5.2.6.3.2.1 (sv. výška MIN. 2,10m) (na prac. místech)
(G)	MIN. 0,75m	5.4.5.2 (prahová deska)
(H)	MAX. 0,15m	5.2.5.3.1 (MAX. 0,2m na výšce) (ne větší než 0,5m)
(J)	MAX. 35mm	5.3.4.1 (mezi prahy dveří)
(K)	MIN. 2,0m	5.2.5.5.1.b) (přepážka u závaží)
(J)	MIN. 0,30m	5.2.5.5.1.c) (MIN. 50mm pro náraz.) (závaží podle 5.8.1.1)
(L)	MIN. 50mm	5.2.5.5.1.h) (mezi klecí a závažím)

PŮDORYS ŠACHTY



- KOTEVNÍ "C" PROFILY
VIZ POHLED NA LISTU 3/5

- KOTVENÍ VE STĚNĚ ŠACHTY
VIZ.VÝR.DOK.KONZOL KOTVENÍ

KOTVENÍ PATEK TŘMENOVÝCH

KOTEV PROVĚST

MIMO ZAKLÁDACÍ OTVORY

POZOR, "C" PROFILY

AŽ 20mm POD

POVRCHEM +

ZAJISTIT VŮLI MEZI

ŠROUBEM KOTVENÍ

A MECHANISMEM AUTOMATICKÝCH

KABINOVÝCH DVEŘÍ

NAPÍNAČI ZÁVAŽÍ OMEZOVAČE
RYCHLOSTI CELOKOVOVÉ,
OPATŘENO KRYTÝ A
ZÁBRANAMI PROTI VYPADENÍ
LANKA A SPÍNAČEM

PEVNÝ ZÁVĚS
NOSNÝCH LAN

NOVÉ KOTVENÍ VODÍTEK

NOVÁ KOTVA "T5-AT"

UPEVNĚNA V C PROFILU

V PANELU STĚNY ŠACHTY

DVOJICÍ ŠROUBŮ M16 (M14)

ŽEBŘÍK PRO VSTUP DO PROHLUBNĚ
SKLOPNÝ (ZATAHOVACÍ) EL. JIŠTĚNÝ,
OPATŘEN MADLY VYSOKÝMI MIN.+1,1m
NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ,
DLE čl. 5.2.2.4. a F1c)

ZDE NAVÍC DVA STUPÁKY A MADLA
+600mm NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ,
PRO MOŽNOST ODJIŠTĚNÍ D.U.
DLE čl. 5.3.9.3.5.

EL.ZAŘÍZENÍ V PROHLUBNI, DLE čl. 5.2.1.5.1.

-VYPÍNAČ STOP U DVEŘÍ DO PROHLUBNĚ.

-OVL.KOMBINACE PRO R.J. DLE čl. 5.12.1.5.

DO 0,3m OD ÚNIK.PROSTORU, vč.STOP.

-EL.ZÁSUVKA 230 [V] DLE čl. 5.10.7.2.

-VYPÍNAČ EL.OSVĚTLENÍ ŠACHTY (2/2) PRO

OSVĚTLENÍ ŠACHTY 50 lx, DLE čl. 5.2.1.4.1.

OSV. PRAC. MÍST 200 lx, DLE čl. 5.2.1.4.2.

MEZERA KOLEM NADPRAŽÍ A OBOU

OSTĚNÍ KRYTA ZE VNITŘ ŠACHTY

PLECHOVÝMI L PROFILY KOTVENÝMI

DO STĚNY VRUTY NA HMOŽDINKY

(ZVENČÍ PO USAZENÍ DVEŘÍ ZAPRAVENA)

ŘEŠENÍ JE PODLE ČSN EN 81-20, S ANALÝZOU RIZIK V PŘÍLOZE A DLE ČSN EN 81-21
ODKAZY S ČÍSLEM ČLÁNKU SE ROZUMÍ DLE ČSN EN 81-20

