

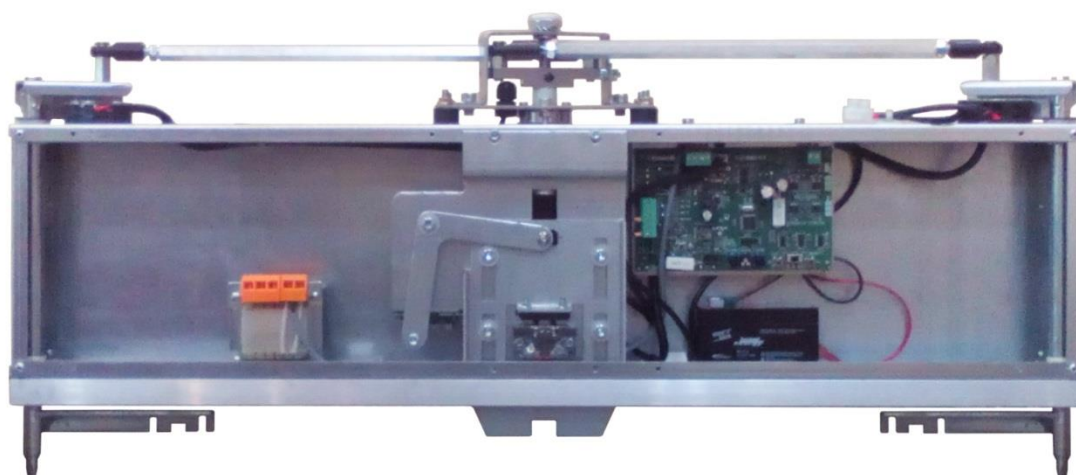
**Návod k instalaci a seřízení kabinových dveří
typu BUS, M11 dle normy
EN81-20**

Obsah

Obsah	2
1. Prezentace pohonu a křídel automatických skládacích dveří typu M11	3
1.1 Představení pohonu	3
1.2 Obsah balení	4
2. NÁVOD K INSTALACI POHONU	6
2.1 usazení pohonu	6
2.2 upevnění pohonu na kabinu	9
2.3 instalace vodících kamenů křídel	9
2.4 nastavení křídel	10
2.5 Upevnění nerezového krytu na pohon	11
2.7 Upevnění křivky	12
2.7.1 Upevnění standartní křivky (výkres 2.1 & 2.2)	12
2.7.2 Umístění dlouhé křivky (výkres 3.1 & 3.2)	13
3. ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ A SEŘÍZENÍ	14
3.1 Elektrická připojení	14
3.2 seřízení křídel dveří	18
3.3 Seřízení rychlosti	18

1. Prezentace pohonu a křídel automatických skládacích dveří typu M11

1.1 Představení pohonu

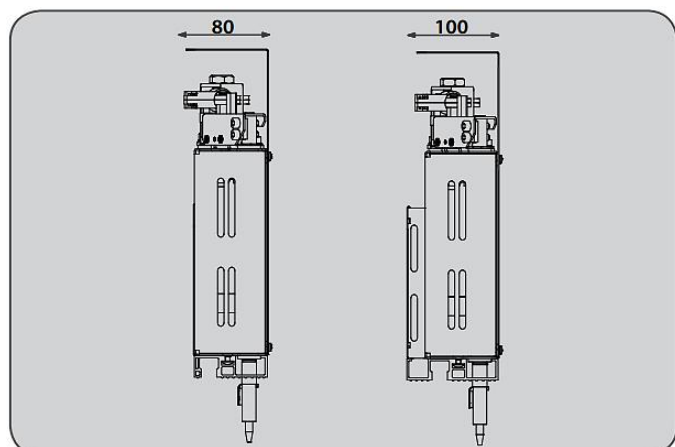


(obr 1)

Speciální charakteristiky mechanismu skládacích dveří typu M11 (obrázek 1)

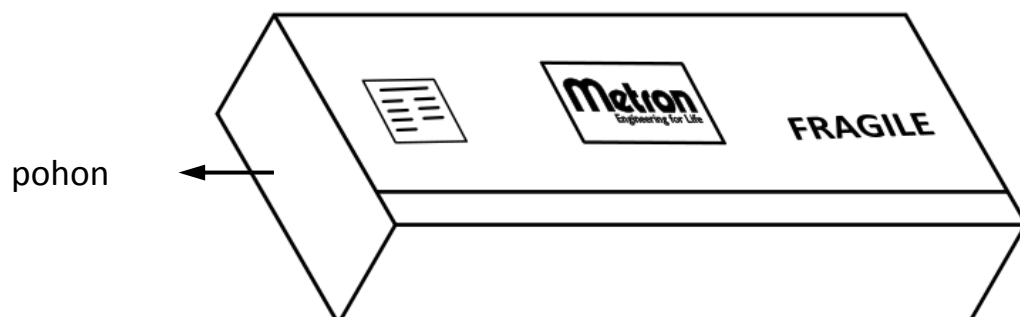
1. Snímání polohy pomocí enkodéru
2. Automatické a ruční nouzové uvolnění
3. Detekce překážky při otevírání a zavírání dveří
4. Křídla zcela rovné v poloze zavřeno
5. Rozměry obou typů o šířce 8 cm a 10 cm
6. Dostupné z nerezové oceli, prosklené a barvy METRON

K dispozici ve 2 verzích: 80/100 mm (viz výkres 1)

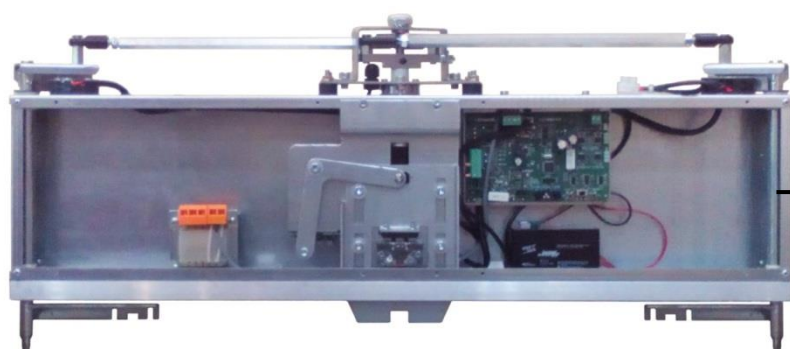


(obr 1)

1.2 Obsah balení



pohon



Pohon M11



Hliníkový práh

sady

D0000005332 – sada pro upevnění křídel dveří	
PART	PCS
ložisko BD 51100	2
Pozinkovaný šroub M5X16 DIN 603	4
Matice s přírubou M5 DIN 6923	4
Matice s přírubou M8 DIN 6923	2
Základna ložiska	2

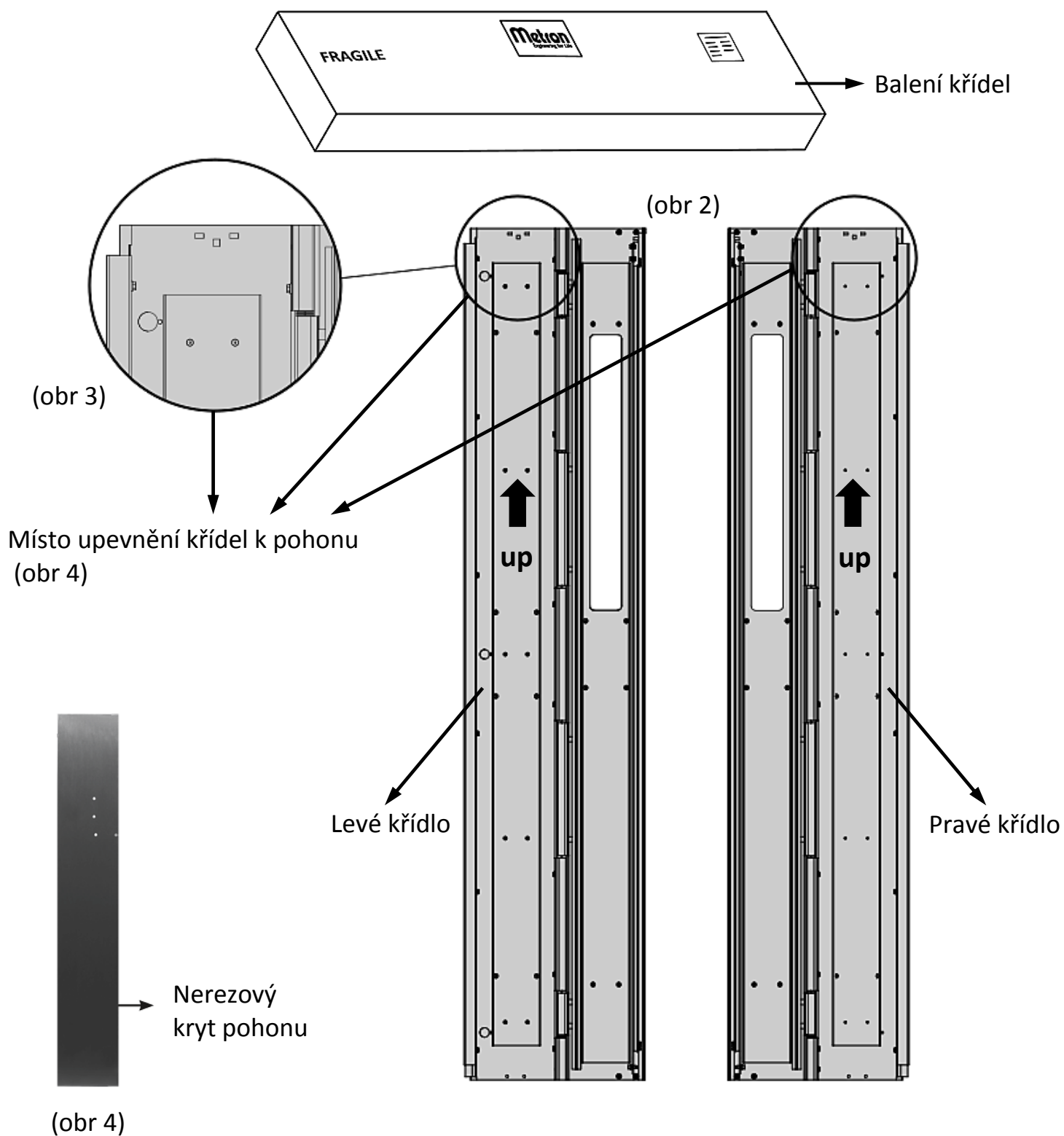
D00000030912 – sada vodících kamenů levá L	
PART	PCS
Vodící kameny (L)	2
Pozinkovaný šroub M5X16 DIN 603	4
Matice s přírubou M5 DIN 6923	4

