

PŮDORYS ŠACHTY – DOLNÍ A BĚŽNÉ STANICE

*) BS A TS ČISTÉ VNITŘNÍ ROZMĚRY ŠACHTY PO OMÍTKÁCH A VE SVISLICI

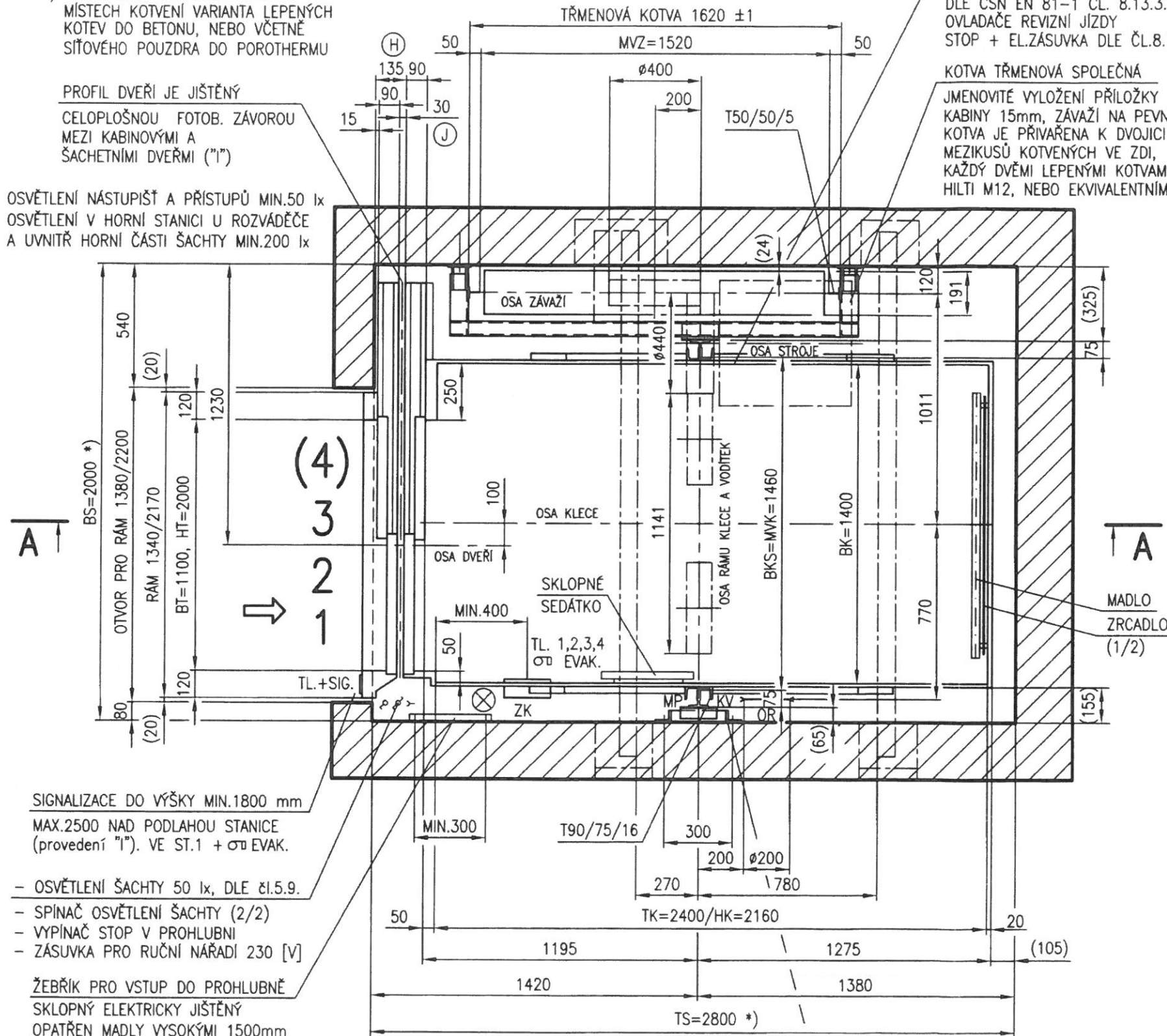
**) PODLE SKUTEČNÉ STĚNY ŠACHTY V MÍSTECH KOTVENÍ VARIANTA LEPENÝCH KOTEV DO BETONU, NEBO VČETNĚ SÍŤOVÉHO POUZDRA DO POROTHERMU

PROFIL DVEŘÍ JE JIŠTĚNÝ CELOPLOŠNOU FOTOB. ZÁVOROU MEZI KABINOVÝMI A ŠACHETNÍMI DVEŘMI ("I")

OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ A PŘÍSTUPŮ MIN.50 lx
OSVĚTLENÍ V HORNÍ STANICI U ROZVÁDĚČE A UVNITŘ HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY MIN.200 lx

ZÁBRADLÍ V=700mm NA STRANĚ U ZÁVAŽÍ, ČÁST POD STROJEM EL.JIŠTĚNÁ, VÝSUVNÁ, OKOPOVÁ LIŠTA DLE ČSN EN 81-1 ČL. 8.13.3.1.+ OVLADAČE REVIZNÍ JIZDY STOP + EL.ZÁSUVKA DLE ČL.8.15.

KOTVA TŘMENOVÁ SPOLEČNÁ JMENOVITÉ VYLOŽENÍ PŘÍLOŽKY KABINY 15mm, ZÁVAŽÍ NA PEVNO. KOTVA JE PŘÍVAŘENA K DVOJICI MEZIKUSŮ KOTVENÝCH VE ZDI, KAŽDÝ DVĚMI LEPENÝMI KOTVAMI HILTI M12, NEBO EKVIVALENTNÍMI **)



SIGNALIZACE DO VÝŠKY MIN.1800 mm MAX.2500 NAD PODLAHOU STANICE (provedení "I"). VE ST.1 + σ EVAK.