TŘÍDA / DRUH	: I / A10	TYP : PF – ELEKTRICKÝ LANOVÝ OSOBNÍ
NOSNOST [kg] / OSOB [1]	: 475 / 6	STANIC / NÁSTUPIŠŤ : 6 / 6
ZDVIH [m]	: 14,00	JMEN. RYCHLOST [m/s] : 1,0
PROSTŘEDÍ	: NORMÁLNÍ DLE HD 60364-5-51, AA5, TEPLOTA +5až+40°C	
DLE ČSN EN 81-71	: KATEGORIE VÝTAHU 0	
DLE ČSN EN 81-73	: VÝTAH PŘI POŽÁRU NEPOUŽÍVAT	
ŘÍZENÍ VÝTAHU	: SBĚR DOLŮ, PROCESOROVÉ, SAMOBSLUŽNÉ – TLAČÍTKOVÉ	
POHON – VÝTAHOVÝ STROJ	: LIFTEQUIP TW45C, Ø440, V-tvrzená, 45°/105°	
ELEKTROMOTOR	: ASYNCHRONNÍ, PŘEVODOVÝ, S ŘÍZENÍM VVVF	
NOSNÉ PROSTŘEDKY	: 4 x LANO PAWO F3, Ø10mm, po 22,0 m	
VODÍTKA KLECE TAŽENÁ	: T 70/65/9	VODÍTKA ZÁVAŽÍ : T50/50/5
VÝKON POHONU [kW]	: 3,54/5,20	NAP.SOUSTAVA : TN-S
JMENOVITÝ PROUD [A]	: 10,6	NAPÁJENÍ [V] : 3 x 400
MAXIMÁLNÍ PROUD [A]	: 14,0 (VVVF)	JIŠTĚNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A] : 20
ŠACHETNÍ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ-T-VDLN-800/2000	EW-60
KABINOVÉ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ-T2K-VDLN-800/2000	

ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N]						MODELOVÁ ŘADA
Fx	Fy	Fp1	Fp2	Fp3		LIFTMONT
± 600	600	11500	39600	29500		8000 FX.25.A

Fp1 – POD VODÍTKEM KLECE Fp2 – POD NÁRAZNÍKEM KLECE
Fp3 – POD NÁRAZNÍKEM ZÁVAŽÍ
Fx,y – SÍLY PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA MAX.
PODLE PROVOZNÍHO STAVU PŮSOBÍ VŽDY JEN JEDNY ZE SIL Fp1, Fp2, Fp3.

ZMĚNY				
	Označ.	Popis	Datum	Schválil

Zákazník : Fakultní nemocnice Olomouc I.P.Pavlova 185/6 Olomouc 779 00	Datum vydání: 10-12-2021	Razítka :
	Formát : 5ks A3	
	Měřítko : 1:20	

Vypracoval : Ing. Petr MIKA			LIFTMONT CZ, s.r.o.	
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA			Nádražní 2459/35	
Akce : FN OLOMOUC YC-55		číslo zakázky		kopie:
		LM-20-692-21		
Název : STROJNÍ A EL. ČÁST VÝTAHU PF-475-6/6-AI/S8/VL		výr. číslo		list: 1/5
		20-692-21		
		č.výkresu :		
		D-20-692-21		

STROJOVNA UMÍSTĚNA NAD ŠACHTOU

PŮVODNÍ OTVORY PŘEKRÝT
DĚROV. PL.300x300-10/10 mm
KOTVENÝM K PODLAZE STROJOVNÝ

S DOPLNĚNÍM PRO PARKOVÁNÍ
DYNATECH VEGA + A3 BETA 24VDC
+SD-BOX, ZAJIŠTĚN KRYTEM, OPATŘEN
ZÁBRANOU PROTI VYPADENÍ
LAN A VNIKNUTÍ CIZÍCH TĚLES.