D00000017182 – sada pro instalaci pohonu	
PART	PCS
Samořezný šroub DIN7981 4,2X9,5 TR SR	2
Matice s přírubou M6 DIN 6923	4
podložka Ø8 DIN 125 A	4
podložka Ø6 vnější průměr Ø18 DIN 9021	4
Pozinkovaný šroub M6X20 DIN 603	4

D00000030913 – sada vodících kamenů pravá R	
PART	PCS
Vodící kameny (R)	2
Pozinkovaný šroub M5X16 DIN 603	4
Matice s přírubou M5 DIN 6923	4

D00000012855 – sada pro upevnění křídel	
PART	PCS
Samořezný šroub DIN7981 4,2X9,5 TR SR	2
Matice s přírubou M5 DIN 6923	4
Pozinkovaný šroub M5X12 DIN 603	4
Plastové krytky pro křídla	2

Obsah balení s křídly dveří



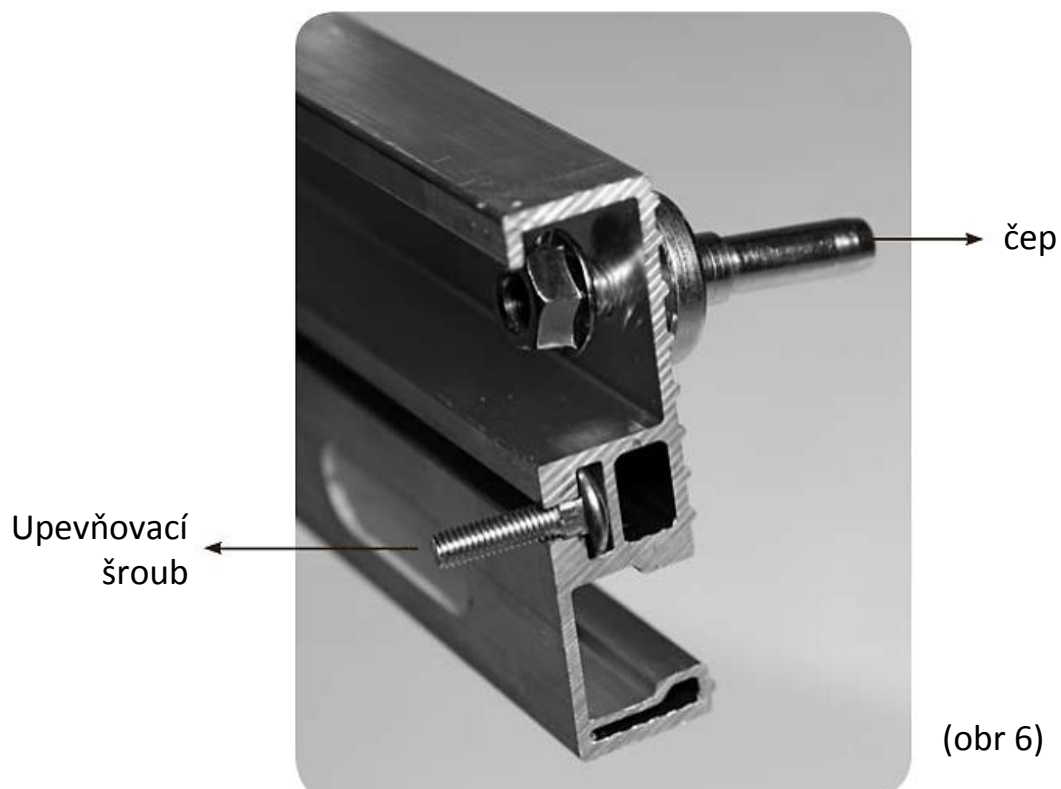
2. NÁVOD K INSTALACI POHONU

2.1 usazení pohonu

(obr 5)

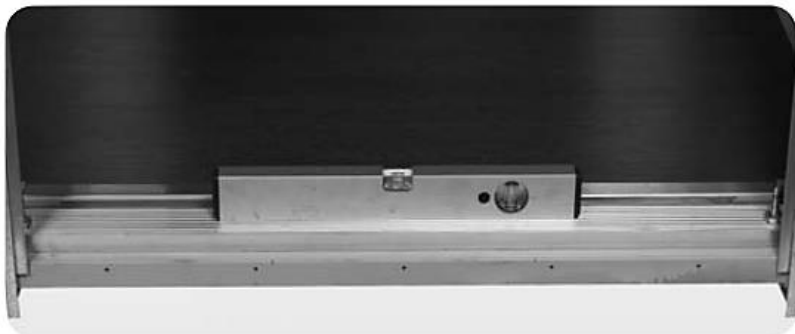


1. Použijte "Sada upevnění křídel dveří" (č. 4), upevněte čep na hliníkovou práh a potom umístěte upevňovací šrouby do kanálku ve spodní části prahu

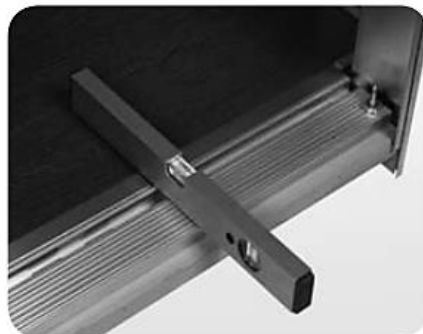


(obr 6)

2. Upevněte práh do váhy v obou rovinách.



(obr 7a)



(obr 7b)

3. nasadíte ložiska na čep hliníkového prahu.



(obr 8)

4. Nasadíte křídla na čep.



(obr 9b)



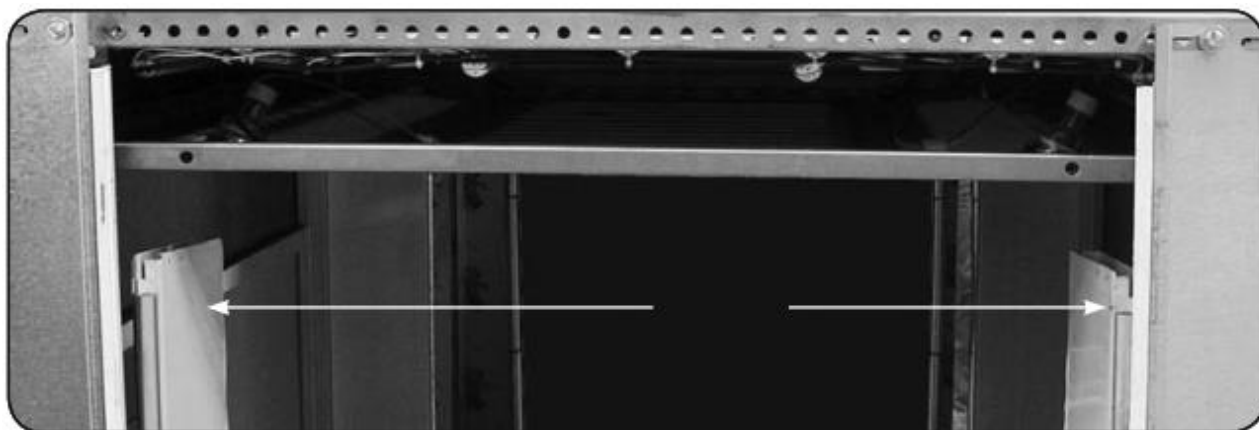
(obr 9c)