- OSVĚTLENÍ ŠACHTY 50 lx, DLE čl.5.9.
- SPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY (2/2)
- VYPÍNAČ STOP V PROHLUBNÍ
- ZÁSUVKA PRO RUČNÍ NÁŘADÍ 230 [V]

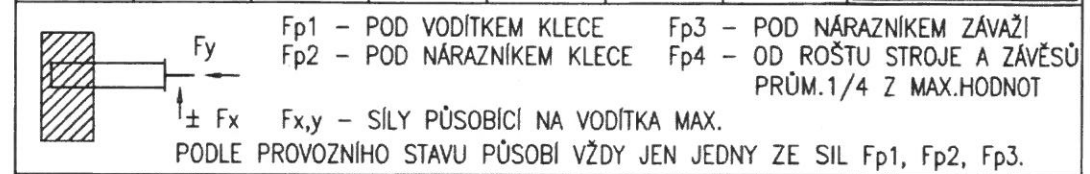
ŽEBŘÍK PRO VSTUP DO PROHLUBNĚ SKLOPNÝ ELEKTRICKY JIŠTĚNÝ OPATŘEN MADLY VYSOKÝMI 1500mm NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ, KOTVEN DO STĚNY

KOTVA JEDNODUCHÁ, JM.VYLOŽENÍ PŘÍLOŽKY 15mm KOTVA JE OPATŘENA DVĚMA SVISLÝMI KOTVENÍMI KUSY, KOTVENÁ DO STĚNY ČTVERECÍ LEPENÝCH KOTEV HILTI M12 NEBO EKVIVALENTNÍMI.**)

ODKAZY S ČÍSLEM ČLÁNKU SE ROZUMÍ DLE ČSN EN 81-1

TŘÍDA	: I	TYP	: PFIS – ELEKTRICKÝ LANOVÝ TRAKČNÍ
NOSNOST [kg] / OSOBY [1]	: 1600 / 21	STANIC / NÁSTUPIŠŤ	: 4 / 4
ZDVIH [m]	: 12,00	JMENOVIČÁ RYCHLOST [m/s]	: 1,0
PROSTŘEDÍ	: NORMÁLNÍ DLE ČSN 33 2000-3, TEPLOTA +5 až +40°		
DLE ČSN EN 81-71	: KATEGORIE VÝTAHU 0		
DLE ČSN EN 81-73	: EVAKUAČNÍ VÝTAH DLE ČSN 27 4014		
ŘÍZENÍ VÝTAHU	: SBĚRNÉ DOLŮ, PROCESOROVÉ, TLAČÍTKOVÉ-SAMO OBLUŽNÉ		
POHON – VÝTAHOVÝ STROJ	: LiftEquip, DAF 270M000, ø440 mm, V-tvrzená, gamma=45°		
ELEKTROMOTOR	: SYNCHRONNÍ, BEZPŘEVODOVÝ, S ŘÍZENÍM VWF (+encoder)		
NOSNÉ PROSTŘEDKY	: 6 x LANO PAWO F3 8x19, ø10mm, po 33,0 m		
VODÍTKA KLECE BROUŠENÁ	: T 90/75/16	VODÍTKA ZÁVAŽÍ	: T 50/50/5
VÝKON POHONU [kW]	: 7,6/8,8	NAP.SOUSTAVA	: TN-S
JMENOVIČÁ PROUD [A]	: 19,7	NAPÁJENÍ [V]	: 3 x 400
ZABĚROVÝ PROUD [A]	: 33,1	JIŠTĚNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A]	: 32
ŠACHETNÍ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ –T–VDLN– 1100/2000 EW –		
KABINOVÉ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ –T2K–VDLN– 1100/2000		

ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N]						MODELOVÁ ŘADA
F _x	F _y	F _{p1}	F _{p2}	F _{p3}	F _{p4}	LIFTMONT
± 2800	2400	30150	118000	79600	22000	9000 FN.61



ZMĚNY	Označ.	Popis	Datum	Vyprac.	Schválil

Zákazník : OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 Brno – Veveří 602 00	Datum vydání: 31-03-2016	Rozítka :
	Formát : 5ks A3	
	Měřítka : 1:20	

Vypracovala : M. Pospíšilová	LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA	
Akce : ODBORNÝ LÉČEBNÝ ÚSTAV PASEKA	číslo zakázky LM-10-174-16
Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-1600-4/4-AI/S11/VL	vyr. číslo 10-174-16
	č.vykresu : D-10-174-16
	list : 1/5

Všechny informace o konstrukci na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

PŮDORYS ŠACHTY – HORNÍ STANICE – STROJOVNA

*) BS A TS ČISTÉ VNITŘNÍ ROZMĚRY ŠACHTY PO OMITKÁCH A VE SVISLICI

ZÁBRADLÍ V=700mm NA STRANĚ U

ZÁVAŽÍ, ČÁST POD STROJEM EL.JIŠTĚNÁ, VÝSUVNÁ. OKOPOVÁ LIŠTA DLE ČSN EN 81-1 ČL. 8.13.3.1.+ OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY STOP + EL.ZÁSUVKA DLE ČL.8.15.