**HLAVNÍ PŘIVOD DIMENZOVANÝ
S OHLEDEM NA VZDÁLENOST
NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY
UBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU
STROJE NEPŘESÁHL 10% JME-
NOVITÉ HODNOTY, HLAVNÍ VY-
PÍNAČ UZAMKYKATELNÝ VE VYP-
NUTÉ POLOZE, JISTIČÍ A VYPÍNAČÍ
PRVKY PRO SVĚTELNÉ OKRUHY.**

VYPINÁČ OSVĚTLENÍ
KLECE
PŘEPINÁČ OSVĚTLENÍ
ŠACHTY
ZÁSUVKA 230V

DVEŘE STROJOVNÝ,
UZAMYKATELNÉ OTEVÍRATELNÉ
SMĚREM ZE STROJOVNÝ
OPATŘENY ZÁMKEM
DLE ČSN EN 81-20, VÝPLŇ
DRÁTĚNÉ PLETIVO - PŮVODNÍ

PŮVODNÍ MONTÁŽNÍ NOSNÍK
1120, 30mm POD STROPEM
VYZNAČENA NOSNOST MAX.
500kg NATĚR: ČERNÉ A
ŽLTÉ PRUHY NA NOSNÍKU
VE STROJOVNĚ

^ DVEŘE NA STŘECHU

OSVĚTLENÍ STROJOVNY 200 Lx,
S KOMPENZACÍ STROBOSKOPICKÉHO
JEVU NA VÝTAHOVÉM ZAŘÍZENÍ

ODNÍMATELNÝ STÁVAJÍCÍ OCELOVÝ ŽEBŘÍK PRO PŘÍSTUP KE STROJOVNĚ,
TRVALE UMÍSTĚN V BLÍZKOSTI ŠACHTY NA SCHODIŠTI A ZAJIŠTĚN
ZÁMKEM PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ VEDLE ŽEBŘE NAD ZÁBRADLÍM
JE DOPLNĚNA ZÁBRANA PROTI PÁDU OSOB Z VĚTŠÍ VÝŠKY...

PŘÍSTUPOVÝ OTVOR KE STROJOVNĚ
OPATŘEN UZAMYKATELNÝM POKLOPEM
ZAJIŠTĚNÝM V OTEVŘENÉ POLOZE,
S PANTY ZAJIŠTĚNÝMI PROTI VYSUNUTÍ

