

B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT D2
Rekonstr. výtahu č.46

Vypracoval: Ing. Roman Zubatý
Zodp. proj.: Ing. Roman Zubatý

Datum: září 2011
Zak. č.: S 11/48

1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) zhodnocení staveniště

Objekt D2 se nachází v areálu Fakultní nemocnice Olomouc.

Vlastní staveniště i zábor staveniště se nebude vyskytovat. Veškerý stavební materiál bude dodáván přímo na stavbu. Pro uskladnění drobného stavebního materiálu budou vyčleněny prostory přímo v objektu.

Výstavbou nebude dotčena žádná zeleň.

V uvedené lokalitě se nenachází žádná ochranná pásma či chráněná území.

b) urbanistické a architektonické řešení stavby

Vzhled objektu se danými stavebními úpravami nezmění, ty proběhnou ve stávajícím objektu.

Objekt D2 má osm nadzemních podlaží a je postaven panelovou technologií. Výtahová šachta je zděná z cihel plných pálených, stavebně plně uzavřená.

Strojovna se nachází nad výtahovou šachtou, do které je přístup dvěma ze střechy budovy. Strojovna je uměle osvětlená a odvětrávaná dvojicí větracích otvorů.

Jedná se o výměnu evakuačního výtahu č.46, s dodávkou nového stroje, včetně stavebních úprav.

c) technické řešení stavby, popis pozemních staveb, řešení vnějších ploch

Nový lanový osobní trakční výtah o nosnosti 1600 kg nahradí současný lanový výtah o nosnosti 1600 kg. Jedná se o kompletní výměnu starého výtahu včetně šachetních dveří. Nový výtah bude řešen jako lůžkový evakuační. Původní výtah je průchozí ve všech nadzemních podlažích (1.-8.NP). Nový výtah bude neprůchozí. Z finančního hlediska se šachetní dveře ve zrušených stanicích nebudou vybourávat, ale křídla dveří se pouze zavaří (otvor bude zaslepen), aby nešli otvírat. Ze strany původního nástupiště se otvor zardí příčkovkami Ytong tl.75mm.

Šachta je zděná, stavebně plně uzavřena (kromě odvětrání stropem šachty do volného prostoru).

Před samotnými úpravami se provede demontáž veškeré technologie nevyhovujícího starého výtahu, jak ze šachty, tak ze strojovny.

V šachtě budou vybourány veškeré ocelové kotvy pro vodítka, v prohlubni šachty budou vybourány betonové bloky a podlaha vyspravena.

Ve strojovně se vybourají staré základy pod strojem a prostupy v podlaze (ze strojovny do šachty) pro nové nosné prostředky. Původní prostupy do výtahové šachty se zabetonují a povrch podlahy se vyspraví.

Nová technologie výtahu (výtahový stroj) nepřetíží strop šachty. Výtahový stroj bude osazen na ocelový roznášecí rošt, který bude uložen nad nosnými zdmi výtahové šachty.

Budou vyměněny šachetní dveře za nové automatické 1100x2000 mm. Pro nové dveře bude, ze strany šachty, vybourána nika (pro pojezd křídla dveří). Zdivo nad vybouranou nikou bude podchyceno překladem z ocelového profilu.

Bude namontována nová technologie výtahu, po montáži ověřena shoda výrobku a provedeny všechny předepsané zkoušky.

Elektroinstalace ve výtahové šachtě je součástí dodávky technologie výtahu.

Přívod elektroinstalace do strojovny výtahu neřeší tato dokumentace.

d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Projekt jej neřeší, zůstává stávající.

Napojení na obecní řady stávajících zařízení technické infrastruktury zůstává rovněž stávající, neměnné.

e) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dopravní podmínek stanovených pro svažitě území

Projekt jej neřeší, zůstává stávající.

f) vliv stavby na životní prostředí

Stavební úpravy objektu nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Odpady ze stavby budou shromažďovány a ukládány na staveništi. Zde se budou veškeré odpady shromažďovat, třídít a dále využívat v následných stavebních pracích. Doklady o využití či likvidaci odpadů vzniklých na stavbě budou v kopiích předloženy při ukončení stavby ke kontrole stavebnímu úřadu.

Běžný komunální odpad je ukládán do k tomu určené nádoby na odpad, umístěné před stávajícím objektem, která je pravidelně vyvážena sběrným automobilem na řízenou skládku komunálního odpadu.

Seznam odpadů:

č. odpadu	název	původ	kategorie	množství
17 01 01	beton	výstavba	0	
17 01 02	cihly	výstavba	0	
17 02 01	dřevo	výstavba	0	
17 02 02	sklo	výstavba	0	
17 02 03	plasty	výstavba	0	
17 04 05	železo a ocel	výstavba	0	
17 06 04	izolační materiály	výstavba	0	

g) řešení bezbariérového užívání stavby

Řešené výtahy jsou lůžkové, tzn. že umožňují převoz pacientů na lůžkách.

h) průzkumy a měření, vyhodnocení a začlenění výsledků do PD

Zhodnocení stavu bylo provedeno místní obhlídkou.

Bylo provedeno zaměření části stávajícího objektu. Jiné průzkumy ani měření nebyly v souvislosti s pořízením této PD realizovány.

Objekt ze statického hlediska nevykazuje žádné závažné poruchy, je v pořádku.