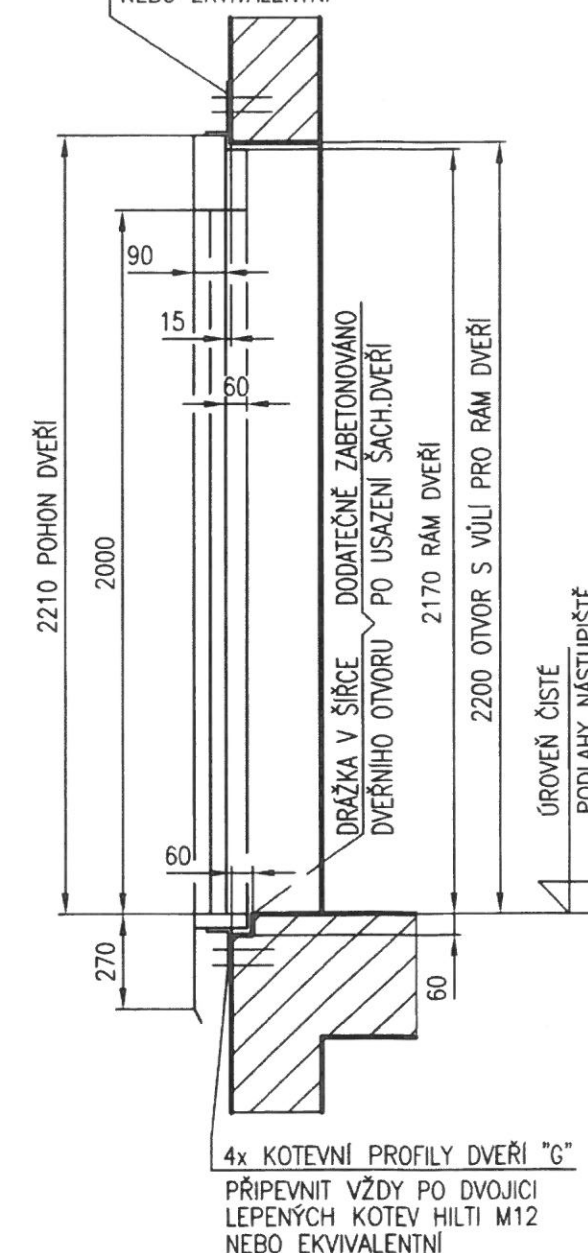
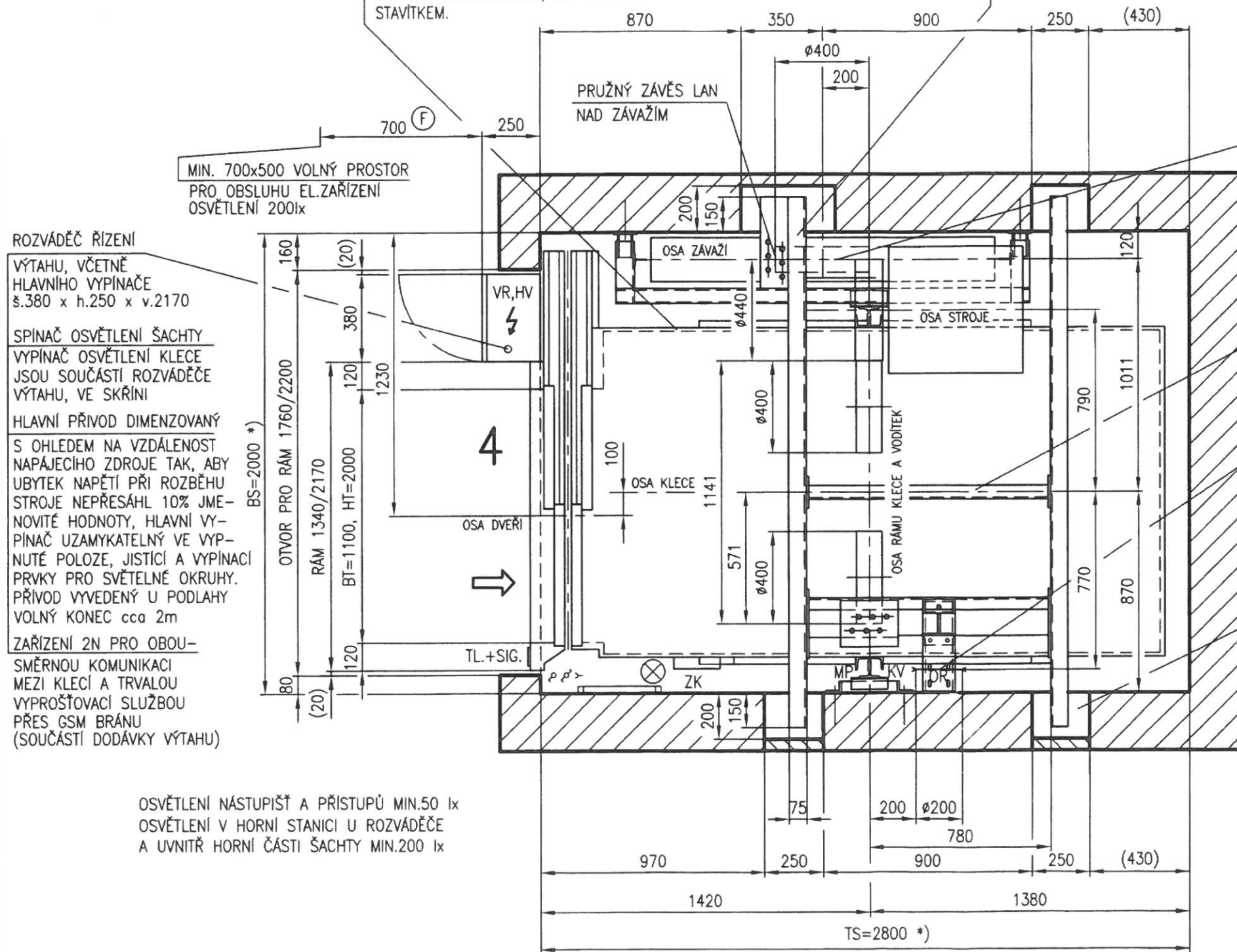
RÁM KLECE JE PRO POTŘEBU PROVÁDĚNÍ PRACÍ ZE STROPU KLECE U STROJE, NEBO U ČÁSTI ROZVÁDĚČE V ŠACHTĚ, OPATŘEN MECHANICKÝM, EL. JIŠTĚNÝM STAVÍTKEM.