PŮVODNÍ PŘÍSTUP PŘED
STROJOVNU – ÚPRAVA
NENÍ PŘEDMĚTEM ŘEŠENÍ

NA DVEŘÍCH STROJOVNY
VÝSTRAŽNÁ TABULKA:
POZOR NÍZKÝ PRŮŘEZ

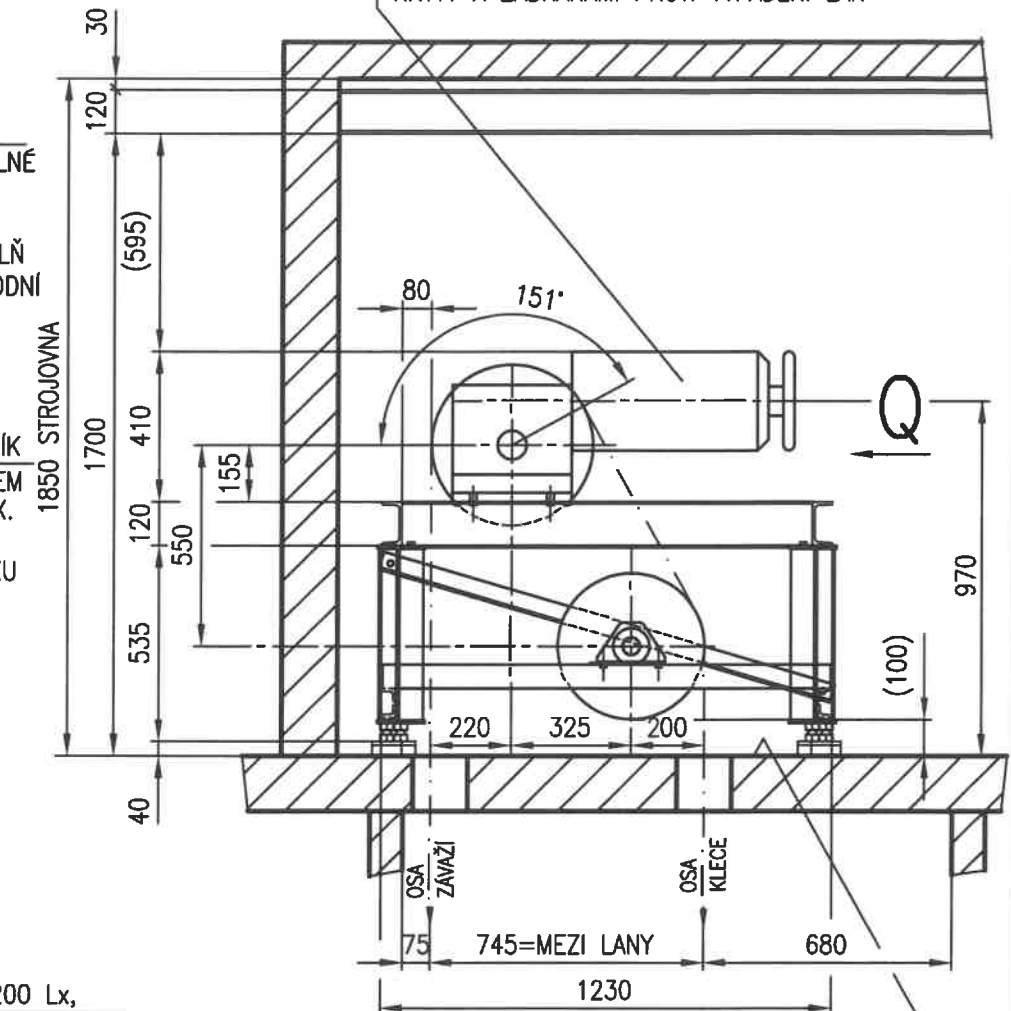
STROJOVNÁ VĚTRÁNA OKNEM
TEPLOTA VE STROJOVNĚ +5
AŽ +40° C, PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ

ZAŘÍZENÍ LAN PRO OBOUSMĚRNOU KOMUNIKACI MEZI KLEČÍ A TRVALOU VYPROŠŤOVACÍ SLUŽBOU

PŘEPÁŽKA = OHRAZENÍ STROJOVNÝ,
PROVEDENÍ RÁMY S DRÁTĚNÝM
PLETIVEM - PŮVODNÍ

VIZ. LIST 5/5

VÝTAHOVÝ STROJ LIFTEQUIP TW 45C, PRŮMĚR
TRAKČNÍHO KOLA 440 mm, ÚHEL OPÁSÁNÍ 151°
4x NOSNÉ LANO PAWO F3 Ø10 mm
STROJ I Kladku Ø400 opatřit vhodnými
kryty a zábranami proti vypadnutí lan



PODLAHA OPATŘENA
PROTISKLUZOVÝM POVRCHEM,
NEPODPORUJÍCÍM TVORBU PRACHU
PROFILY ROŠTU STROJE
VYROVNANÉ HORNÍ PLOCHOU
DO VODOROVNÉ ROVINY

Vypracoval :	Ing. Petr MIKA		LIFTMONT CZ, s.r.o.
Odpovědný projektant :	Ing. Petr MIKA <i>[Signature]</i>		Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK
Akce :	FN OLOMOUC YC-55	číslo zakázky	kopie:
		LM-20-692-21	
		výr. číslo	
		20-692-21	
Název :	STROJNÍ A EL. ČÁST VÝTAHU PF-475-6/6-AI/S8/VL	č.výkresu :	list:
		D-20-692-21	2/5

Všechné informace a konstrukce na tomto výkresu jsou naším výhradním majetkem a nesmí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU

