

LIFTMONT CZ, s.r.o.

Nádražní 2459/35

785 01 ŠTERNBERK

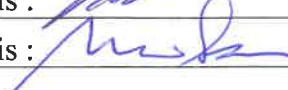
www.liftmont.cz

ANALÝZA A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK NA VÝTAHU

OSOBNÍ ELEKTRICKÝ VÝTAH

zak.č.: LM-20-692-21

**FN OLOMOUC
YC - 55**

Zpracovala :	M. Pospíšilová	Podpis :		V Olomouci
Schválil :	Ing. Petr Mika	Podpis :		listopad 2021

Úroveň bezpečnostních rizik, která mohou ohrozit uživatele výtahu, servisní pracovníky, další oprávněné osoby, osoby stojící mimo šachtu výtahu a zvířata je dána kombinací jejich **závažnosti a četnosti výskytu**.

ZÁVAŽNOST – je hodnocena zvážením účinku na život, vlastnictví, životní prostředí a je uváděna jako:

- I. **Katastrofická** (smrt, systémová ztráta nebo silné poškození životního prostředí)
- II. **Kritická** (velké poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- III. **Okrajová** (méně významné poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- IV. **Zanedbatelná** (nedojde k poškození zdraví, systému, životního prostředí)

ČETNOST VÝSKYTU – je hodnocena pravděpodobností výskytu nebezpečné události a je uváděna jako:

- A. **Frekventovaná** (častá pravděpodobnost výskytu)
- B. **Pravděpodobná** (výskyt několikrát v průběhu životního cyklu systému)
- C. **Příležitostná** (výskyt nejméně jednou v průběhu životního cyklu systému)
- D. **Slabá** (není to pravděpodobné, ale může se vyskytnout v průběhu živ. cyklu systému)
- E. **Nepravděpodobná** (lze předpokládat, že k výskytu nedojde)
- F. **Nemožná** (nemůže se vyskytnout, pokud nebude způsobeno záměrně)

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ

Je dána kvantifikací bezpečnostních rizik podle kombinace závažnosti a frekvence výskytu a je hodnocena ve 4 úrovních, a to:

- A. **NEPŘIJATELNÁ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření k **odstranění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IA, IB, IC, IIA, IIB, IIIA**.
- B. **NEŽÁDOUCÍ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření ke **zmírnění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **ID, IIC, IIIB** a navazuje na úroveň A.
- C. **PŘIJATELNÁ S PŘEZKOUŠENÍM**, kdy je požadováno přezkoušení ke stanovení potřebných opatření. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IE, IID, IIE, IIIC, IIID, IVA, IVB** a navazuje na úroveň B.
- D. **PŘIJATELNÁ BEZ PŘEZKOUŠENÍ**, kdy není požadováno provedení žádných opatření. Tato úroveň je vymezena segmenty **IF, IIF, IIIF, IVF, IVC, IVD, IIIE, IVE** a navazuje na úroveň C.

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ, KTERÉ JSOU PŘED PROVEDENÍM JAKÝCHKOLIV NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ

Četnost výskytu	Závažnost			
	I – Katastrofická	II – Kritická	III – Okrajová	IV – Zanedbatelná
A – Frekventovaná				
B – Pravděpodobná				
C – Příležitostná				
D – Slabá				
E – Nepravděpodobná				
F – Nemožná				

 NEPŘÍJATELNÁ ÚROVEŇ

 NEŽÁDOUCÍ ÚROVEŇ

 PŘÍJATELNÁ ÚROVEŇ S PŘEZKOUSENÍM

 PŘÍJATELNÁ ÚROVEŇ BEZ PŘEZKOUSENÍ

ANALÝZA RIZIK – ELEKTRICKÝ OSOBNÍ VÝTAH SE STROJOVNOU

PF-475-6/6-AI/S8/VL, FN OLOMOUC, YC – 55, LM-20-692-21

Činnost	Nesplněné požadavky, opomenutí ČSN EN 81-20	Zranění, poškození	Závažnost	Četnost	Provedená opatření dle ČSN EN 81-21	Závažnost	Četnost
1 Činnosti ve strojovně	Nedodržena světlá výška pod stropem a pod montážním nosníkem	Možnost zranění servisních pracovníků při práci v původní strojovně	II	C	Výstražná tabulka „Nízký profil“ na dveřích do strojovny a na montážním nosníku a černo-žluté šrafování mont. nosníku ve strojovně.	IV	D