* upevňovací místa křídel
musí být nahoře.
(viz obr 4a, page 5)

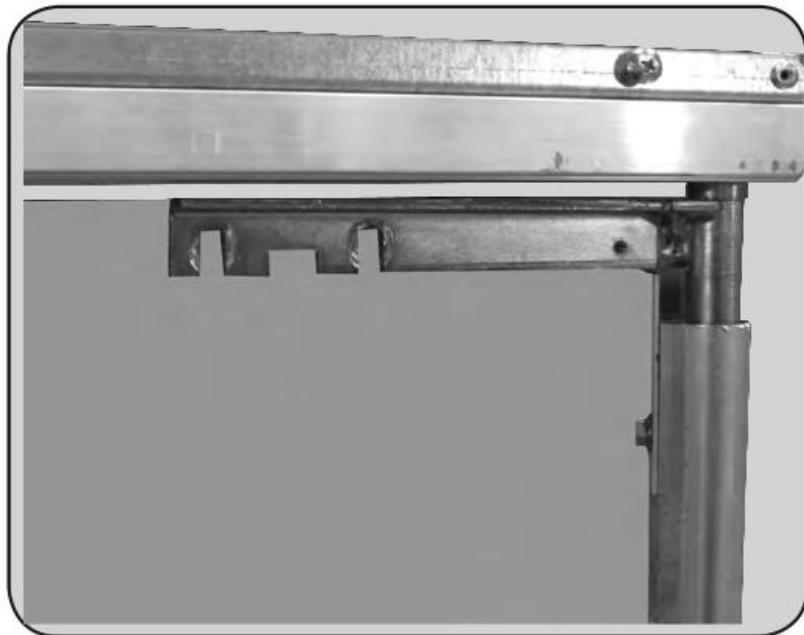
* vrchní strana křídel je
označena **UP**.

5. Zcela rozevřete křídla dveří

(obr 10)



(obr 11)

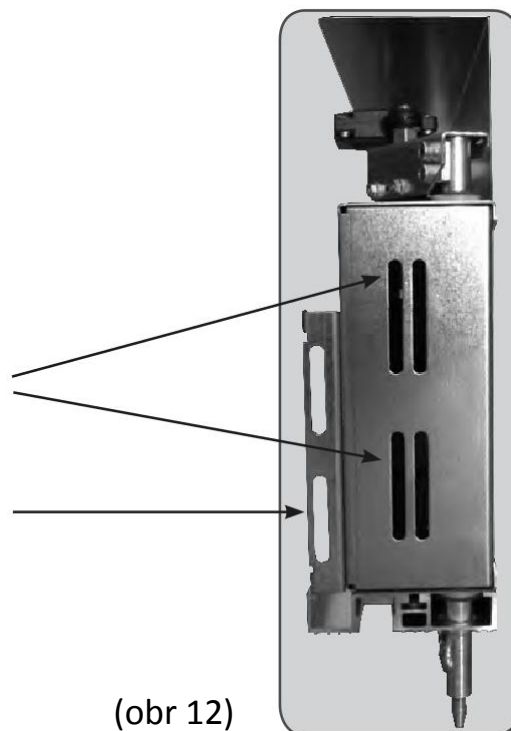


6. pohon zcela stlačte dokud se nedotkne hliníkové základny nad maticí

2.2 upevnění pohonu na kabinu

Upevňovací místa pohonu na kabinu
(boční strana pohonu)

Upevňovací místa pohonu na kabinu
(zadní strana pohonu)



(obr 12)

2.3 instalace vodících kamenů křídel

(obr 13a)

(obr 13b)



Potřebné díly najdete v balení "SET OF DOOR GIBS L & R" (sáčky 3 a 5).

(obr 13c)

2.4 nastavení křídel

1. ujistěte se, že křídla jsou ve stejné linii s prahem dveří



2. Přišroubujte ramena ke křidlům dveří.

obr 15a



obr 15b



obr 16

"SET OF DOOR PANEL FIXATION"
sada pro upevnění křídel
(sáček 1, str 4).

Step 3.

Pohledy na křídla z vnitřku kabiny..

Elastické krytky na horní straně panelu.



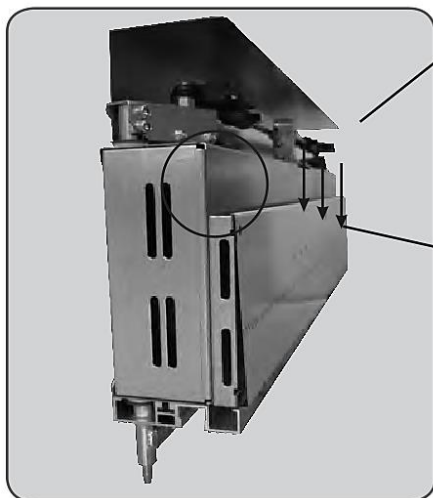
(obr 17a)



(obr 17b)

2.5 Upevnění nerezového krytu na pohon

obr 18a

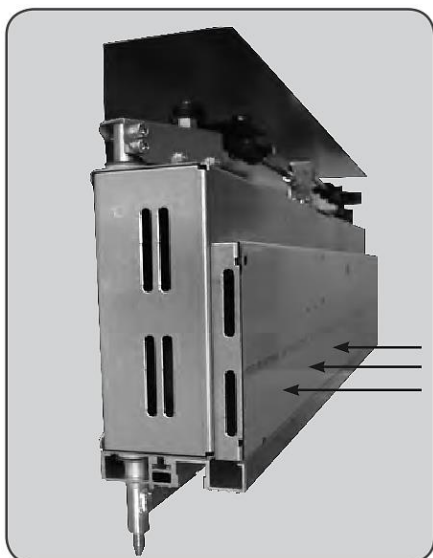


1. Nastavte kryt tlačáním shora dolů tak, že ohyb se zachytí v horní části pohonu. (jak je znázorněno na obrázku 18b).



obr 18b

obr 18c



2. Poté tlačte kryt dokud nedosáhne požadované polohy.

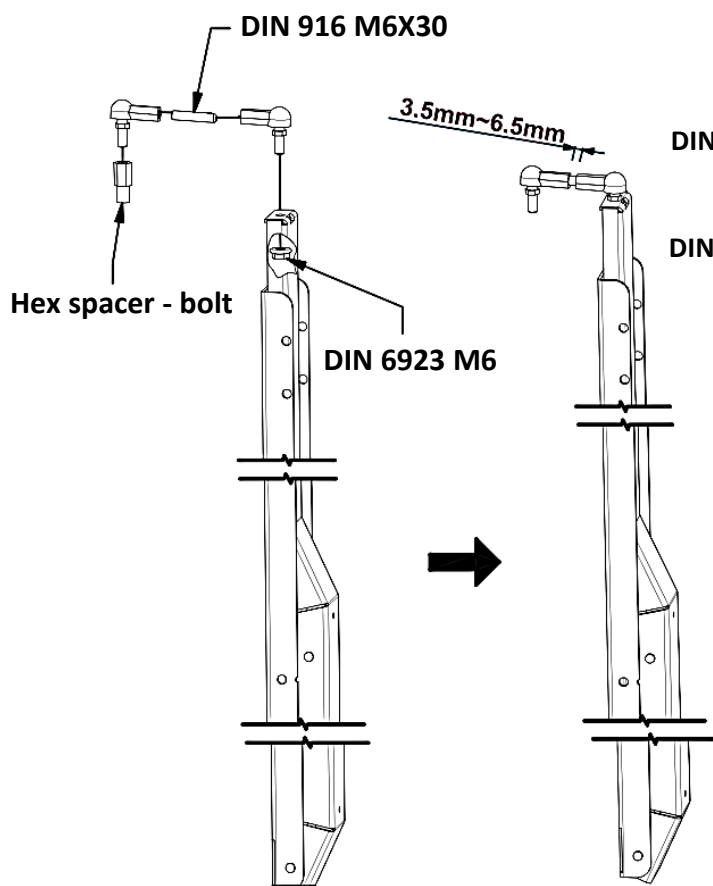
2.7 Upevnění křivky

2.7.1 Upevnění standartní křivky (výkres 2.1 & 2.2)

Krok 1: Sestavte díly, které jsou zobrazeny na výkresu 2.1

Krok 2: Posuňte křivku do zářezů na konzolu a upevněte ji na horní straně pomocí stavěcího šroubu, který drží pohon. Je důležité, aby horní strana základny křivky byla ve stejné rovině s pohonem. Pohon by měl být v "otevřené poloze", aby mohl být kloub upevněn tak, jak je znázorněno na zvětšeném výkresu.