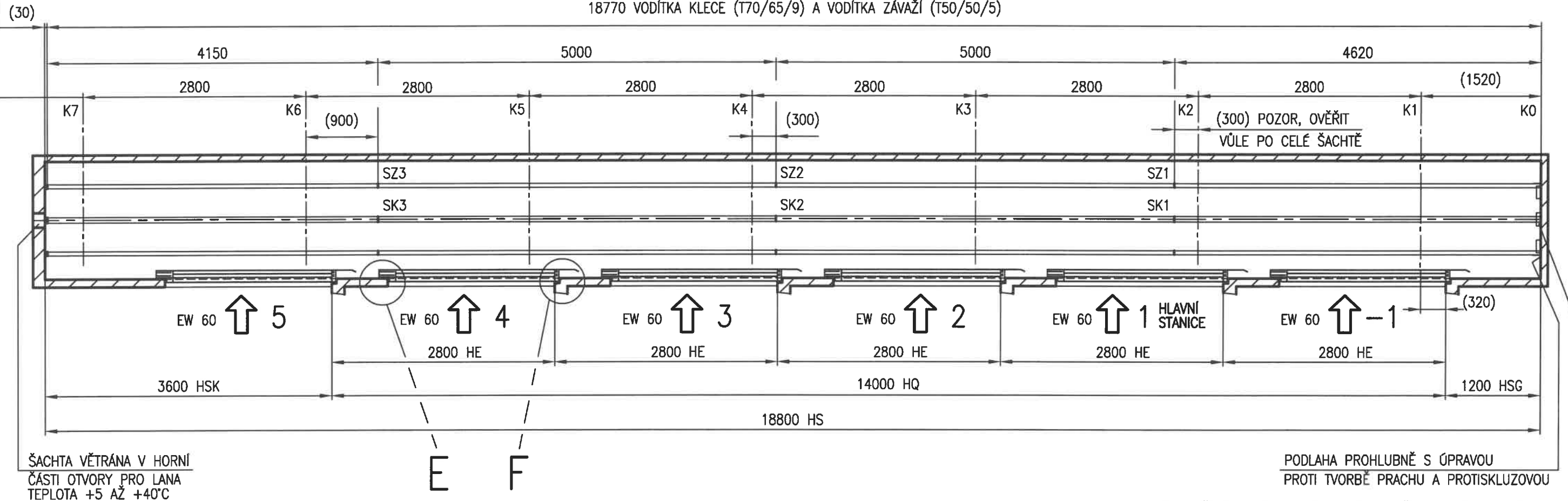
MĚŘÍTKO 1:50

DETAIL E,F

VIZ LIST 5/5

ÚROVNĚ KOTVENÍ VODÍTEK K C PROFILŮM V Ž.B. PANELU STĚNY ŠACHTY,
VIZ DETAIL. V PŘÍPADĚ "VYDUTÍ" VODÍTEK KLECE, INSTALOVAT ODTLAČOVACÍ
MEZI-KOTVY UPROSTŘED ROZTEČÍ KOTVENÍ, (ŘEŠIT S PROJEKČÍ)

