

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 1886/21

Posudek vyžádal

**Fakultní nemocnice Olomouc
I.P.Pavlova 185/6
77520 Olomouc
ičo:00098892**

Žádost - usnesení čj.

VODOPR-2021-000031

Ze dne

1.10.2021

Účel posudku

prodeJ

Reg. značka vozidla

1M07091

Termín vypracování posudku

7.10.2021

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

4.10.2021

Posudek vypracoval

**Vladimír Rozsival
Kmochova 31
pracoviště:Horní lán 15
779 00 Olomouc**

Počet listů posudku včetně obálky **9**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

FOTO 9X

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UD302797**
vydán kým **MU Olomouc**
dne **14.09.2010**
Osvědčení o reg. č. **UAT921753**
vydáno kým **MU Olomouc**
dne **07.06.2018**
STK platné do **15.03.2021**

podle TP

Značka a typ vozidla **VW Transporter**
Provedení karoserie **Skříň**
Druh vozidla **nákladní N1**
Výrobce **Volkswagen AG**
Rok výroby **2002**
VIN (výr. číslo vozidla) **WV2ZZZ0Z2H054065**
Výr. číslo karoserie **WV2ZZZ0Z2H054065**
Výr. číslo motoru
Barva vozidla **bílá**
Obsah / druh motoru **2461 / DIESEL**
Výkon [kW] / typ motoru **75 / AXL**

zjištěno na vozidle

VW Transporter
Skříň
nákladní N1
Volkswagen AG
2002
WV2ZZZ0Z2H054065
WV2ZZZ0Z2H054065
bílá
2461 / DIESEL
75 / AXL

Reg. značka / datum přidělení **1M07091 / 14.09.2010**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **07.03.2002**

Držitel vozidla **FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC, ič:00098892**
Počet držitelů **2**
Stav počítadla ujetých km **339 708**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **339 708**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Výbava vozidla,posouzení

Odpovídá údajům výrobce

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 4.10.2021
Místo prohlídky: FN Olomouc
Za přítomnosti : pan Radim Klimek
Zkušební jízda dne 4.10.2021
Vozidlo řídil: znalec
Počet km/stav vozovky: 2/sucho
Stabilita v přímé jízdě: dobrá bez vybočování
Stabilita při brzdění provozní brzdou: dobrá,bez blokování kol

1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

MOTOR:

Start motoru bez obtíží,akumulátor vyhovující. Běh motoru pravidelný,se zvýšenou hlučností a kouřivostí. Bez prosakování oleje.Chladič vyhovující,výfuk korodovaný.

PŘEVODOVKA-ROZVODOVKA:

Převodovka mechanická,bez závad,bez prosakování oleje, funkční

PŘEDNÍ ,ZADNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ:

Nápravnice i závěsná ramena ,poloosy bez deformací,povrchově korodované,se zvýšenou vůlí.
Brzdové hadice i trubky,silentbloky oxidované.
Brzdové kotouče vyhovující. Disky kol povrchově korodované, bez mechanického poškození...

KAROSERIE:

Po celém obvodu karoserie silná koroze,věnc střechy a podlaha korodovaná včetně nosníků-nezpůsobilá provozu. Lak znehodnocený korozi

.

VÝBAVA KAROSERIE:

Nárazník přední vyhovující,doplňný rámem ,zadní rovněž.Osvětlení přední vyhovující , zadní světla bez poškození Zasklení karoserie kompletní..nepoškozené,gumové těsnění opotřebené-oxidované..Stěrače gumy přední OK,zadní rovněž. Kliky a zámky bez závad.. spouštění oken ok. Přístrojová deska kompletní,opotřebená,popraskaná.Sedadla látková-levé silně prosezené výplň levých dveří prasklá,volant silně opotřebený, bezpečnostní pásy funkční . Původně sanitní vůz-mléčná skla

Celkový stav vozidla je výrazně horší průměru !

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
195/70R15	1 802	195/70R15	1 450	50	LP
195/70R15	1 802	195/70R15	1 450	50	PP
195/70R15	1 802	195/70R15	1 450	50	LZ
195/70R15	1 802	195/70R15	1 450	50	PZ

Rezerva

195/70R15	1 802	195/70R15	1 450	50	
-----------	-------	-----------	-------	----	--

Výchozí cena CNPP

9 010 Kč

Výchozí cena CNPV

7 250 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

3 625 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
PŘEDNÍ RÁM BEZPEČNOSTNÍ	1	8 000				10	800
rádio	1	1 200				5	60

Součet CČVM

860 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	7. 3.2002	20	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozdělovací	7. 3.2002	20	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	7. 3.2002	20	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	7. 3.2002	20	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	7. 3.2002	20	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	7. 3.2002	20	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	339 708	30 000	0,50	309 708	0,25	92,50
Převodovka + rozdělovací	339 708	30 000	0,67	309 708	0,33	100,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	339 708	30 000	0,67	309 708	0,33	100,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	339 708	30 000	0,67	309 708	0,33	100,00
Skříň karoserie	339 708	30 000	0,67	309 708	0,33	100,00
Výbava karoserie	339 708	30 000	0,67	309 708	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	91,25	20-	7,00	19	1,33
Převodovka + rozdělovací	100,00	95,00	20-	4,00	7	0,28
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100,00	95,00	20-	4,00	8	0,32
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100,00	95,00	20-	4,00	13	0,52
Skříň karoserie	100,00	95,00	50-	2,50	24	0,60
Výbava karoserie	100,00	95,00	50-	2,50	29	0,72

Součet THVR = 3,77 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 3,77 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 1 207 500 Kč
 Zdůvodnění ceny dle katalogu Taxexpert

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 3 625

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 860

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	997 934	209 566	1 207 500
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	7 447	1 563	9 010
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	990 488	208 002	1 198 490
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	37 342	7 841	45 183
Časová cena pneu CČPV	2 996	629	3 625
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	711	149	860
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	41 048	8 620	49 668

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,30

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti:

Vozidlo vyběhlého typu, silně korodovaná karoserie ! Bez platné STK...vhodné na náhradní díly

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	12 315	2 585	14 900

slovy čtrnácttisícdevětset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1886/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 222021.

Olomouc dne 6.10.2021

Vladimír Rozsívál
Kmochova 31
77900 Olomouc