Výkres 2.1

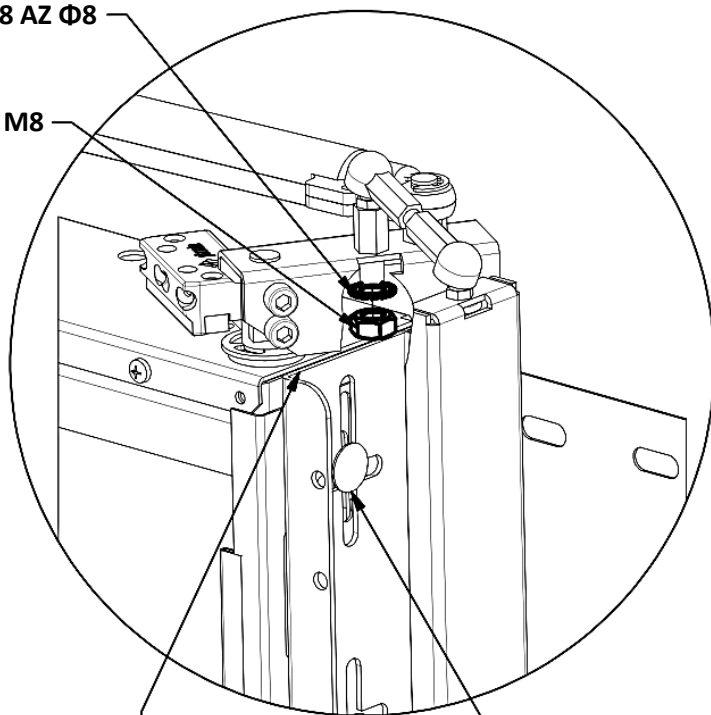


Výkres 2.2

Pohon by měl být v "otevřené poloze"

DIN 6798 AZ Ø8

DIN 934 M8



Základna křivky musí být stejné rovině s pohonem.

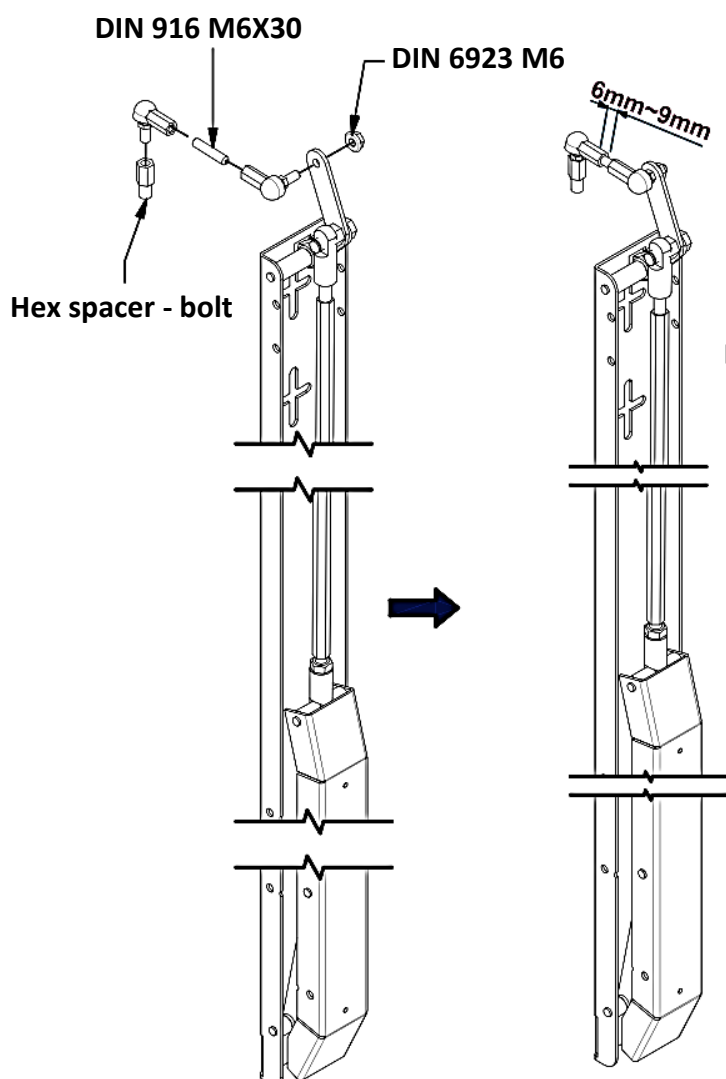
Stavěcí šroub

2.7.2 Umístění dlouhé křivky (výkres 3.1 & 3.2)

1: Sestavte díly, které jsou uvedeny na výkrese 3.1.

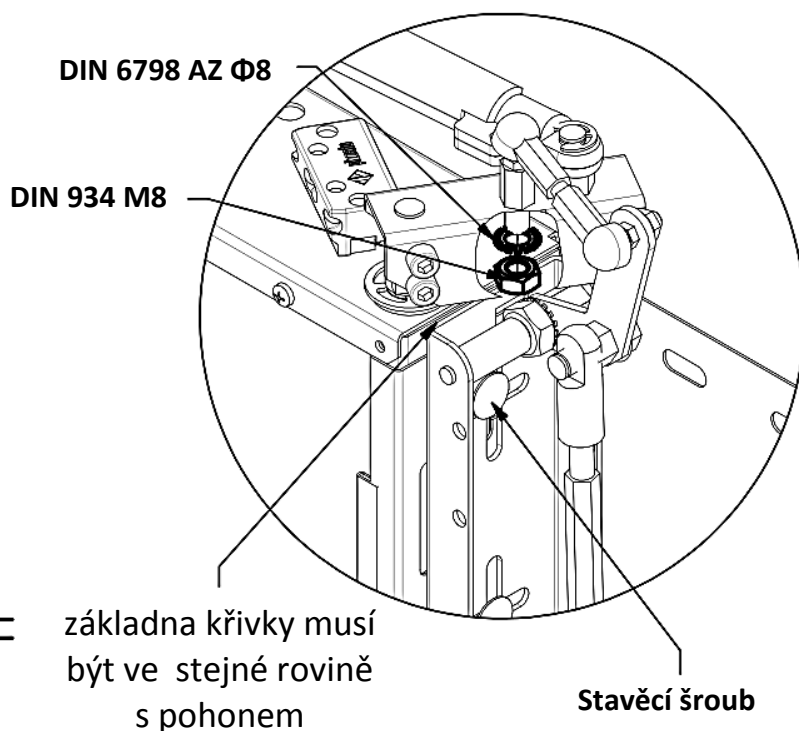
2: Upevněte křivku pomocí stavěcího šroubu. . Je důležité, aby základna křivky byla ve stejné rovině s pohonem. Pohon by měl být v "otevřené" poloze , aby se kloub namontoval tak, jak je uvedeno v podrobném výkrese 3.2.