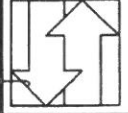
STROJ JE SESTAVEN NA OCELOVÉM

RÁMU, KTERÝ JE ULOŽEN NAHOŘE NAPŘÍČ ŠACHTOU, Z NOSNÍKŮ U200. V KAPSÁCH VE STĚNĚ ULOŽENÍ JE PŘES ANTIVIBRAČNÍ BLOKY REGUPOL, V PŘESNÉ VÝŠCE DLE ROVINY ROŠTU PŘI MONTÁŽI.

OTVOR Ø PRO DVEŘE

2x KOTEVNÍ PROFILY DVEŘÍ "G" PŘIPEVNIT VŽDY PO DVOJICI LEPENÝCH KOTEVÍ HILTI M12 NEBO EKVIVALENTNÍ



Vypracovala : M. Pospíšilová	 LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA	
Akce : ODBORNÝ LÉČEBNÝ ÚSTAV PASEKA	číslo zakázky : LM-10-174-16
Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-1600-4/4-AI/S11/VL	výr. číslo : 10-174-16
	č.vykresu : D-10-174-16
	list : 2/5

Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou naším výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU A-A O KLEC

MĚŘÍTKO 1 : 50, KRESLENA KLEC S RÁMEM A PŘEJEZDY KLECE
 POLOHA ODPOVÍDÁ VŽDY PŘÍSLUŠNÉ POLOZE
 KLECE V KRAJNÍ STANICI (DOLNÍ/HORNÍ)

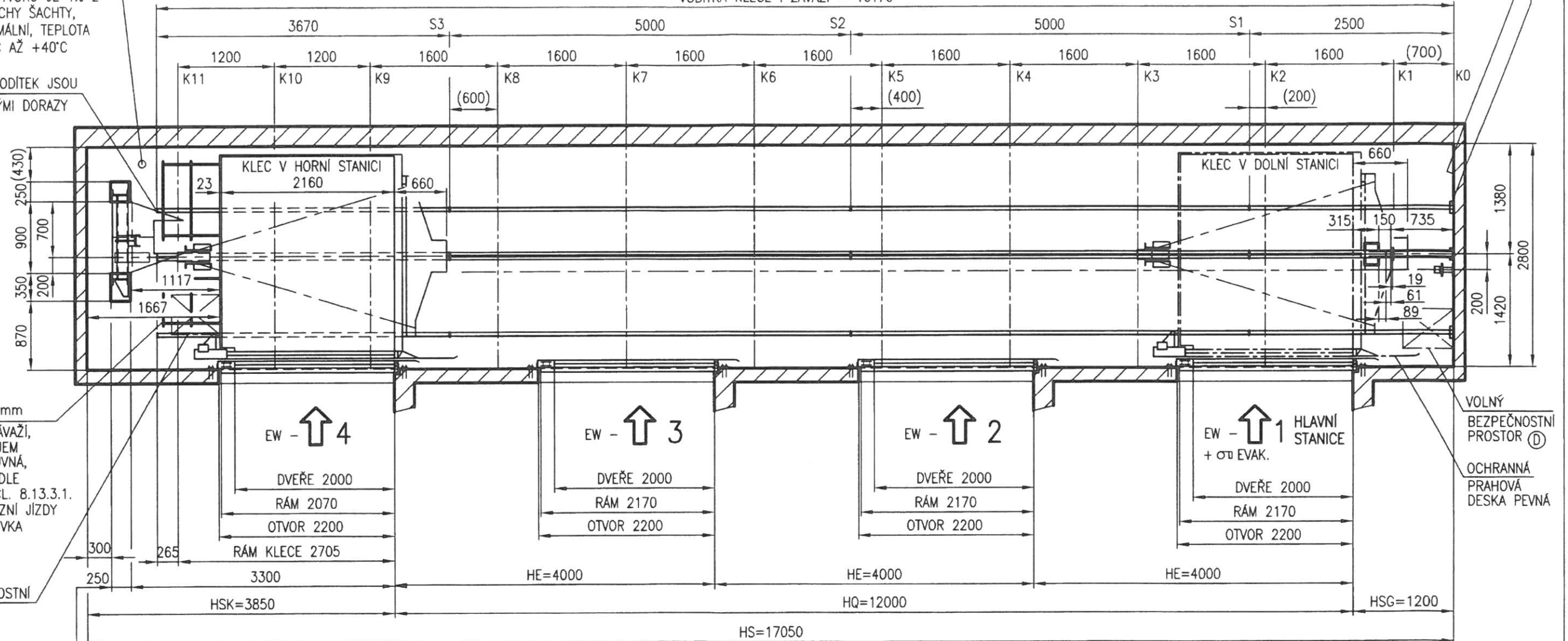
POD VODÍTKY JSOU MISKY PRO SBĚR
 SETŘENÉHO MAZIVA PROVEDENÉ JAKO
 PATNÍ PODPĚRY A DOLNÍ KOTVENÍ KO

