

www.green.cz
www.parking-system.com



Control of vehicle entries and exits

Regulace vjezdů a výjezdů vozidel

Long service life of barrier mechanism

Dlouhá životnost závorové mechaniky

High resistance against damage

Vysoká odolnost proti poškození

Easy maintenance and installation

Snadná údržba a instalace

Quiet and smooth operation

Tichý a plynulý chod



AUTOMATIC ROAD BARRIER
AUTOMATICKÁ ZÁVORA

GP5B

ZÁKLADNÍ POPIS

Automatická závora je určena pro regulaci vjezdů a výjezdů vozidel na parkovištích a pozemních komunikacích. Pohyb ramene zajišťuje třífázový elektromotor řízený frekvenčním měničem. Frekvenční regulace umožňuje plynulý pohyb při rozběhu i dojezdu ramene. Eliminace rázů dokáže výrazně zvýšit životnost mechanismu závory. Kvalitní zpracování a masivní konstrukční řešení předurčuje závora k použití i při extrémní intenzitě provozu vozidel. Závora může pracovat samostatně jako autonomní parkovací prvek, obvykle však tvoří integrální součást parkovacích a přístupových systémů společnosti GREEN Center.

VLASTNOSTI

- regulace průjezdů vozidel
- robustní ocelová konstrukce
- kvalitní technické zpracování
- pohyb ramene zajištěn třífázovým elektromotorem řízeným frekvenčním měničem
- motor a převodovka v kompaktním provedení
- proměnlivá rychlost chodu ramene
- reflexní povrch ramene
- činnost řízena mikroprocesorovou jednotkou

POUŽITÍ

Použití automatické závory je velmi variabilní, závora je vhodná do všech typů objektů, od méně frekventovaných pozemních komunikací až po rozsáhlá parkoviště s intenzivním provozem vozidel. Závora lze efektivně využít např. na těchto místech:

- veřejná parkoviště,
- parkovací domy,
- velkokapacitní garáže,
- podnikové parkovací systémy,
- bytové domy,
- aplikace pro výběr mytného na dálničních, mostních či jiných instalacích,
- příjezdové cesty,
- silniční komunikace a mnoho dalších míst.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- dlouhá životnost závorové mechaniky
- tichý chod
- plynulý pohyb při rozběhu i dojezdu ramene
- nastavitelný časový limit uzavření otevřené závory
- vysoká spolehlivost
- snadná instalace i údržba
- vysoká odolnost proti nepříznivým vnějším vlivům (vodě, prachu apod.)
- mechanické zpracování odolné proti fyzickému poškození

VARIANTY ZÁVOR

- **GP5B FC** – standardní provedení závory s délkou ramene do 5 m, bez instalovaného rychlostního modulu, s dobou pohybu 3 s
- **GP5B FC MS1** – nadstandardní provedení závory s délkou ramene do 3 m, s instalovaným rychlostním modulem, s volitelnou dobou pohybu od 1 do 5 vteřin
- **GP5B FC MS5** – nadstandardní provedení závory s délkou ramene do 6 m, s instalovaným zpomalovacím modulem, s volitelnou dobou pohybu od 3 do 5 vteřin
- **GP5B FC-D** – standardní provedení závory s délkou ramene do 5 m s dobou pohybu 3 vteřiny, s dvoukanálovým externím detektorem
- **GP5B FC-D MS1** – nadstandardní provedení závory s délkou ramene do 3 m, s instalovaným rychlostním modulem, s volitelnou dobou pohybu od 1 do 5 vteřin, s dvoukanálovým externím detektorem
- **GP5B FC-D MS5** – nadstandardní provedení závory s délkou ramene do 6 m, s instalovaným zpomalovacím modulem, s volitelnou dobou pohybu od 3 do 5 vteřin, s dvoukanálovým externím detektorem

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Ocelová skříň je upravena galvanickým zinkováním, které poskytuje dlouhodobou protikorozi ochranu. Povrch zařízení je lakován práškovými polyesterovými barvami. Standardně je závora vyvedena v následujících barvách vzorníku RAL:

- **RAL 6029** – Mátová zelená,
- **RAL 9006** – Bílý hliník.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

K řídicí jednotce závory může být připojena řada doplňků prostřednictvím externích výstupů:

- dvoukomorový semafor (červená a zelená LED světla),
- výstražný maják atd.,

nebo externích vstupů:

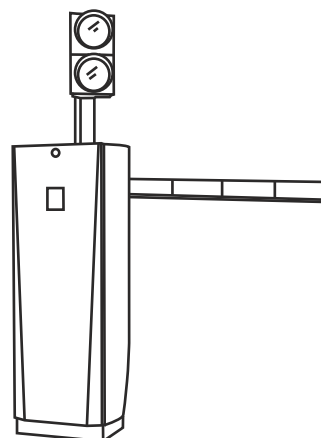
- dvoukanálový externí detektor přítomnosti vozidel,
- bezpečnostní fotobuňka pro ochranu osob a vozidel pod ramenem závory,
- externí ovládání (Up/Down, Step by Step, Stop),
- dálkový ovladač,
- tlačítko,
- snímač karet,
- jiný přístupový prvek s bezpotenciálovým kontaktem.

Automatickou závora lze dále doplnit těmito prvky volitelného příslušenství:

- kotevní sada,
- obdélníkové nebo kulaté rameno různé délky
- vyrazecí rameno,
- kloubová mechanika,
- ochranná kontaktní lišta ze syntetické pryže,
- osvětlení ramene,
- záclonky (hliníkový závěs),
- stavitelná podpěra ramene,
- rychlostní modul,
- předávné topení atd.

OSTATNÍ PARAMETRY

Materiál	ocelový plech tloušťky 2,5 mm
Rozměry	350 × 300 × 1 085 mm (bez ramene)
Hmotnost	72 kg
Podporovaná délka ramene	1 – 6 m
Doba pohybu	1 – 5 s (dle délky ramene a rychlostního modulu)
Stupeň krytí	IP 54
Připojení	TN-S (L, N, PE)
Napájení	230 V AC / 50 Hz
Klidový příkon	5,2 W
Maximální příkon	motor 250 W (špičkový proud 5 A)
Provozní teplota	-25 °C až +45 °C



Změna konstrukčních a technických parametrů vyhrazena