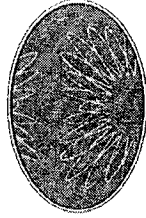




**EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)**

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circolazione. Parte II. • Registeringsattest. Del II. • Zulassungsscheinigung. Teil II. •
Registreeinfunktunistus. Osa II. • Autorizatie de circulatie. Partea II. •
Feestas clarifche. Parte II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. •
Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudzījums. II. daļa •
Fergalmi engedely. II. rész • Certificat de Registrare. II. Parte • Kautakontbewijs. Deel II. •
Dowad Reistracyjny. Część II. • Certificado de matricula. Parte II. • Сertificate o evidenciі. Част II. •
Promatno dovoljenje. Del II. • Relesterinfunktunistus. Osa II. • Registeringsattest. Del II. •
Certificat de permittentia. Part II. • Parte II a Certificatului de Immatriculare

UHF 492468

Promětna Dozvola Certificat d'immatriculation II.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 26.09.2016		Datum první registrace vozidla v ČR: 26.09.2016	
A. Registrační značka vozidla 6M14584		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): FAKULTNÍ NEMOCNICE OLČMOUC RČ/Č 00098892		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): FAKULTNÍ NEMOCNICE OLČMOUC RČ/Č 00098892	
C.2.3. Adresa bydliště: I. P. PAYLOVA 6, OLČMOUC, NOVÁ ULICE, ČESKÁ REPUBLIKA		C.2.3. Adresa bydliště: I. P. PAYLOVA 6, OLČMOUC, NOVÁ ULICE, ČESKÁ REPUBLIKA	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): OLČMOUC RČ/Č 00098892		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): OLČMOUC RČ/Č 00098892	
C.1.3. Adresa bydliště: OLČMOUC RČ/Č 00098892		C.1.3. Adresa bydliště: OLČMOUC RČ/Č 00098892	
V dne 26.09.2016	Podpis	V dne 26.09.2016	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):	
C.2.3. Adresa bydliště:		C.2.3. Adresa bydliště:	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno):	
C.1.3. Adresa bydliště:		C.1.3. Adresa bydliště:	
V dne	Podpis	V dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	



ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 26.09.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UARO20317.
DNE 05.10.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ547595.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K. ZIP 6: 7433-959-24 ESEU 6 81*2009/4375130

1. Druh vozidla: ~~NEKLASIFIKOVANÉ AUTOMOBILY~~

2. ~~86 - STŘEDNÍ~~

3. Kategorie vozidla: ~~M~~

4. Technická značka: VOLKSWAGEN

02 70 730

Vozová osa: GCAR630X0

Verze: LNF51511*

03. Označení výrobce: TRANSPORTER

E. Identifikační číslo vozidla (VIN): WVLEZZ7HEHH009172

3. Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN AG, VOLKSWAGEN, SRN

4. Výrobce: VOLKSWAGEN AG

PS PALO NM

5. Typ: CAA

P2. Maximální výkon (kW): 75,00 / 0,500

P1. Zrát. výkon (kW): 75,00 / 0,500

V9. Prádník EHK CSN č.

Prádník EHK ESEU č.: 1357 2014M

V6. Korigovaný výkon při absorpci (kW): 0,50

107 002 16 km/h

6. Výrobce: VOLKSWAGEN AG, SRN/FD SERV IS PRANA

7. Druh (typ): DNR

8. Výrobní číslo (včetně doplňků)

R. Barva: BILÁ

S. Původní třída - celkem: 5 1 1 sezóna

S0. Kvalita: 0

9. Úroveň: 1

10. Maximální zatížení střechy (kg)

11. Objem nádrže (litr)

12. Celková hmotnost (kg): 5 304

13. Síla: 1 904

14. Úroveň: 1

M. Rozvor (mm): 3 400

15. Rozměry ložné plochy (mm) - délka, šířka

16. Síla: 1

G. Prázdná hmotnost (kg): 1 999

17. Nejvyšší rychlost (km/h): 3 000 / 3 000

F1. Nejvyšší technický přírůstek / F2. povolená hmotnost na rampě (kg): N 1; N 2; N 3; N 4

N. Nejvyšší technický přípustná hmotnost na rampě (kg): N 1; N 2; N 3; N 4

1. 550/1 550; 1 625/1 625

17. Nejvyšší servis středně zatížení sportovního zařízení (zavazetnic) (kg): 2 100

O.1. Nejvyšší technický přípustná hmotnost na rampě (kg) - brzděno: 2 200 / 2 200

O.2. Nejvyšší technický přípustná hmotnost na rampě (kg) - nezabudováno: 750 / 750

18. Nejvyšší technický přírůstek: F3. povolena hmotnost jednoho vozu (kg): 4 000/4 000

19. Spojovací zařízení - druh a typ:

L. Počet náprav: 2 = 1 přední, 1 zadní

Klíč a příslušenství na nápravě (číslo, J - izometrické, P - poloklasické, M - odlišné)

20. 1. 5, 5X15 ET51 / 205/55 R16C 103P

21. 2. 6, 5X15 ET51 / 205/55 R16C 103P

22. 3.