Výkres 3.1



Výkres 3.2

pohon by měl být v "otevřené" poloze

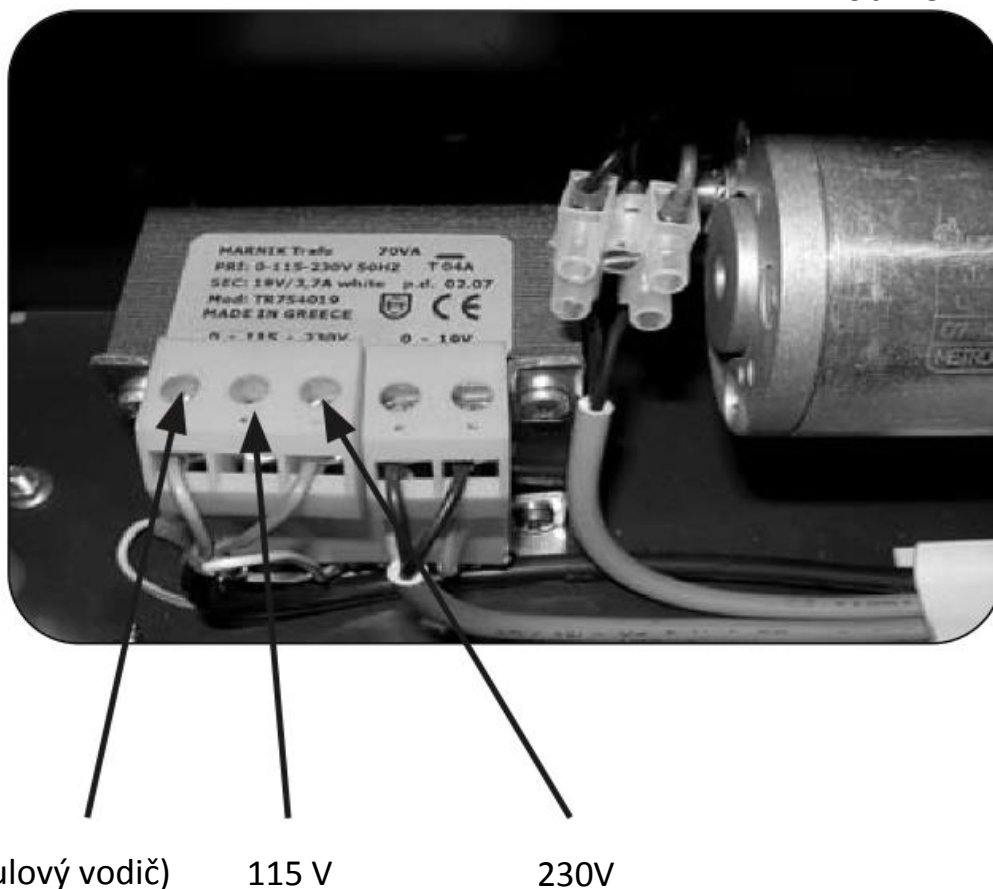


3. ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ A SEŘÍZENÍ

3.1 Elektrická připojení

Připojení napájení

obr 19

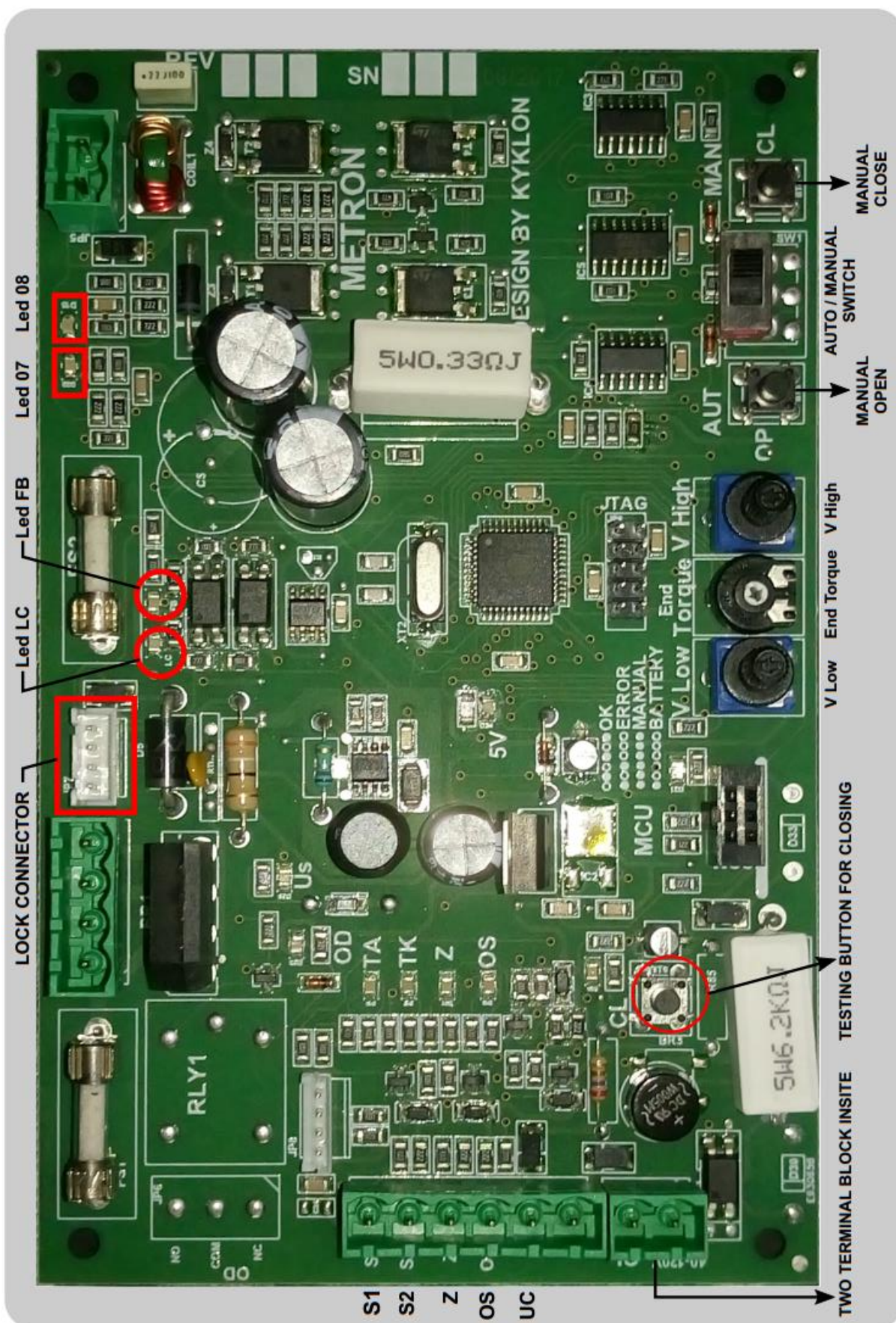


Napájecí napětí transformátoru je 115V nebo 230V AC. V závislosti na napětí připojte kabely k příslušnému kontaktu (viz obrázek 19).

Jakmile je transformátor napájen, mechanismus se automaticky přepne do režimu nastavení polohy. Nejprve se křídla přesouvají do polohy **“zavřeno”** a po zastavení se vrátí do otevřené polohy. Tím se nastaví všechny parametry obvodu a dveře jsou připraveny k použití.

Panel

obr 20



Napájení: Transformátor pohonu je napájen 115 nebo 230V AC / 70W z rozvaděče výtahu.

Svorkovnice řídicího signálu: Připojte řídicí signál ke svorkovnici . Rozsah řídicího signálu je 40-120V AC / DC . V případě, že je kabina vybavena elektromagnetem, doporučuje se, aby řídicí signál byl připojen paralelně k elektrickému signálu elektromagnetu. V případě, že kabina má odkláněcí křivku, připojte řídicí signál přímo k rozvaděči výtahu, který má přímý signál pro BUS dveře.

Z / Uc – Šestimístná svorkovnice: k poloze Z a Uc šestimístné svorkovnice připojíme magnet, který rozpozná polohu dveří. Snímač musí mít kontakt N.O (normální otevřený).

Pozor: V pozicích Z a Uc není napětí

V Low: Nastavení rychlosti pohonu, který se bude pohybovat blízko konce pohybu dveří (otevírání a zavírání).

V High: Nastavení rychlosti pohonu, který se bude pohybovat v průběhu pohybu dveří (otevírání a zavírání.).

End torque: Nastavení „síly“ zavření/otevření. Seřídte dobu provozu mechanismu, buď v otevírání/zavírání (aby se „síla“ zvýšila, otočte potenciometr doprava a pro snížení „síly“ otočte potenciometr doleva).

Safety switch-bezpečnostní spínač: V levé horní části mechanismu je bílá svorkovnice, kde by měly být připojeny vodiče bezpečnostních spínačů..

Switch AUTO / MAN- spínač automatického/manuálního režimu Otočte přepínač do polohy AUTO pro automatické ovládání BUS dveří. Otočte spínač do polohy MAN, chcete-li otevřít nebo zavřít BUS dveře pomocí příslušných tlačítek, OP pro otevírání a CL pro zavření.

Poznámka: Provozování dveří v režimu AUTO je jiné než v režimu MAN.

Testing button for closing - Testovací tlačítko pro zavření: Stiskněte testovací tlačítko pro zavření, když je spínač AUTO / MAN v poloze AUTO. Dveře se zavřou stejně jako v normálním provozním režimu řízeného rozvaděčem. Následně se dveře otevírají, když konektory Z a Uc šestimístné svorkovnice jsou zkratovány.

Poznámka: Toto je doporučený způsob ovládání dveří, chcete-li seřídít rychlosti.

Lock connector- svorkovnice zámku: Připojte řídicí jednotku dveří k desce zámku

Informace o signalizaci LED

Us: Indikátor vstupního napájení z transformátoru

OD: Indikátor činnosti: Zobrazuje při zapnutí (při otevírání nebo při zavírání) a kontroluje pomocí seznamu chyb na displeji.

5V: indikátor správného napájení obvodu.

Led07-Led08: Indikátory pohybu motoru. Indikuje pohyb dveří při zapnutí

FB LED: kontrola činnosti zámku

LC LED: Příkaz k činnosti zámku

CL: Indikátor řídicího signálu. Při zapnutí dává signál pro zavření, ale pro otevření - vypnout

MCU: Kontrola činnosti řídicí jednotky.

TA - TK: Ledky činnosti řídicí jednotky

Led Z: Po zapnutí, indikuje polohu dveří.

Led OS: spínač zavření.

Pojistky a zásuvky

FS1: Pojistka vstupního přívodu napájení transformátoru (5A).

FS2: pojistka baterie (4A).