KONCE VODÍTEK OPATŘIT
PEVNÝMI DORAZY
PŘI VZDÁLENOSTI > 50mm

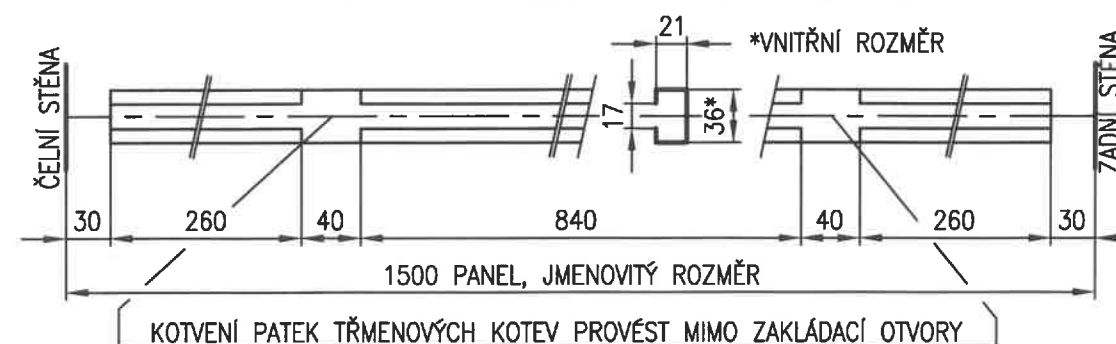


ÚPRAVA KOTVENÍ

MĚŘÍTKO 1:5
LEVÉ KOTVENÍ VE STĚNĚ ŠACHTY
SPOLEČNOU KONZOLU KOTVENÍ
VODÍTEK KLECE A ZÁVAŽÍ NUTNO
ŘEŠIT STAVITELNOU A KOTVENOU
DO "C" PROFILŮ TAK, ABY ZA
TĚLESEM ZÁVAŽÍ BYLA JEN HLADKÁ
STĚNA ŠACHTY, BEZ ŠROUBŮ APOD.