Výměna výtahů se realizuje z provozních důvodů investora.

i) údaje o vytyčení stavby, geodetické referenční body

Poloha stávajícího objektu je jednoznačně dána. Pro vytyčení přístavby bude použit souřadnicový systém S-JTSK.

j) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické soubory

Řešená stavba je jediným stavebním objektem.

k) vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba samotná nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Jako stavenišťě bude využit pouze pozemek vlastníka.

l) bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při stavebních pracích bude dodavatel postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., nařízením vlády 591/2006 Sb. a příslušnými vyhláškami a technickými normami ČSN.

2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Nová technologie výtahu (výtahový stroj) nepřitíží strop šachty. Výtahový stroj bude osazen na ocelový roznášecí rošt, který bude uložen nad nosnými zdmi výtahové šachty.

a) zřícení stavby nebo její části

Při použití navržených materiálů a poжив a při dodržení všech pracovních postupů a obecných podmínek při výstavbě nemůže dojít k zřícení žádných částí konstrukcí objektu a

ani objektu jako celku.

b) větší stupeň nepřipustného přetvoření

Navrhované stavební úpravy objektu uvažují běžné nahodilé zatížení stavebních konstrukcí dle příslušné ČSN a zatížení vyvolané vlastní tíhou použitých konstrukcí. Pro tyto zatížení jsou stavební konstrukce navrženy dostatečně.

c) poškození jiných částí stavby nebo techn. zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

Neuvažuje se. Pokud by přesto došlo k poškození jiných částí stavby nebo techn. zařízení, je nutno použít běžné způsoby nápravy používané pro inkriminovanou část stavby resp. techn. zařízení.

d) Poškození konstrukcí v případě neúměrného rozsahu původní příčiny

Neuvažuje se.

3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Viz. samostatná příloha.

4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Objekt nebude sloužit jako zdroj znečištění, nebude využíván jako místo pro realizaci výroby, skladování škodlivin či zdroj jiných škodlivých látek či výroby.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Použití navržených materiálů, dodržení předepsaných pracovních podmínek a realizace stavby v souladu s touto projektovou dokumentací bude zaručovat bezchybné a bezproblémové využívání stavebně upravovaného prostoru pro účel kavárny – posezení spojené s prodejem alkoholických i nealkoholických výrobků, prodeje a konzumace drobných výrobků potravinového zboží.

6. OCHRANA PROTI HLUKU

Jedná se o stavební úpravy stávající výtahové šachty. Stavebními úpravami nebudou, při provozu výtahu, zhoršeny hodnoty hladin hluku v prostorech objektu.

Hluk ze stavební činnosti

Nejvyšší přípustné hodnoty hladin hluku stanovuje Nařízení vlády č.148/2006 Sb. a o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění výměny výtahů nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku stanovené pro venkovní chráněný prostor a pro chráněné vnitřní a venkovní prostory stavby stanovené v těchto nařízeních.

Pro snížení hladiny akustického tlaku budou na stavbě dodržována následující protihluková opatření:

- nebude používán vzduchový mobilní kompresor, bourací pneumatická kladiva, mobilní drtička suti či jiné extrémně akusticky hlučné přístroje a technika
- ocelové prvky budou na stavbu dodávány již připravené k montáži či osazení do zdíva a budou vyloučeny jakékoli úpravy a obrábění ocelových prvků na stavbě
- okenní otvory a dveřní otvory v prostoru stavby a domovního schodiště budou uzavřeny během těchto prací
- pro snášení stavební suti a vertikální dopravu materiálu bude případně použit stavební vrátek umístěný v prostoru výtahové šachty
- v prostoru nebudou skladovány či montovány žádné prvky a díly nového

výtahu.

7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov, splnění požadavků na úspory tepla

Neřeší se, jedná se o vnitřní stavební úpravy.

b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Neřeší se.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Výtah splňuje požadavky vyhlášky číslo 369/2001 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN EN 81 – 70.

9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Staveniště se nenachází v zátopové oblasti.

Staveniště se nenachází ve svážném území, je rovinatého charakteru.

Staveniště se nenachází v poddolovaném území.

Staveniště se nenachází v zemětřesné oblasti.

10. OCHRANA OBYVATEL

Umístění objektu je v souladu s územním plánem i s koncepcí vývoje v území.

Místo samo se nachází uvnitř zastavěného území města Olomouc, v dosahu stávajících dopravních systémů, systémů dopravy i v místě, kde je možný dojezd aut hasičského záchranného sboru či první pomoci.

V souvislosti s navrhovanou stavební úpravou objektu se neuvažuje s realizací zařízení (krytu) či jiné stavby pro potřeby civilní ochrany osob.

11. INŽENÝRSKÉ STAVBY

a) odvodnění území

Neřeší se. Zůstává stávající.

b) zásobování vodou

Neřeší se. Zůstává stávající.

c) zásobování energiemi

Neřeší se. Zůstává stávající.

d) dopravní řešení

Neřeší se. Zůstává stávající.

e) povrchová úprava okolí stavby, vegetační úpravy

Neřeší se. Zůstává stávající.

f) elektronická komunikace

Neřeší se. Zůstává stávající.

12. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ STAVEB

Jedná se lůžkový trakční výtah.

Počet podlaží/nástupišť : 8/8

Nosnost / počet osob : 1600 kg / 21 osob.

Jmenovitá rychlost : 1 m/s

Šachetní dveře : automatické ocelové, dvoukřídlé, jednostranně otvíravé
1100x2000mm

požární odolnost – viz. požární řešení stavby

Podrobný popis výtahu bude v dokumentaci dodavatele technologické části výtahu.

Ing. Roman Zubatý

v Samotiškách, září 2011