23. 4

T. Nejvyšší rychlost (km/h): 157

24. Brzdy (ANTEN) - provedení: ABS

25. parkovací - odlehčovací

U. Vnější tlak vzduchu (MPa): U 1 - odpor (0,2 ul/min): 7,7, 0 / 2 375 0,3 - tlak vzduchu: 7,8, 0

26. Soutěra paliva - tlak (kg): 1,26 / 201,4M

27. 26 - při rychlosti (km/h):

27. 1-100 km/h: 8, 4 / 5, 9 / 6, 3

Q. Rozměr vykazovací (kW/kg):

28. 28. 28. 28. 28.

29. Rázení převodovky (MANUAT): MDN

30. Hydraulika:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY

ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

ANOTACE VOZIDLA: VOZIDLO SPOLUŽIJTELE NEPŘEDNÍ PRŮBĚŽNÍKOVANÉ PŘEDNÍ PRŮBĚŽNÍKOVANÉ VOZIDLO

1. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

2. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

3. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

4. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

5. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

6. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

7. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

8. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

9. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

10. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

11. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

12. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

13. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

14. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

15. Vozidlo bylo vyrobeno v souladu s technickými podmínkami schválenými v souladu s předpisy Evropské unie

30.9.2016

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 221/156/179 g/km

ROZCHOD: 1 622/1 628

ŘÍD. 2 (+5: +6: +7): 730: GCAR630X0; LNF5151116NR237MGSS16003

- 1. VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ
- 2. SC SANITNÍ AUTOMOBIL

d. M1

S. 8, S.1 7. 9. 1

14. 2 190

G. 2 334

Štěpán Václav
 Ing. Jaroslav Štěpánek
 Ing. Petr Štěpánek
 Ing. Zdeněk Štěpánek

Porsina Česká republika s.r.o.
 Porsina Česká republika s.r.o.
 Porsina Česká republika s.r.o.



POUCENÍ

- 1. Tento zprávu o výsledcích zkoušek vydává pouze úřad, který zkoušky provedl.
- 2. Zkoušky se provádějí podle platných předpisů, zejména podle ČSN EN ISO 9001:2015.
- 3. Zpráva o výsledcích zkoušek je platná pouze pro účely, pro které byla vypracována.
- 4. Každá zpráva o výsledcích zkoušek musí být opatřena podpisem a pečeti úřadu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

ZACINAM
ZRUSSEN
26-09-2016

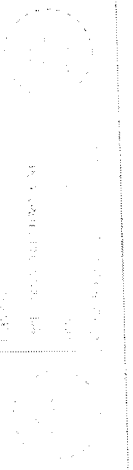
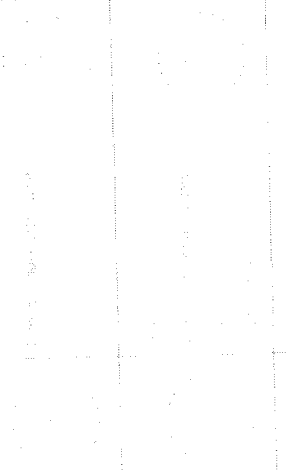
26.9.2016
26.9.2016

Technická zpráva
Technická zpráva
Technická zpráva

Technická zpráva
Technická zpráva
Technická zpráva

Technická zpráva
Technická zpráva
Technická zpráva

Technická zpráva
Technická zpráva
Technická zpráva



N-1335-02-10

30.9.2016

DALŠÍ ZÁZNAMY

CC2: Z21/156/119 g/km

ROZČEKD: 1 022/1 024

#R.2 (*3): *6): *7): 730: 500AE30X0: LHM5211116NVR237MTG3SI6033

#V.9B (*17): 136/2014M EURO 5 M

Variabilní provedení vozidla

#S.S.1 (*23,24): dodáno jako 13-místné

#R.1/F.2 (*36): s příslušen. +0 kg

#N (*37): s příslušen. oprava 3: +0 kg

#ROZČEKD: Naprava 2. max. 1615 mm

Naprava 1: max. 1634 mm

#20-21(*44-45): 215/65 R16C 102T 6, 5Jx16 ERF10

235/55 R17 103T rf. 7Jx17 ERF5

235/60 R16 104T rf. 7Jx16 ERF5F

255/45 R18 103T rf. 8Jx18 ERF5C

215/60 R17C 104T M+S 7Jx17 ERF5B

Vozidlo plně pořádkový zákona č. 56/2001 Sb.

Provedena přestavba na automobil sanitní DNR dle homologace č. N-1335-02-10 ze dne 26.10.2015, č.j. 2513/2015-150-SCH2. Vozidlo je vybaveno zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy v souladu s homologací. Mění se tyto údaje vozidla:

Vozidlo: -1.VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ, -2.SC SANITNÍ AUTOMOBIL, -J.M1

Karoserie: -6.VOLKSWAGEN AG, SRN/FD SERVIS PRAHA, -7.DNR

-8. 8, -8.1 7, -9. 1

Rozměry: -14. 2 190, Hmotnosti: -G. 2 334
V Kuřív 30.9.2016

Zapsána bromadná přestavba na automobil sanitní DNR kategorie M1.

Mění se údaje v TP viz zápis firmy FD Servis Praha.

Zapsáno zvláštní výstražné světelné zařízení modré barvy.

V Olomouci 05.10.2016