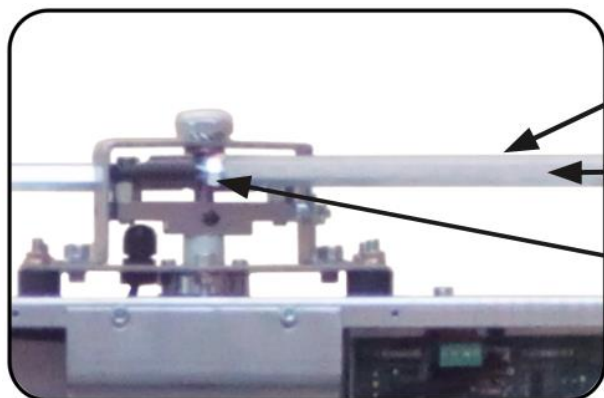
3.2 seřízení křídel dveří

obr 21



Zavřením křídel dveří zajistěte, že jsou všechny křídla paralelně (viz obrázek 21)

obr 22



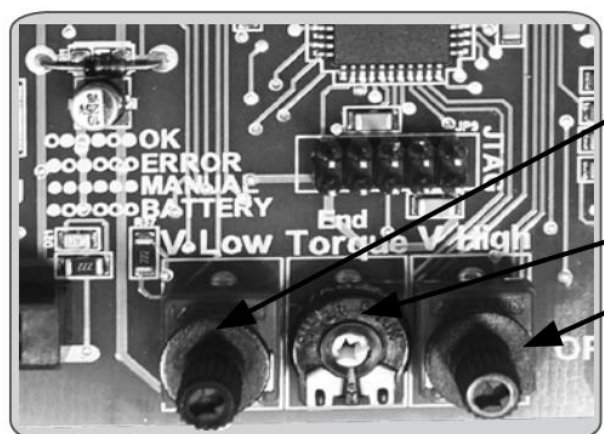
V případě, že křídla dveří nejsou rovnoběžné, otáčte ramenem.

Zároveň zajistěte, aby se můstky a bezpečnostní spínač mechanismu správně zavíraly, aniž by se vzájemně dotýkaly.

Otáčejte ramenem (13mm klíč)

3.3 Seřízení rychlosti

obr 23



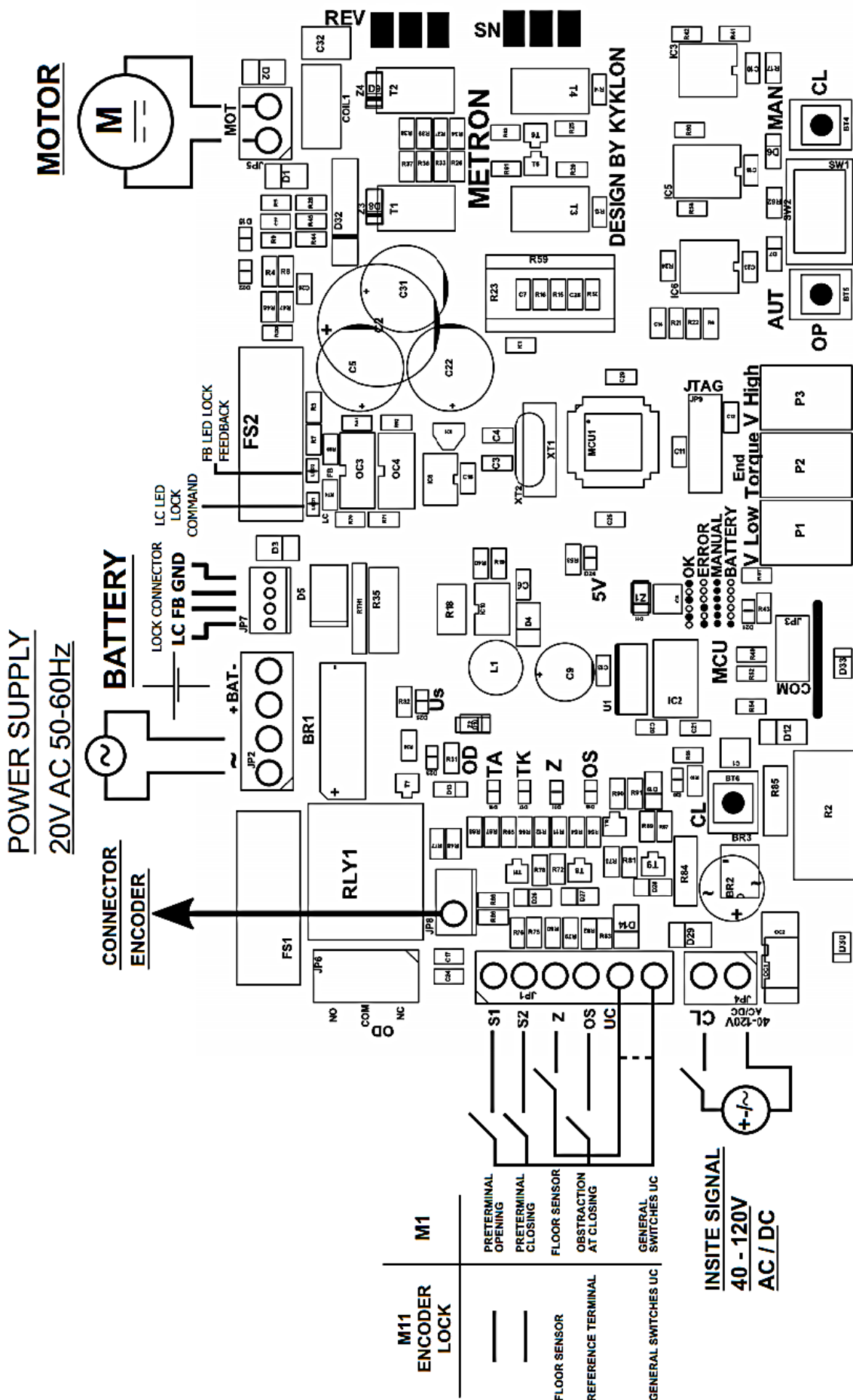
Na desce:

V-Low: Levým potenciometrem seřídíte V Nízkou rychlost (otevírání a zavírání).

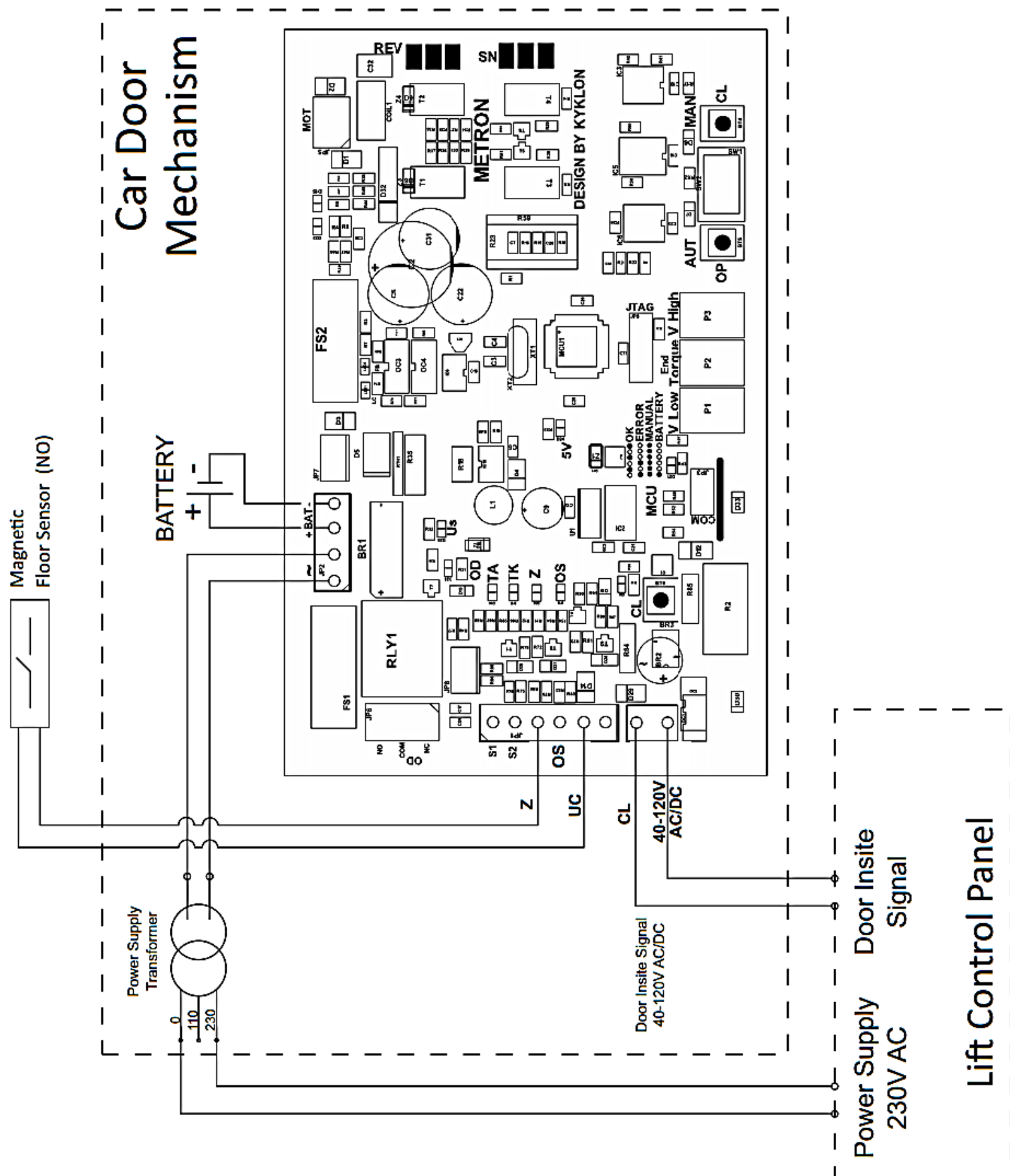
Prostředním potenciometrem seřídíte koncový točivý moment (zavírání/otvírání)