KOTEVNÍ C PROFILY

MĚŘÍTKO 1:5
C PROFILY ULOŽENY ZRCADLOVĚ V BOČNÍCH STĚNÁCH ŠACHTY

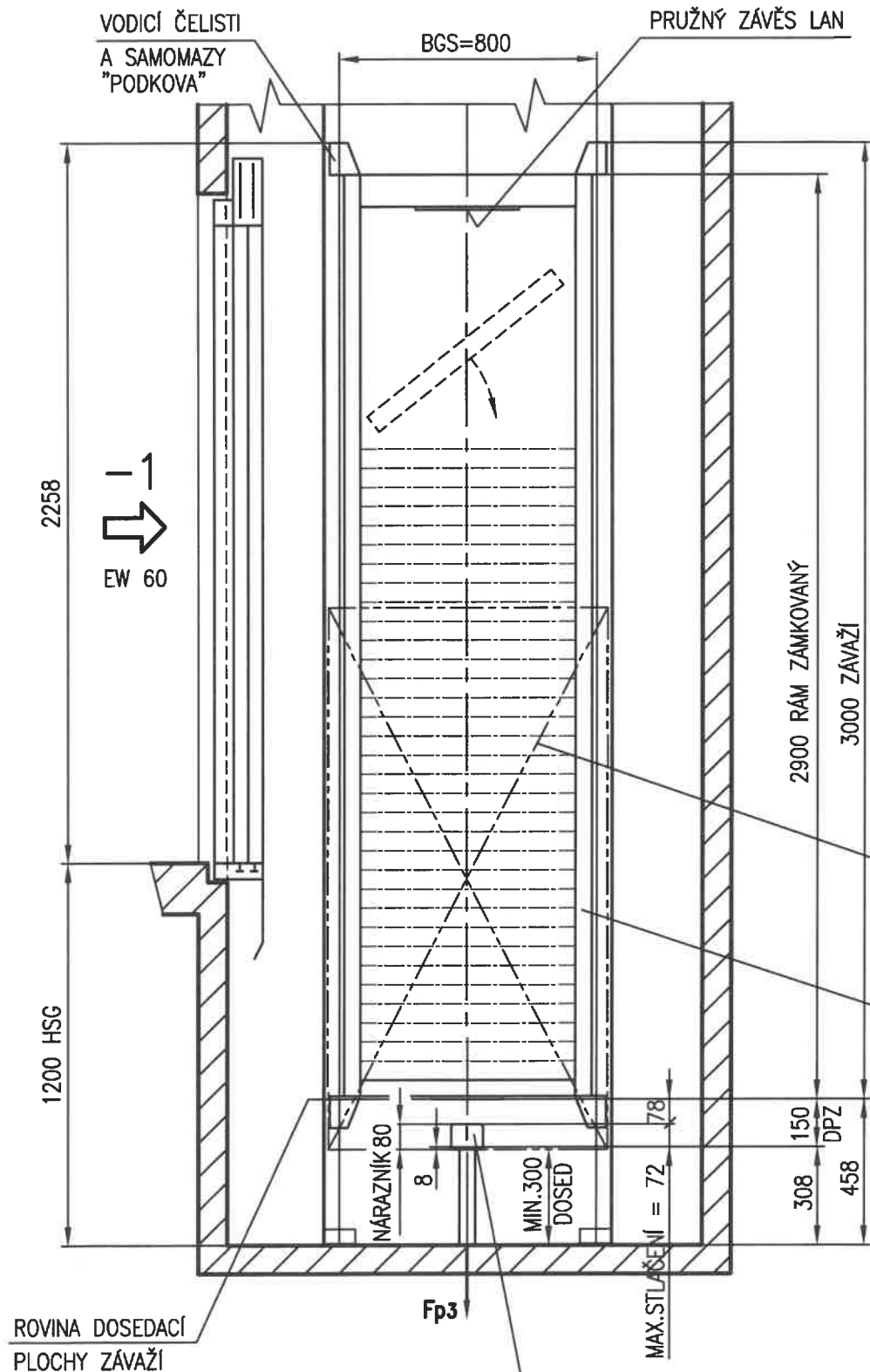


Vypracoval : Ing. Petr MIKA Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA Akce : FN OLOMOUČ YC-55 Název : STROJNÍ A EL. ČÁST VÝTAHU PF-475-6/6-AI/S8/VL	 LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK číslo zakázky LM-20-692-21 výr. číslo 20-692-21 č. výkresu : D-20-692-21	kopie: list: 3/5
--	---	------------------------