PODLAHA PROHLUBNĚ S ÚPRAVOU PROTI
 TVORBĚ PRACHU A PROTISKLUZOVOU

V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY JE VĚTRÁNÍ
 MIN. VELIKOST OTVORU JE 1% Z
 PODLAHOVÉ PLOCHY ŠACHTY,
 PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ, TEPLOTA
 V ROZMEZÍ +5°C AŽ +40°C

KONCE VŠECH VODÍTEK JSOU
 OPATŘENY PEVNÝMI DORAZY

VODÍTKA KLECE I ZÁVAŽÍ = 16170



ZÁBRADLÍ V=700mm
 NA STRANĚ U ZÁVAŽÍ,
 ČÁST POD STROJEM
 EL. JIŠTĚNÁ, VÝSUVNÁ,
 OKOPOVÁ LIŠTA DLE
 ČSN EN 81-1 ČL. 8.13.3.1.
 +OVLADAČE REVIZNÍ JÍZDY
 STOP + EL. ZÁSUVKA
 DLE ČL. 8.15.

VOLNÝ BEZPEČNOSTNÍ
 PROSTOR ©

VOLNÝ
 BEZPEČNOSTNÍ
 PROSTOR ①

OCHRANNÁ
 PRAHOVÁ
 DESKA PEVNÁ

KAPSÝ PRO ROŠT 250 (NIKY) 4x PRO ULOŽENÍ ROŠTU STROJE JSOU DOLNÍ
 PLOCHOU VE STEJNÉ ROVINĚ A SE ZAJIŠTĚNOU ÚNOSNOSTÍ = PO DBETONOVANÉ,
 RESP. PODLOŽENÉ VHDNÝMI OCELOVÝMI PROFILY (Fp4) NA STRANĚ PEVNÉHO ZÁVĚSU
 DODATEČNĚ UZAVŘENO PO ULOŽENÍ ROŠTU STROJE

VODÍTKA ZKRÁTIT A STAVĚT
 ZÁMKY ORIENTOVANÝMI PODLE
 DOLNÍCH DĚLENÝCH DÍLŮ

VŠECHNY KLDKY JSOU OPATŘENY
 VHDNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI
 VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-1

SEZNAM ZKRATEK		CAxb	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ SAMOSTATNÉHO VODÍTKA KLECE	HSK	VÝŠKA HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY
BG	ŠÍŘKA PROTIVÁHY			HSS1	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNIKU KLECE
BGS	MÍRA MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY	HE	VZDÁLENOST MEZI NÁSTUPIŠTI	HSS2	VÝŠKA PODSTAVCE NÁRAZNIKU PROTIVÁHY
BK	SVĚTLÁ ŠÍŘKA KLECE	HK	VÝŠKA KLECE	SKU	DOLNÍ PŘEJEZD KLECE
BKS	MEZI VODÍTKY KLECE	HPE	VÝŠKA STLAČENÉHO NÁRAZNIKU	SKO	HORNÍ PŘEJEZD KLECE
BS	ŠÍŘKA ŠACHTY	HPH	STLAČENÍ NÁRAZNIKU	TSW	MÍRA OD ČELNÍ STĚNY ŠACHTY K HRANĚ PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
BT	SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	HQ	ZDVIH	TK	SVĚTLÁ HLOUBKA KLECE
CAxo	MÍRA OD OSY KLECE K BOČNÍ STĚNĚ ŠACHTY NA STRANĚ STROJE	HS	VÝŠKA ŠACHTY (HS=HQ+HSG+HSK)	TS	HLOUBKA ŠACHTY
		HSG	HLOUBKA PROHLUBNĚ		

Vypracovala : M. Pospíšilová
 Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA
 Akce : ODBORNÝ LÉČEBNÝ ÚSTAV PASEKA
 Název : STROJNÍ A EL. ČÁST VÝTAHU PFIS-1600-4/4-AI/S11/VL

LIFTMONT CZ, s.r.o.
 Nádražní 2459/35
 785 01, ŠTERNBERK
 číslo zakázky : LM-10-174-16
 výr. číslo : 10-174-16
 č. výkresu : D-10-174-16
 list : 3/5

Všechny informace a konstrukce na tomto výkrese jsou našim výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU A-A Ø PROTIZÁVAŽÍ