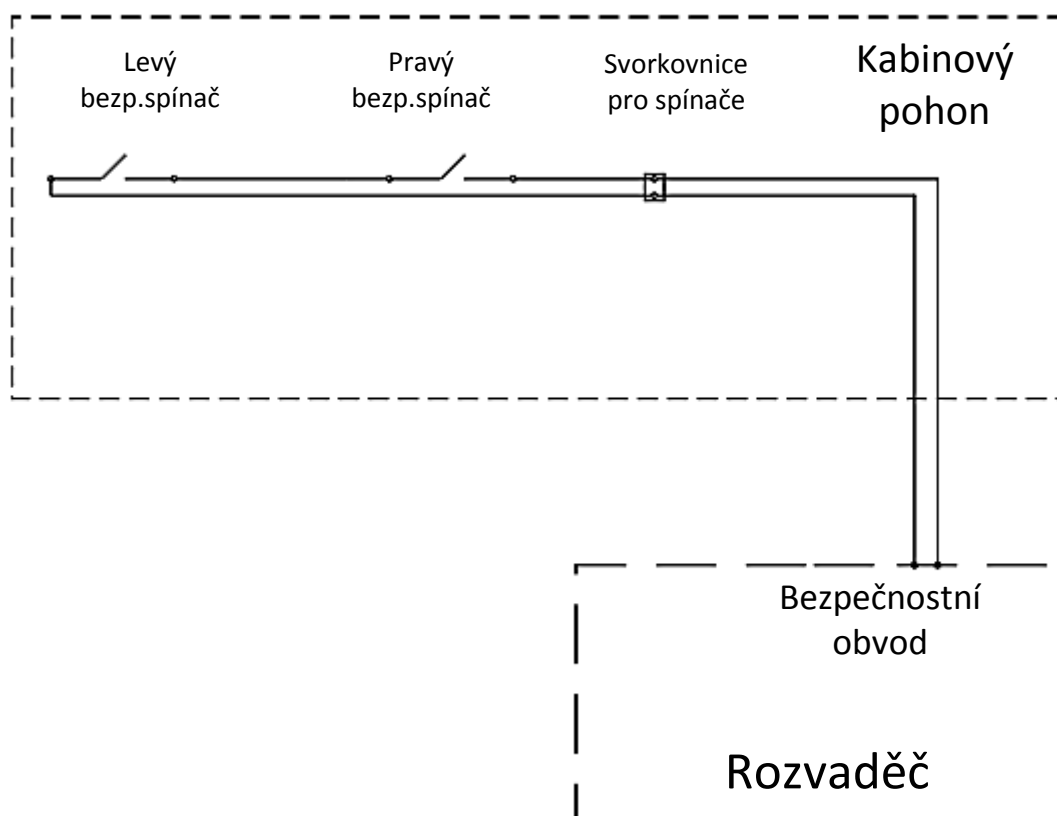
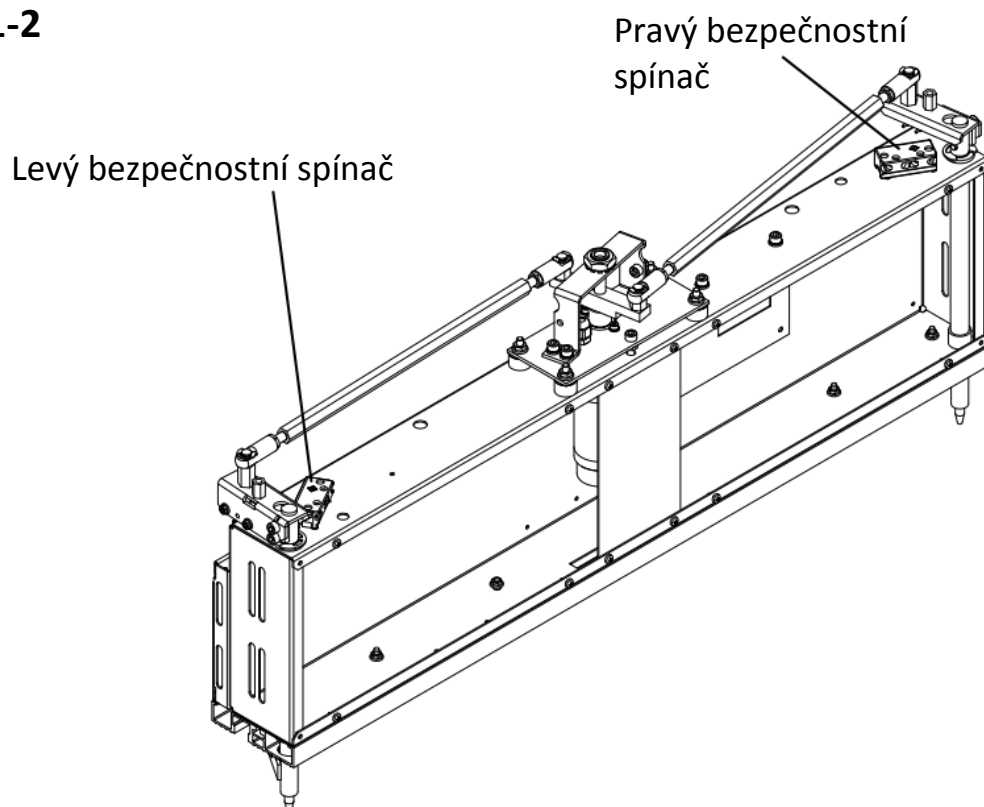
V-high: Pravým potenciometrem seřídíte vysokou rychlost zavírání/otvírání

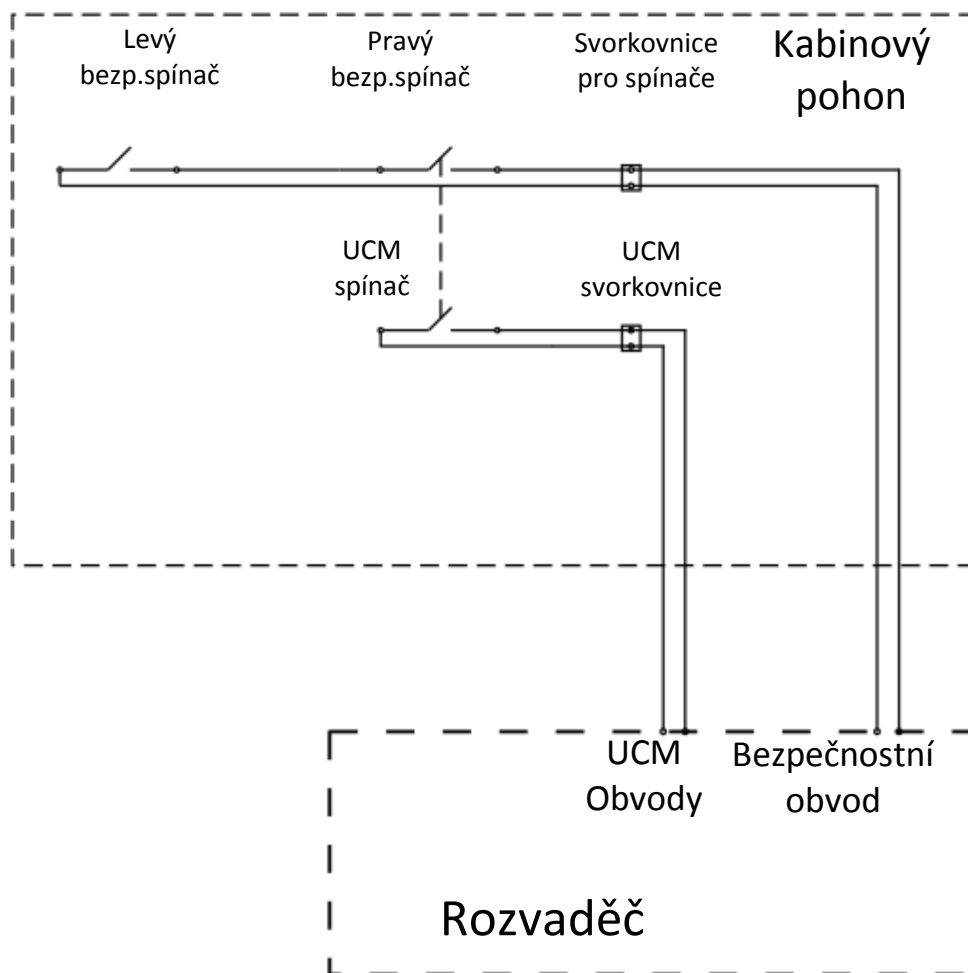
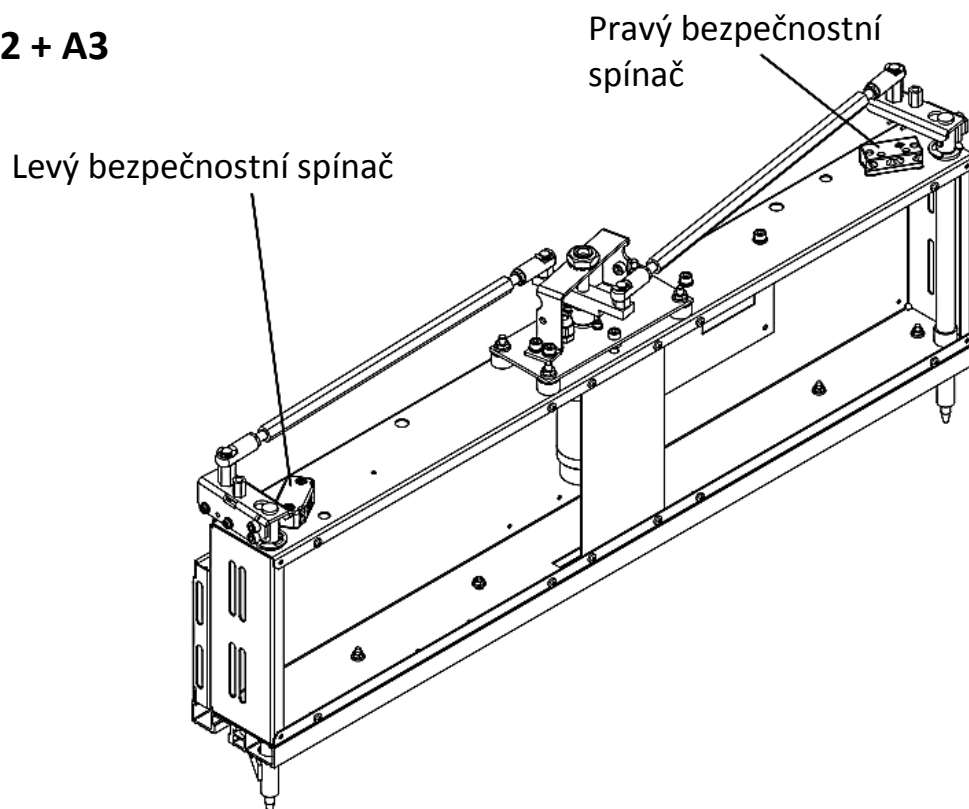
WIRING DIADRAM M11 / M1

