

LIFTMONT CZ, s.r.o.

Nádražní 2459/35

785 01 ŠTERNBERK

www.liftmont.cz

ANALÝZA A VYHODNOCENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK NA VÝTAHU

OSOBNÍ ELEKTRICKÝ VÝTAH

zak.č.: LM-20-690-21

**FN OLOMOUC
YD - 43**

Zpracoval :	Ing. Petr Mika	Podpis :		V Olomouci
Schválil :	Ing. Petr Mika	Podpis :		září 2021

Úroveň bezpečnostních rizik, která mohou ohrozit uživatele výtahu, servisní pracovníky, další oprávněné osoby, osoby stojící mimo šachtu výtahu a zvířata je dána kombinací jejich **závažnosti** a **četnosti výskytu**.

ZÁVAŽNOST – je hodnocena zvážením účinku na život, vlastnictví, životní prostředí a je uváděna jako:

- I. **Katastrofická** (smrt, systémová ztráta nebo silné poškození životního prostředí)
- II. **Kritická** (velké poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- III. **Okrajová** (méně významné poškození zdraví, systému, životního prostředí)
- IV. **Zanedbatelná** (nedojde k poškození zdraví, systému, životního prostředí)

ČETNOST VÝSKYTU – je hodnocena pravděpodobností výskytu nebezpečné události a je uváděna jako:

- A. **Frekventovaná** (častá pravděpodobnost výskytu)
- B. **Pravděpodobná** (výskyt několikrát v průběhu životního cyklu systému)
- C. **Příležitostná** (výskyt nejméně jednou v průběhu životního cyklu systému)
- D. **Slabá** (není to pravděpodobné, ale může se vyskytnout v průběhu živ. cyklu systému)
- E. **Nepřítomná** (lze předpokládat, že k výskytu nedojde)
- F. **Nemožná** (nemůže se vyskytnout, pokud nebude způsobeno záměrně)

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ

Je dána kvantifikací bezpečnostních rizik podle kombinace závažnosti a frekvence výskytu a je hodnocena ve 4 úrovních, a to:

- A. **NEPŘIJATELNÁ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření k **odstranění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IA, IB, IC, IIA, IIB, IIIA**.
- B. **NEŽÁDOUCÍ**, kdy je požadováno provedení nápravných opatření ke **zmírnění** bezpečnostních rizik. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **ID, IIC, IIIB** a navazuje na úroveň A.
- C. **PŘIJATELNÁ S PŘEZKOUŠENÍM**, kdy je požadováno přezkoušení ke stanovení potřebných opatření. Tato úroveň je v tabulkách č. 1, 2 a 3 vymezena segmenty **IE, IID, IIE, IIIC, IIID, IVA, IVB** a navazuje na úroveň B.
- D. **PŘIJATELNÁ BEZ PŘEZKOUŠENÍ**, kdy není požadováno provedení žádných opatření. Tato úroveň je vymezena segmenty **IF, IIF, IIIF, IVF, IVC, IVD, IIIE, IVE** a navazuje na úroveň C.

ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI VÝTAHŮ, KTERÉ JSOU PŘED PROVEDENÍM JAKÝCHKOLIV NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ

Četnost výskytu	Závažnost			
	I – Katastrofická	II – Kritická	III – Okrajová	IV - Zanedbatelná
A – Frekventovaná				
B – Pravděpodobná				
C – Příležitostná				
D – Slabá				
E – Nepravděpodobná				
F – Nemožná				

 **NEPŘIJATELNÁ ÚROVEŇ**

 **NEŽÁDOUCÍ ÚROVEŇ**

 **PŘIJATELNÁ ÚROVEŇ S PŘEZKOUSENÍM**

 **PŘIJATELNÁ ÚROVEŇ BEZ PŘEZKOUSENÍ**

ANALÝZA RIZIK – ELEKTRICKÝ OSOBNÍ VÝTAH SE STROJOVNOU

PF-580-9/9-SA/SC8/V, FN OLOMOUC, YD – 43, LM-20-690-21

Činnost	Nesplněné požadavky, opomenutí ČSN EN 81-20	Zranění, poškození	Závažnost	Četnost	Provedená opatření dle ČSN EN 81-21	Závažnost	Četnost
1	Činnost v prohlubni Nedodržena volná svislá vzdálenost – čl.5.2.5.8.2.a)1)	Možnost sevření a zranění servisních pracovníků v prohlubni šachty v prostoru pod ochrannou prahovou deskou	II	C	Ochranná prahová deska teleskopická, trvale samočinně vysunutá, na rozměr dle ČSN EN 81-20, čl.5.4.5., s elektrickou kontrolou vysunutí i zasunutí polohy.	IV	D

2	Činnost v prohlubni	Nedodržena volná svislá vzdálenost - čl.5.2.5.8.2.	Možnost sevření a zranění servisních pracovníků při činnosti v prohlubni pod klecí.	II	C	<p>Omezení délky revizní jizdy na volnou svislou vzdálenost min.2000 mm pod rámem klece k podlaže prohlubně šachty dle čl.5.7.3.4. Koncová poloha je zajištěna dalším koncovým vypínačem RJ a doplňkovou funkcí „NP“ v rozváděči výtahu, který při dosažení tohoto druhého KV-RJ zajistí přes funkci „parkování“ vybavení OR a tím vybavení zachycovačů ve směru jizdy dolů. Prostor pro opuštění prohlubně je výšky min.500 mm mezi podlahou dolní stanice a vysunutou ochrannou prahovou deskou pod kabinovými dveřmi).</p> <p>Vše je zajištěno bezpečnostním koncovým vypínačem revizní jizdy a aktivací funkce "provoz / mimo provoz" elektronického zabezpečovacího obvodu pro monitorování dolních šachetních dveří v systému „NP“, dle čl.5.5.3 a souvisejících, pro případ možného přístupu osob do prostoru prohlubně s nízkou výškou.</p> <p>RJ má omezení ve směru dolů v případě možné přítomnosti osob v prohlubni, proto detekce trojhranu DU v dolní stanici, s možným přístupem osob do prohlubně. + bezpečnostní tabulky + instrukční manuál</p>	IV	D
---	---------------------	--	---	----	---	---	----	---