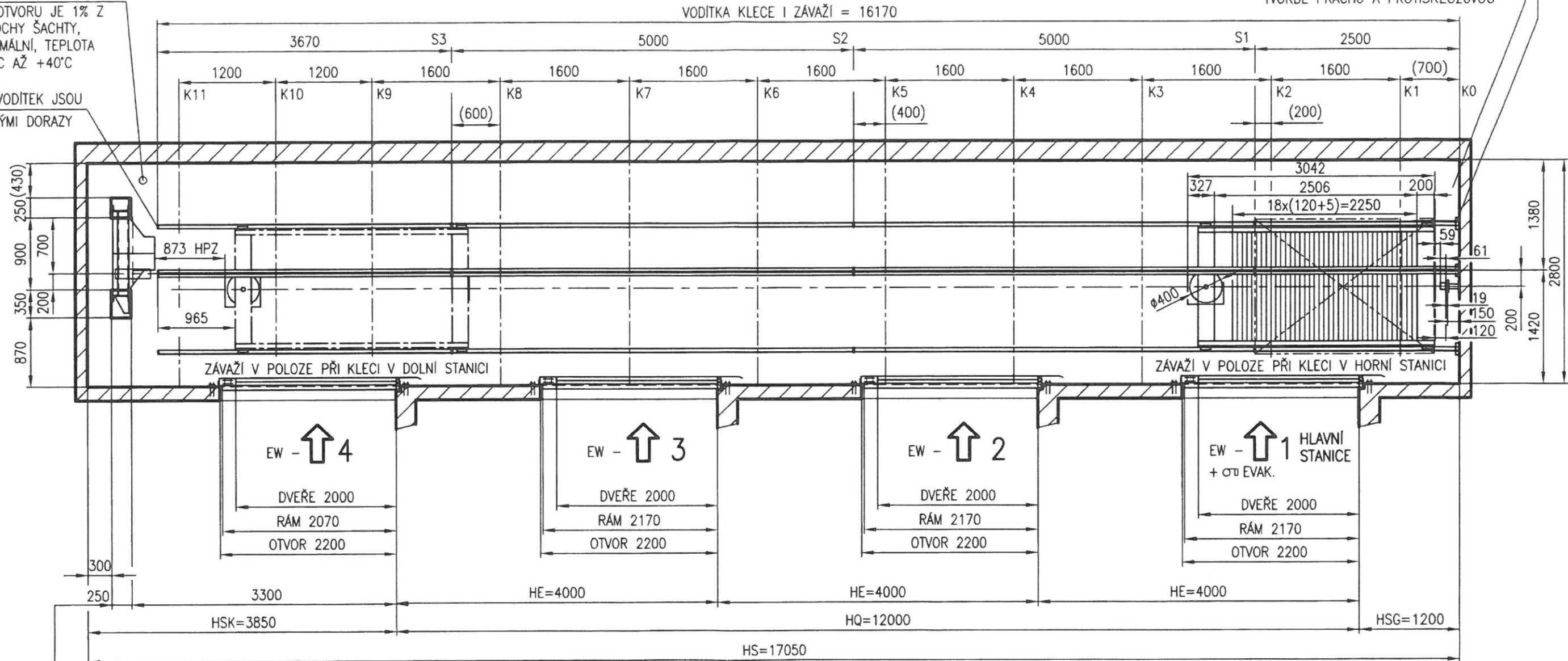
MĚŘÍTKO 1 : 50, KRESLENO ZÁVAŽÍ A PŘEJEZDY ZÁVAŽÍ TAK, ŽE POLOHA ODPOVÍDÁ VŽDY PŘÍSLUŠNÉ POLOZE KLECE V KRAJNÍ STANICI (DOLNÍ/HORNÍ)

POD VODÍTKY JSOU MISKY PRO SBĚR SETŘENÉHO MAZIVA PROVEDENÉ JAKO PATNÍ PODPĚRY A DOLNÍ KOTVENÍ KO

PODLAHA PROHLUBNĚ S ÚPRAVOU PROTI TVORBĚ PRACHU A PROTISKLUZOVOU

V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY JE VĚTRÁNÍ
MIN. VELIKOST OTVORU JE 1% Z
PODLAHOVÉ PLOCHY ŠACHTY,
PROSTŘEDÍ NORMÁLNÍ, TEPLOTA
V ROZMEZÍ +5°C AŽ +40°C

KONCE VŠECH VODÍTEK JSOU
OPATŘENY PEVNÝMI DORAZY



KAPSY PRO ROŠT 250 (NIKY) 4x PRO ULOŽENÍ ROŠTU STROJE JSOU DOLNÍ

PLOCHOU VE STEJNÉ ROVINĚ A SE ZAJIŠTĚNOU ÚNOSNOSTÍ = POdBETONOVANÉ,
RESP. PODLOŽENÉ VHDNÝMI OCELOVÝMI PROFILY (Fp4) NA STRANĚ PEVNÉHO ZÁVĚSU
DODATEČNĚ UZAVŘENO PO ULOŽENÍ ROŠTU STROJE

VODÍTKA ZKRÁTIT A STAVĚT
ZÁMKY ORIENTOVANÝMI PODLE
DOLNÍCH DĚLENÝCH DÍLŮ

VŠECHNY KLDKY JSOU OPATŘENY
VHDNÝMI KRYTY A ZÁBRANAMI PROTI
VYPADENÍ LAN, DLE ČSN EN 81-1

ODKAZ	ROZMĚR	ČL. ČSN EN 81-1
(A)	MIN.0,1+0,035v ² m	5.7.1.1
(B)	MIN.1,0+0,035v ² m	5.7.1.1
(C)	0.5x0.6x0,8m	5.7.1.1.d)
(D)	0.5x0.6x1.0m	5.7.3.3.a)
(E)	MIN.500,MIN.100	5.7.3.3.b)
(F)	MIN.700;0,5x0,6m	6.3.2.1
(G)	MIN.750	8.4.2.
(H)	MAX.150	11.2.1.
(J)	MAX.35	11.2.2.
(K)	MIN.0,1+0,035v ² m	5.7.1.2.
(L)	MIN.500	6.3.2.2.
(N)	MIN.0,1+0,035v ² m	5.7.1.1.c)2

ZÁVAŽÍ CELKEM 1990 kg
(Z=0,4xQ+P)

2x18 ŘAD á 120mm-120x60-735
= 107ks á 17,2kg=1840kg

RÁM= KOMPLET =157kg
CELKEM Z=1997kg

Vypracovala : M. Pospíšilová

Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA

akce : ODBORNÝ LÉČEBNÝ ÚSTAV
PASEKA

Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU
PFIS-1600-4/4-AI/S11/VL

LIFTMONT CZ, s.r.o.
Nádražní 2459/35
785 01, ŠTERNBERK

číslo zakázky
LM-10-174-16

vyr. číslo
10-174-16

č. výkresu :
D-10-174-16

kopie:

list :
4/5

Vškeré informace o konstrukce na tomto výkrese jsou našim výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.