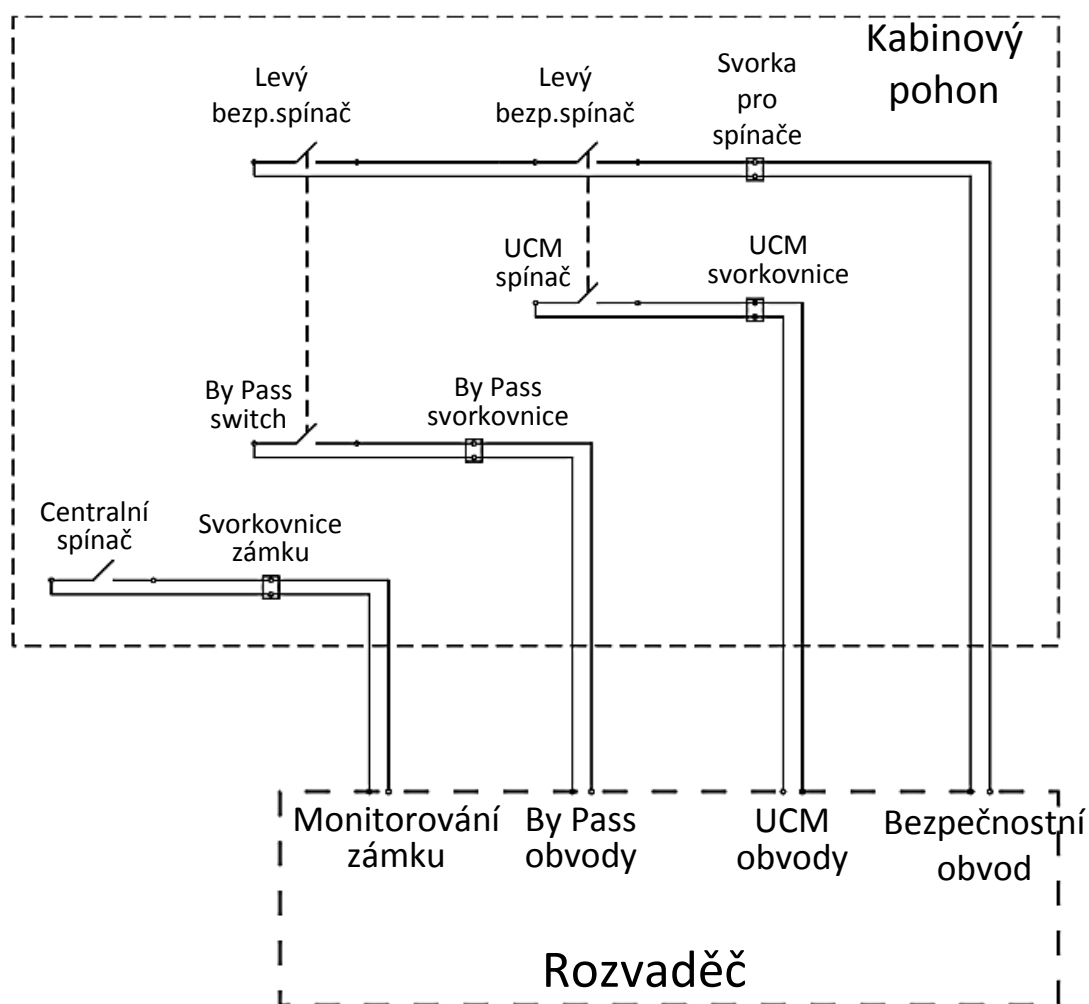
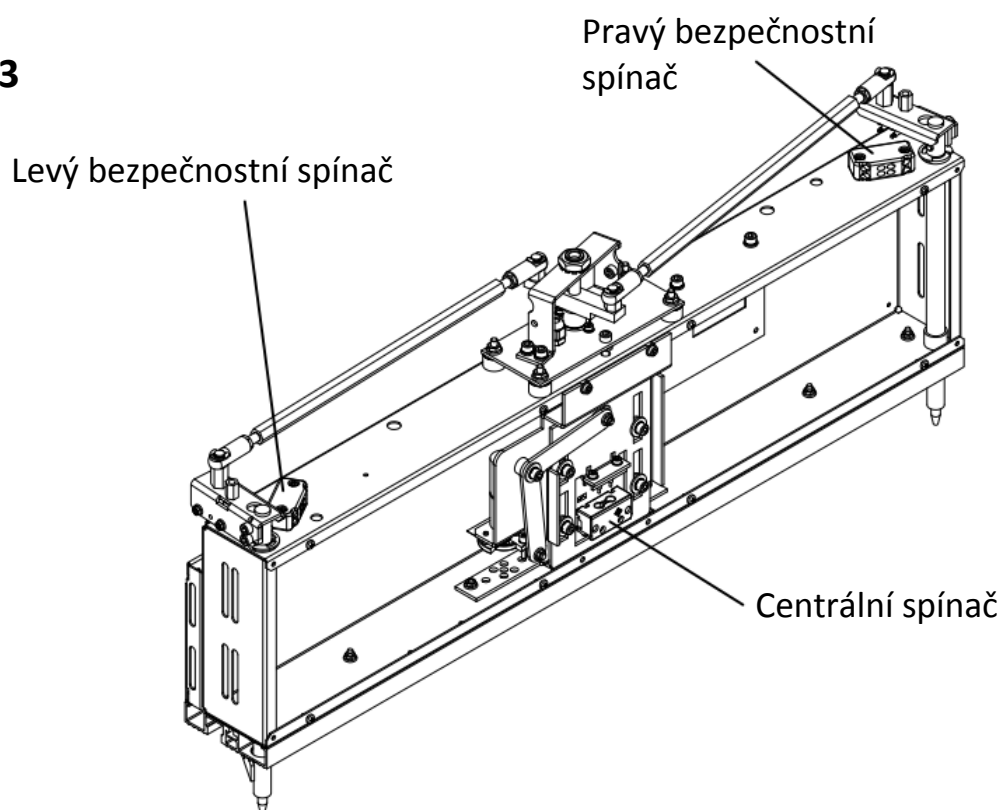


Car Door Mechanism



EN81.1-2

EN81.1-2 + A3

EN81-20 + A3


Head Office / Factory

Serres Industrial Area
62 100 Serres, Greece
Tel.: +30 23210 99200
Fax: +30 23210 99201
E-mail: info@metronsa.gr

Athens Office

327, Tatoiou avenue, Acharnes
136 71, Athens, Greece
Tel.: +30 210 8002678
Fax: +30 210 8003802

Thessaloniki Office

8, Iatrou Gogousi avenue, N. Efkarpia
56 429, Thessaloniki, Greece
Tel.: +30 2310 683820
Fax: +30 2310 683860

Metron**Engineering for Life**www.metronsa.eu**Alumil Group**