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

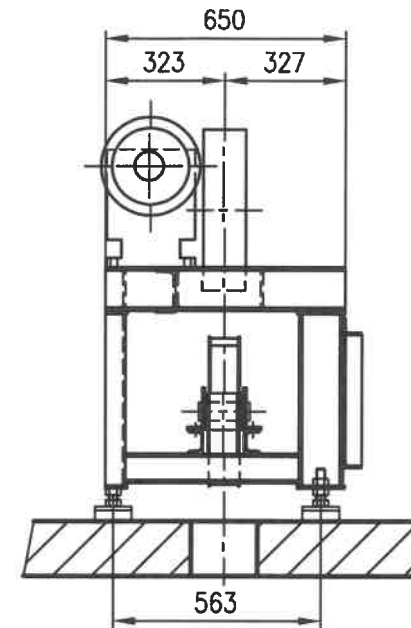
DOLNÍ ČÁST ŠACHTY

ZÁVAŽÍ KRESLENO V POLOZE ODPOVÍDAJÍCÍ KABINĚ V HORNÍ STANICI



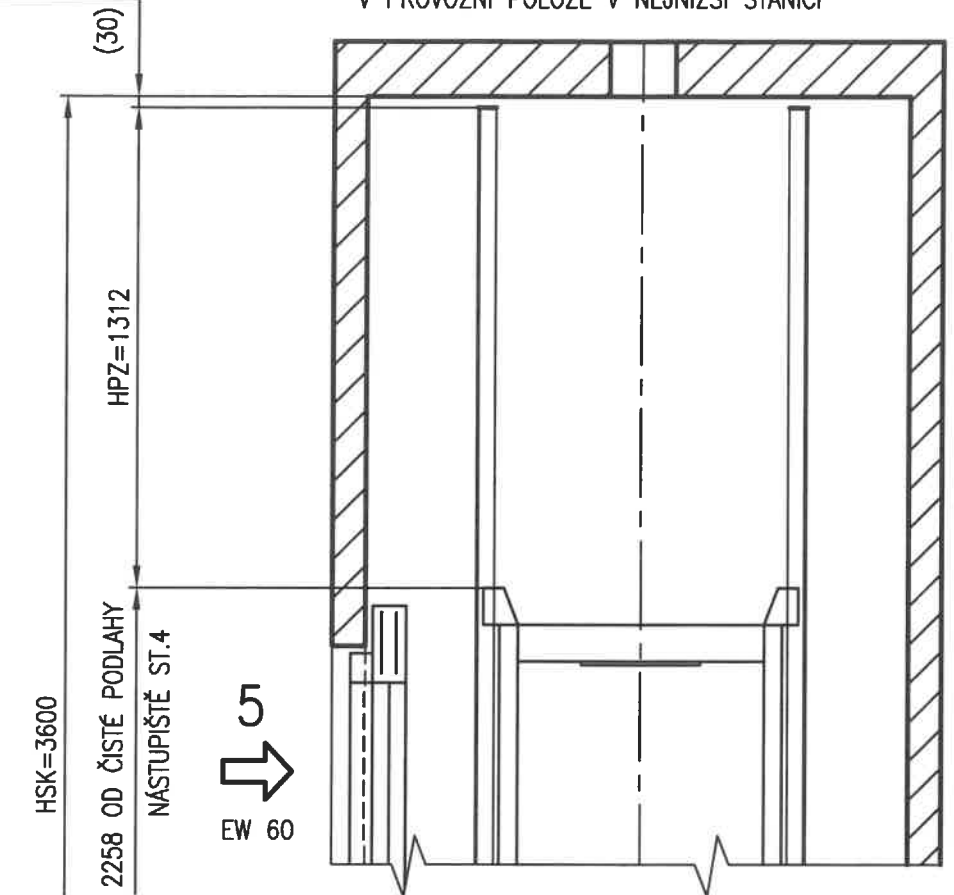
POHLED Q

Z LISTU 2/5, M 1:20



HORNÍ ČÁST ŠACHTY

ZÁVAŽÍ KRESLENO V POLOZE PŘI KABINĚ V PROVOZNÍ POLOZE V NEJNIŽŠÍ STANICI



SEZNAM ZKRATEK		SEZNAM ZKRATEK	
BG	ŠÍŘKA PROTIVÁHY	HPH	STLAČENÍ NÁRAZNÍKU
BGS	MÍRA MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY	HQ	ZDVIH
BK	SVĚTLÁ ŠÍŘKA KLECE	HS	VÝŠKA ŠACHTY (HS=HQ+HSG+HSK)
BKS	MEZI VODÍTKY KLECE	HSG	HLOUBKA PROHLUBNĚ
BS	ŠÍŘKA ŠACHTY	HSK	VÝŠKA HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY
BT	SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	HSS1	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU KLECE
CAXa	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ STROJE	HSS2	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNÍKU PROTIVÁHY
CAXb	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ STROJE SAMOSTATNÉHO VODÍTKA KLECE	SKU	DOLNÍ PŘEJEZD KLECE
HE	VZDÁLENOST MEZI NÁSTUPIŠTI	SKO	HORNÍ PŘEJEZD KLECE
HK	VÝŠKA KLECE	TSW	MÍRA OD ČELNÍ STĚNY ŠACHTY K HRANĚ PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
HPE	VÝŠKA STLAČENÉHO NÁRAZNÍKU	TK	SVĚTLÁ HLOUBKA KLECE
		TS	HLOUBKA ŠACHTY

Vypracoval : Ing. Petr MIKA		LIFTMONT CZ, s.r.o.	
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA		Nádražní 2459/35	
Akce : FN OLOMOUC YC-55		785 01, ŠTERNBERK	
Název : STROJNÍ A EL. ČÁST VÝTAHU PF-475-6/6-AI/S8/VL		číslo zakázky LM-20-692-21	
		vyr. číslo 20-692-21	
		č.výkresu : D-20-692-21	
		list: 5/5	

Všechny informace o konstrukci na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.