SOUPIS STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI PRO ŠACHTU A STROJOVNU VÝTAHU :

1. VŠEOBECNĚ:

- v šachtě nesmí být žádné zařízení ani instalace, které nesouvisí s výtahem
- vnitřní rozměry šachty jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd., jako čisté vnitřní rozměry ve svislici
- čelní stěnu šachty s dveřmi, u výtahu s více směry vstupů i tyto další stěny, zalíčovány s tolerancí +5, -5 mm do svislice
- vzdálenost mezi prahem kabinových dveří a čelní stěnou šachty nesmí (běžně) být větší než 150 mm
- zadní stěnu šachty, pokud v ní nejsou vstupy, zalíčovány v toleranci -10, +20 mm
- boční stěny zalíčovány tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
- všechny výškové rozměry se vztahují k úrovním čistých podlah
- hloubka prohlubně s tolerancí -0, +10 mm a výška zdvihu s tolerancí ±10 mm (jinak změna projektu)
- stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejich příloh
- čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel, není-li výslovně uvedeno jinak

2. STAVEBNÍ PRÁCE:

- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
- stěny šachty, případně i strojovny, musí být čisté a hladké, s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvorbu prachu
- při projektování a výstavbě šachty, včetně přístupových cest, nutno respektovat příslušné platné normy (zejména ČSN EN 81-1) a příslušné požární a hygienické předpisy

3. ŠACHTA:

- šachta musí být přiměřeně větrána tak, aby teplota v šachtě byla v rozmezí min.+5, max. +40 °C. (dle ČSN EN 81-1) včetně souvisejících vlivů tepelných ztrát, vlivů okolí a vyzařování od technologie pohonu a řízení výtahu.
- v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří, se zabezpečovací zábranou nutnou během montážních prací
- stavební ostění otvoru šachetních dveří dokončit až po přesném osazení rámu šachetních dveří
- v každé stanici vyznačit vágrys, blízko ostění stavebního otvoru šachetních dveří
- trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 Lx (zpravidla bývá součástí s dodávkou výtahu)
- trvalé osvětlení ve strojovně 200 Lx, případně v místě uložení a obsluhy stroje a rozváděče výtahu bez strojovny 200 Lx
- montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení

4. PROHLUBĚNÍ:

- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v projektu s vhodnou povrchovou úpravou
- zařízení pro přístup do prohlubně (žebřík) - (zpravidla bývá součástí s dodávkou výtahu)
- jsou-li pod prohlubní přístupné prostory, podlahu prohlubně nutno dimenzovat na min. 5kN/m² plus síly od technologie výtahu, nárazník protiváhy podezdít až na rostlý terén

5. STANICE S ROZVÁDĚČEM:

- rozváděč a plocha pro obsluhu jsou ve veřejně přístupném prostoru
- stálé osvětlení min. 200 Lx v okolí rozváděče
- zřízení elektrického přívodu k rozváděči

6. ELEKTRO:

- ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 332000-4-41, čl.412-413
- přívod elektrického proudu k výtahovému rozváděči, ukončený volným vodičem délky 2 m od podlahy u rozváděče výtahu : Hlavní přívod výtahu 3P+PE+N 400V ±10%,50Hz. Průřez ochranného vodiče (nebo dvou vodičů). Světelný obvod 230 V - doporučen samostatný přívod pro osvětlení výtahové šachty
- v případě ochrany přívodu proudovým chráničem musí být vypínací proud min. 300 mA
- osvětlení šachetních vstupů min. 50 Lx (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-1, čl.7.6.1.
- ovládací osvětlení dle ČSN 33 21 30, čl.2.6.3.
- trvale namontované el. osvětlení šachty (nezajišťuje-li firma Liftmont CZ spolu s dodávkou výtahu) (s výjimkou částečně ohrazených šachet tam, kde je v okolí šachty dostatečné el. osvětlení): horní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m pod stropem šachty, dolní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m nad dnem prohlubně ostatní tělesa umístit tak, aby intenzita osvětlení 1 m nad střešou klece a nad dnem prohlubně byla min. 50 Lx, v okolí stroje (pod stropem šachty min. 200 Lx)

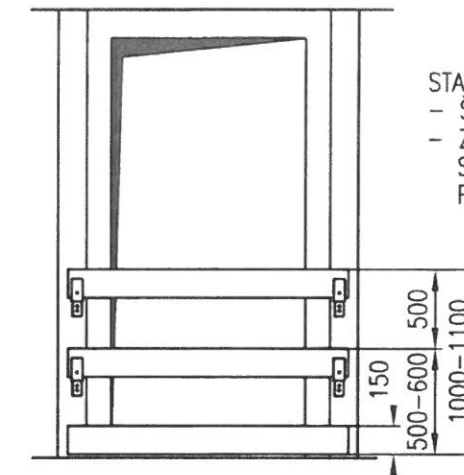
7. OBJEDNATEL zajistí:

- veškerou kabeláž dle specifikace pro aktivaci případných funkcí pro vzdálené sledování stavů výtahu při funkci building monitoring, nebo pro jiné napojení výtahů, jsou-li tyto funkce požadovány.
- zřízení samostatné telefonní linky schopné standardně přijímat tónovou volbu. U výtahu bez strojovny - ukončit telefonní kabel v místě rozváděče. Délka volného kabelu cca 1,5m. U výtahu se strojovnou - ukončit kabel telefonní zásuvkou umístěnou do 1 m od výtahového rozváděče.
- Variantně lze komunikaci řešit přes GSM bránu, kterou lze po domluvě dodat jako součást technologie výtahu
- požadované parametry telefonní linky: běžná telefonní analogová linka (min 28V DC, max. 60V DC)
- koncové zařízení přijímající nouzovou signalizaci musí splňovat požadavky ČSN EN 81-28.
- dorozumivací zařízení nespolupracuje s ISDN linkou a není garantováno, že 2N modul bude komunikovat prostřednictvím privátních/pobočkových sítí/linek
- V případě funkce výtahu "jízdá na nouzový zdroj při výpadku sítě" :
 - a) přepínání mezi sítí a vstupem z nouzového zdroje tak, aby k výtahovému rozváděči byl veden pouze jeden přívodní kabel
 - b) při přepnutí ze sítě na nouzový zdroj musí zůstat mimo jiné zachován stejný sled fází

ATYPY, které zajišťuje LIFTMONT CZ s dodávkou výtahu:

- Zábradlí na střeše klece. Na straně u závaží, část pod strojem výsuvná el. jištěná.
- Snížené rámy dveří a skříní V.R. výška 2170mm.
- Komunikační zařízení přes GSM bránu včetně.

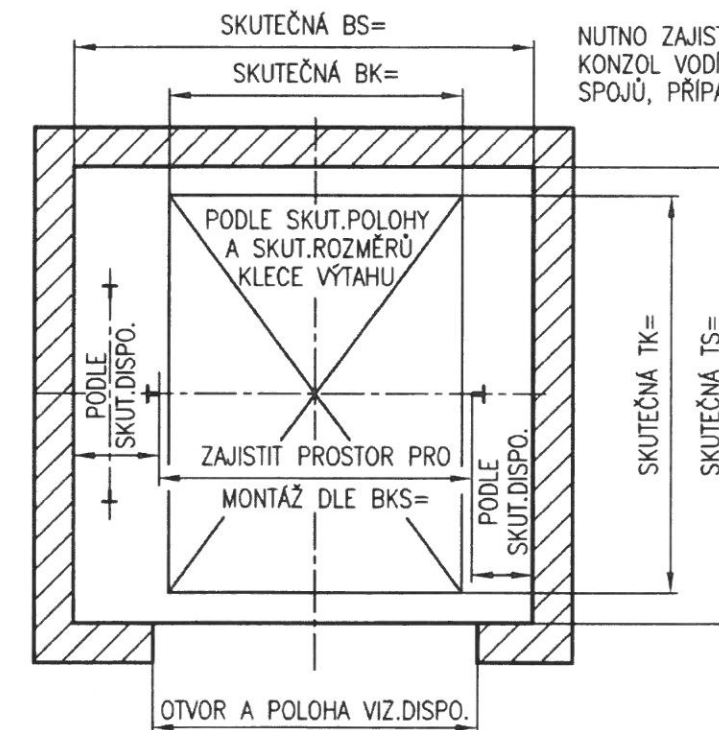
SCHÉMA VHODNÉHO ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍCH OTVORŮ DVEŘÍ



STAVBA ZAJISTÍ:

- ŠACHETNÍ OTVORY MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ZABEZPEČENY
- ZABEZPEČENÍ MUSÍ BÝT ODNÍMATELNÉ, MUSÍ UMOŽŇOVAT SNADNOU DEMONTÁŽ ZÁBRAN A MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM

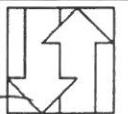
SCHÉMA VHODNÉHO USPOŘADÁNÍ LEŠENÍ PRO MONTÁŽ VÝTAHU



NUTNO ZAJISTIT BEZPEČNOU MONTÁŽ KONZOL VODÍTEK, VODÍTEK A JEJICH SPOJŮ, PŘÍPADNÝCH KOTEVNÍCH MEZIKUSŮ

STAVBA ZAJISTÍ:

- PODLAHY MONTÁŽNÍHO LEŠENÍ V ÚROVNÍCH 400mm POD ČISTÝMI PODLAHAMI STANIC
- MEZI STANICEMI PROVÉST LEŠENOVÉ PODLAHY VE VZDÁLENOSTECH MAX. 2000mm
- V NEJVYŠŠÍ STANICI PROVÉST PODLAHU LEŠENÍ VE VÝŠCE CCA 1600mm NAD ČISTOU PODLAHOU HORNÍ STANICE. POZOR, INDIVIDUÁLNÍ UPŘESNĚNÍ S VED.MONTÁŽÍ JE VŽDY NUTNÉ
- NOSNOST LEŠENOVÝCH PODLAH MIN. 3,0 kN/m²
- PROVEDENÍ VNITŘNÍHO LEŠENÍ DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ BEZPEČNOSTI PRÁCE

Vypracovala : M. Pospíšilová	 LIFTMONT CZ, s.r.o. Nádražní 2459/35 785 01, ŠTERNBERK	
Odpovědný projektant : Ing. Petr MIKA		
Akce : ODBORNÝ LÉČEBNÝ ÚSTAV PASEKA	číslo zakázky LM-10-174-16	kopie:
Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU PFIS-1600-4/4-AI/S11/VL	vyr. číslo 10-174-16	list č. 5/5
	č.vykresu : D-10-174-16	

Veškeré informace a konstrukce na tomto výkrese jsou našim výhradním majetkem a nesmějí být reprodukovány, kopírovány ani jinak předávány třetím stranám bez našeho souhlasu.